

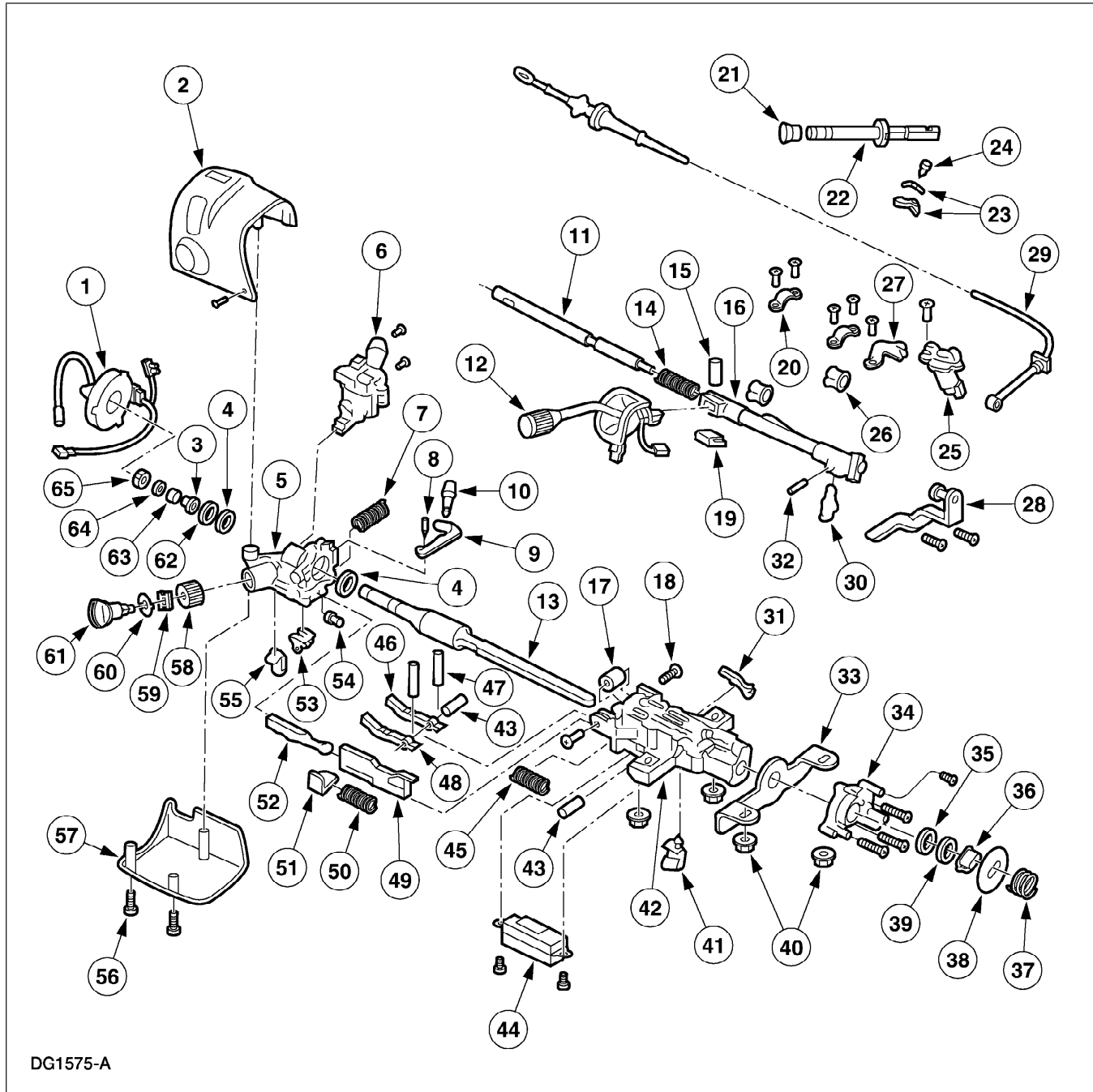
## SECCIÓN 211-04 Columna de la dirección

Aplicación del vehículo: Ranger

CONTENIDO	PÁGINA
<b>DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO</b>	
Columna de la dirección .....	211-04-2
<b>DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN</b>	
Columna de la dirección .....	211-04-5
<b>DESMONTAJE E INSTALACIÓN</b>	
Cilindro de seguro del interruptor de encendido —Cilindro de seguro funcional .....	211-04-5
Cilindro de seguro del interruptor de encendido —Cilindro de seguro no-funcional .....	211-04-7
Columna .....	211-04-17
Contacto deslizante de la bolsa de aire .....	211-04-17
Volante .....	211-04-12

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Columna de la dirección



DG1575-A

Ref.	Número de parte	Descripción
1	14A664	Contacto deslizante de la bolsa de aire
2	3530	Deflector superior de la columna de la dirección

(Continuación)

Ref.	Número de parte	Descripción
3	3518	Camisa del rodamiento de la columna de la dirección

(Continuación)

## DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Ref.	Número de parte	Descripción
4	3517	Rodamiento de la columna de la dirección
5	3511	Alojamiento del cilindro del seguro de la columna de la dirección
6	13K359	Interruptor de funciones múltiples
7	N808114	Pasador
8	N805857	Pasador de la palanca de liberación de la columna de la dirección
9	3D544	Palanca de liberación de la columna de la dirección
10	3F609	Manija y espiga de la rueda inclinada
11	7361	Émbolo de la palanca selectora de cambios de la columna
12	7210	Palanca de cambio de velocidades
13	3D657	Flecha de la columna de la dirección
14	7B071	Resorte del émbolo de la palanca selectora del control de la transmisión
15	7G357	Pasador de la palanca de cambio de velocidades
16	7212	Tubo del selector de cambios en la columna de la transmisión
17	3C549	Espaciador de la columna de la dirección (columna fija)
18	N806582	Tornillo pivote de la columna inclinada
19	7C464	Broche de resorte de la palanca selectora del control de la transmisión
20	7E400	Abrazadera del buje del tubo de cambio de velocidades
21	—	Separador (columna fija)
22	3E729	Flecha de la dirección (columna fija)
23	3F527	Ensamble de la palanca (transmisión manual)
24	3F530	Pasador (transmisión manual)

(Continuación)

Ref.	Número de parte	Descripción
25	3F752	Solenoides de enclavamiento de cambios del freno
26	7335	Buje del enchufe de la palanca de cambio de velocidades
27	7A216	Insertor de la posición del selector de cambios de la transmisión
28	7302	Brazo y soporte de la palanca selectora de la transmisión
29	7E395	Cable y soporte de cambios
30	7210	Palanca de cambio de velocidades
31	3E691	Trinquete del seguro de la columna de la dirección
32	7W441	Pasador de la palanca de cambio de velocidades
33	3676	Soporte del tablero de instrumentos de la columna de la dirección
34	3D681	Seguro del cojinete inferior de la columna de la dirección
35	3518	Camisa del rodamiento de la columna de la dirección
36	3L539	Anillo de tolerancia del rodamiento de la columna de la dirección
37	3C674	Resorte del rodamiento de la columna de la dirección
38	3C131	Anillo de control del sensor de altura de la suspensión
39	3517	Rodamiento de la columna de la dirección
40	N806423-S56	Tuercas de retención de la columna de la dirección
41	14A163	Seguro del arnés del cables
42	3F723	Alojamiento del actuador de la dirección

(Continuación)

**DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)**

Ref.	Número de parte	Descripción
43	3B663	Pasador de la palanca del seguro de la columna de la dirección
44	11572	Interruptor de encendido
45	3D655	Resorte de posición de la columna de la dirección
46	3D653-LH, 3B662-RH	Palanca del seguro de la columna de la dirección
47	3B768	Resorte del seguro de posición de la columna de la dirección
48	3B661	Palanca del seguro de la columna de la dirección
49	3E715	Actuador inferior del seguro de la columna de la dirección
50	3E696	Resorte del seguro de la columna de la dirección
51	3E691	Trinquete del seguro de la columna de la dirección
52	3E723	Actuador superior de la palanca del seguro de la columna de la dirección
53	3E695	Leva del seguro de la columna de la dirección

Ref.	Número de parte	Descripción
54	3D656	Tope de la brida inclinada de la columna de la dirección
55	14A163	Seguro del arnés del cables
56	391727-S304	Tornillos de la tolva
57	3530	Tolva de la columna de la dirección
58	3E717	Engrane del seguro de la columna de la dirección
59	3E700	Rodamiento del alojamiento del seguro de la columna de la dirección
60	3C610	Seguro del rodamiento
61	11582	Cilindro de cerradura del interruptor de encendido
62	3L539	Anillo de tolerancia de la columna de la dirección
63	3520	Resorte del rodamiento superior de la columna de la dirección
64	3C610	Anillo de expansión
65	13318	Leva de cancelación del indicador de giro

(Continuación)

---

## DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

**Nota:** Todos los sujetadores son importantes porque éstos pueden afectar el desempeño de partes y sistemas vitales. Una instalación incorrecta de los sujetadores puede provocar gastos de reparación mayores. Si es necesario el reemplazo, deben instalarse sujetadores nuevos con el mismo número de parte. No use una parte nueva o de menor calidad para sustituir a la parte establecida en el diseño. Durante el armado deben usarse los aprietes especificados para asegurarse de que las partes funcionen correctamente.

El cuerpo de la columna de la dirección (3C529) está hecha de fundición de magnesio. La columna de la dirección está sujeta a un soporte que es una parte integral del tablero de instrumentos. Las sujeciones inferiores de la columna de la dirección atraviesan un soporte que se dobla durante una colisión. Las sujeciones superiores atraviesan los módulos de tijeras de plástico que se separan de la fundición principal durante la colisión. Un broche y una rondana están sujetos a los módulos de tijeras para reducir la sacudida de la columna de la dirección y para ayudar en la instalación de la columna de la dirección.

## DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN

### Columna de la dirección

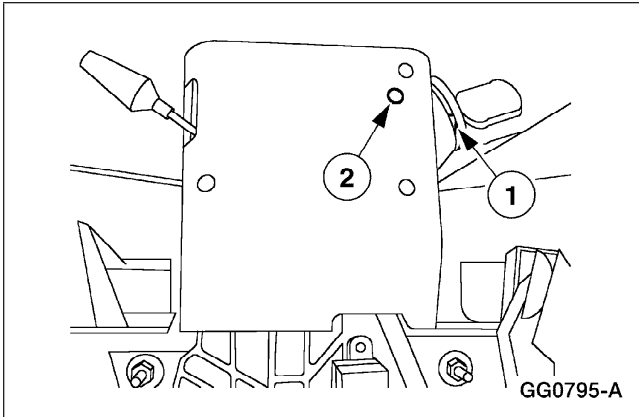
Refiérase a la [Sección 211-00](#).

## DESMONTAJE E INSTALACIÓN

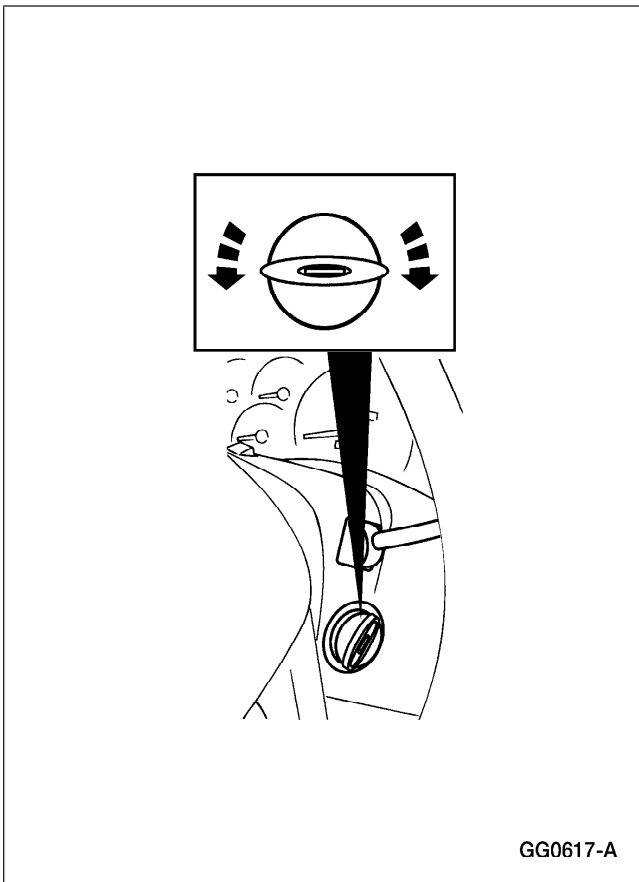
### Cilindro de seguro del interruptor de encendido —Cilindro de seguro funcional

#### Desmontaje

1. Desconecte el cable a tierra de la batería. Para información adicional, refiérase a la [Sección 414-01](#).

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

2. Retire el cilindro de la cerradura del interruptor de ignición (11582).
  - 1 inserte la llave de ignición y gire a la posición de RUN.
  - 2 Presione el cilindro de la cerradura del interruptor de ignición, libere el tornillo mientras jala hacia afuera el cilindro del la cerradura del interruptor de ignición.

**Instalación**

1. Siga el procedimiento de remover en orden inverso.
  - Certifique la operación de cilindro de la cerradura del interruptor de ignición.

---

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)****Cilindro de seguro del interruptor de encendido —Cilindro de seguro no-funcional****Desmontaje**

**⚠ ADVERTENCIA:** Siempre use guantes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de bolsa de aire y cuando sostenga un módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesión en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga el módulo de bolsa de aire cargado con la bolsa de aire y la cubierta de la vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de daño en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** No coloque el módulo de bolsa de aire cargado con la cara de la cubierta de vestidura hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de lesión en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Después de un despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de combustión que genera gas que es irritante para la piel. Lave de inmediato sus manos con jabón y agua.

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca pruebe los conectores en el módulo de las bolsas de aire. Hacer esto puede resultar en el despliegue de la bolsa de aire, lo cual puede resultar en lesiones personales.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los módulos de la bolsa de aire con las cubiertas de acabado decoloradas o dañadas se deben reemplazar, no repintar.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

**⚠ ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es importante para la operación adecuada del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión en la que se dañen las salpicaderas y la parrilla, inspeccione los soportes de montaje del sensor para detectar cualquier deformación. Si un vehículo que está equipado con un sistema de protección suplementario de bolsa de aire se ve involucrado en una colisión, inspeccione el soporte de montaje del sensor y el cableado en forma de cola de cochino para detectar deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente del sistema de protección suplementario (SRS) dañado, se haya o no desplegado la bolsa de aire.

**⚠ ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de protección suplementario (SRS) de bolsas de aire delanteras o laterales y antes de dar servicio, reemplazar o golpear componentes cerca de los sensores de bolsas de aire delanteras o laterales, tales como: puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, contras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la ubicación de los sensores de las bolsas de aire delanteras.

Los sensores de las bolsas de aire laterales se ubican en o cerca de la base del pilar “B”.

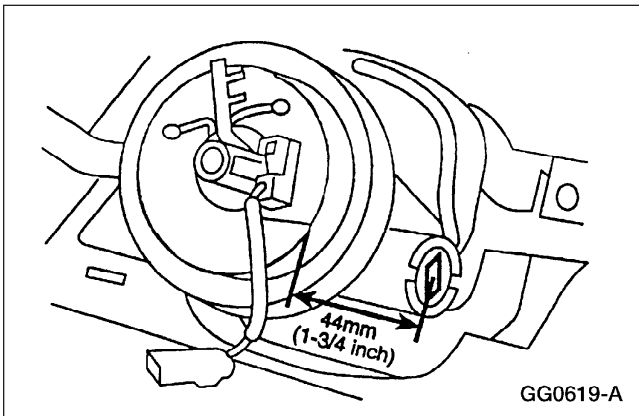
Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere un minuto cuando menos. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si están equipados).

1. Desconecte el cable de tierra de la batería (14301) y espere un minuto cuando menos. Para información adicional; refiérase a la [Sección 414-01](#).
2. Retire el volante (3600). Para información adicional, refiérase a [Volante](#) en esta sección.

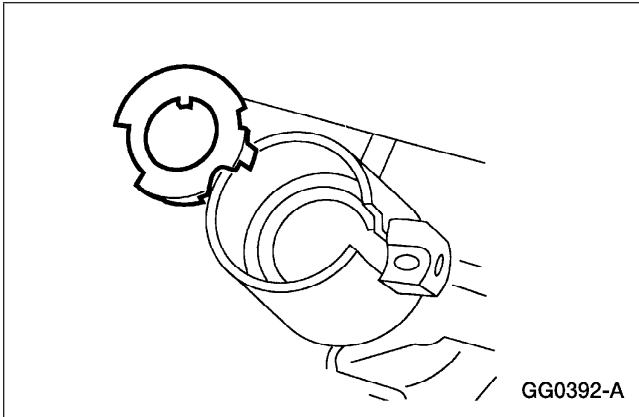
## DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)



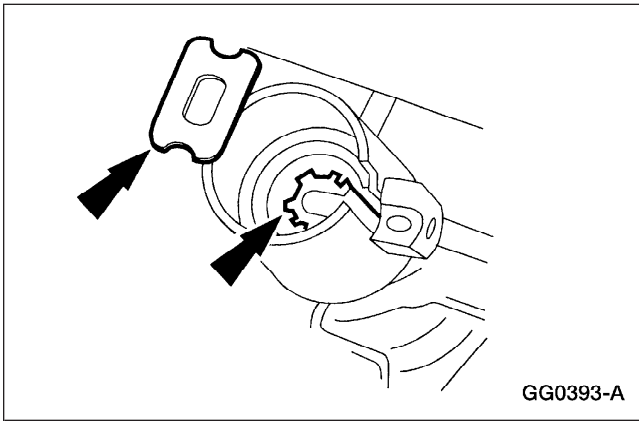
3. Gire hacia afuera la tapa del cilindro de la cerradura del interruptor de ignición (11582).



4. Quite el cilindro de la cerradura del interruptor de ignición.
  - Use una broca de 1/8 de pulgada de diámetro para barrenar el tornillo retén del cilindro de la cerradura.
  - Use una broca de 3/8 de pulgada de diámetro para barrenar hacia abajo el centro del canal de la llave de la cerradura de ignición hasta que el cilindro de la cerradura del interruptor de ignición se suelte.
  - Remueva y deseche el cilindro de la cerradura del interruptor de ignición y las rebabas del barreno de la columna de la dirección (3C529).

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

5. Remueva el retén del balero (3C610).



6. Remueva el balero y el engrane.

- Limpie a la perfección las rebabas del barreno de la columna de dirección e inspeccione por daños.

**Instalación**

**⚠ ADVERTENCIA:** Siempre use guantes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de bolsas de aire y cuando sostenga un módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de daño en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga el módulo de bolsa de aire cargado con la bolsa de aire y la cubierta de vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesión en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** No coloque el módulo de bolsa de aire cargado con la cara de la cubierta de vestidura hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de daño en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de un gas generante de combustión que es irritante para la piel. Lave de inmediato sus manos con jabón y agua.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca pruebe los conectores en el módulo de las bolsas de aire. Hacer esto puede resultar en el despliegue de la bolsa de aire, lo cual puede resultar en lesiones personales.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los módulos de la bolsa de aire con las cubiertas de acabado decoloradas o dañadas se deben reemplazar, no repintar.

**⚠ ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es importante para la operación adecuada del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión en la que se dañen las salpicaderas y la parrilla, inspeccione los soportes de montaje del sensor para detectar cualquier deformación. Si un vehículo que está equipado con un sistema de protección suplementario de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión, inspeccione el soporte de montaje del sensor y el cableado en forma de cola de cochino para detectar deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente del sistema de protección suplementario (SRS) dañado, se haya o no desplegado la bolsa de aire.

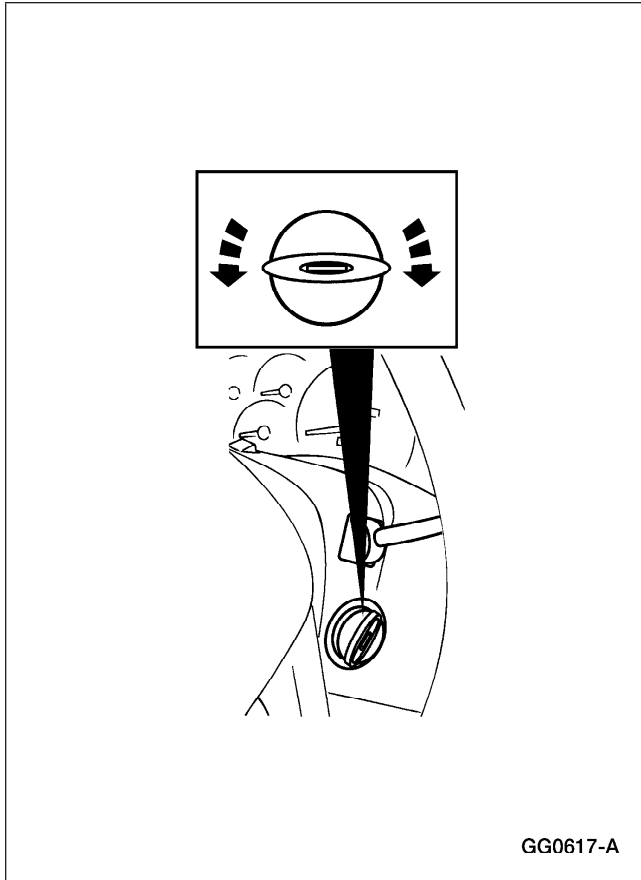
**⚠ ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de protección suplementario (SRS) de bolsas de aire delanteras o laterales y antes de dar servicio, reemplazar o golpear componentes cerca de los sensores de bolsas de aire delanteras o laterales, tales como: puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, contras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la ubicación de los sensores de las bolsas de aire delanteras.

Los sensores de las bolsas de aire laterales se ubican en o cerca de la base del pilar “B”.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere un minuto cuando menos. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si están equipados).

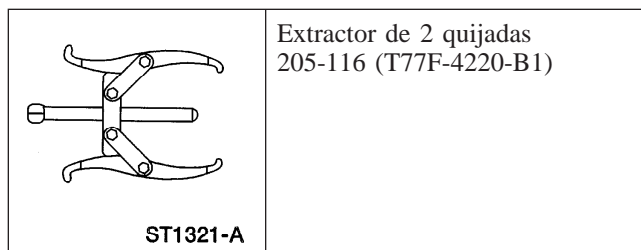
## DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)



1. **Nota:** Use un cilindro de cerradura de interruptor de ignición nuevo.  
Siga el procedimiento de remoción en orden inverso.
  - Certifique la operación del cilindro de cerradura de interruptor de ignición.

## Volante

### Herramientas de servicio especiales



### Desmontaje

**⚠ ADVERTENCIA:** Siempre use guantes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de bolsas de aire y cuando sostenga un módulo de la bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesión en caso de un despliegue accidental.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

**⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga el módulo de bolsa de aire cargado con la bolsa de aire y la cubierta de vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesión en el evento de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** No coloque el módulo de bolsa de aire cargado con la cara de la cubierta de vestidura hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de daño en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de un gas generante de combustión que es irritante para la piel. Lave de inmediato sus manos con jabón y agua.

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca pruebe los conectores en el módulo de las bolsas de aire. Hacer esto puede resultar en el despliegue de la bolsa de aire, lo cual puede resultar en lesiones personales.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los módulos de la bolsa de aire con las cubiertas de acabado decoloradas o dañadas se deben reemplazar, no repintar.

**⚠ ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es importante para la operación adecuada del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión en la que se dañen las salpicaderas y la parrilla, inspeccione los soportes de montaje del sensor para detectar cualquier deformación. Si un vehículo que está equipado con un sistema de protección suplementario de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión, inspeccione el soporte de montaje del sensor y el cableado en forma de cola de cochino para detectar deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente del sistema de protección suplementario (SRS) dañado, se haya o no desplegado la bolsa de aire.

## DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)

**⚠ ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de protección suplementario (SRS) de bolsas de aire delanteras o laterales y antes de dar servicio, reemplazar o golpear componentes cerca de los sensores de bolsas de aire delanteras o laterales, tales como: puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, contras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la ubicación de los sensores de las bolsas de aire delanteras.

Los sensores de las bolsas de aire laterales se ubican en o cerca de la base del pilar "B".

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere un minuto cuando menos. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si están equipados).

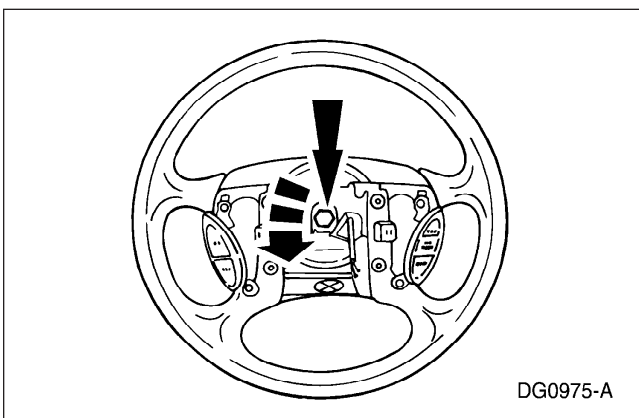
1. **Nota:** Esté seguro de que las ruedas (1007) están en posición recta al frente.

Desconecte el cable de tierra de la batería (14301) y espere un minuto cuando menos. Para información adicional; refiérase a la [Sección 414-01](#).

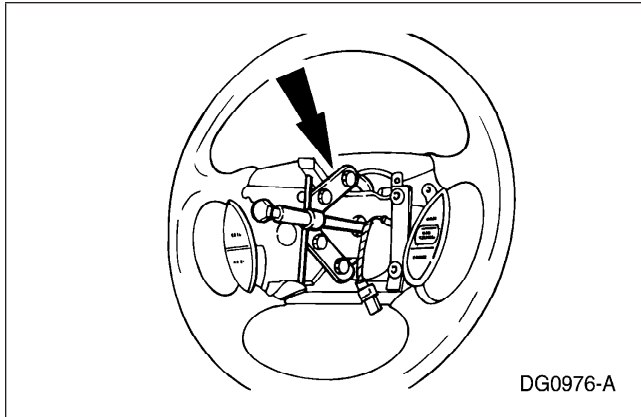
- Desconecte el cable de tierra de la batería (14301) y espere un minuto cuando menos.
- Desconecte el cable del relevador del motor de arranque hacia la batería.

2. Desmonte el módulo de la bolsa de aire del lado del conductor. Para información adicional; refiérase a la [Sección 501-20B](#).

3. Remueva el tornillo del volante.



DG0975-A

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

4. **⚠ PRECAUCIÓN:** Remover el volante sin usar extractor puede dañar los baleros de la columna.

Use el extractor de mandíbula-2 para remover el volante (3600)

5. Remueva y deseche el tornillo de volante original.
6. Remueva el volante mientras induce los cables del contacto deslizante de la bolsa de aire a través del volante.

**Instalación**

**⚠ ADVERTENCIA:** Siempre use guantes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de bolsas de aire y cuando sostenga un módulo de la bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de daño en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga el módulo de bolsa de aire cargado con la bolsa de aire y la cubierta de vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesión en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** No coloque el módulo de bolsa de aire cargado con la cara de la cubierta de vestidura hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de daño en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de un gas generante de combustión que es irritante para la piel. Lave de inmediato sus manos con jabón y agua.

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca pruebe los conectores en el módulo de las bolsas de aire. Hacer esto puede resultar en el despliegue de la bolsa de aire, lo cual puede resultar en lesiones personales.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

**⚠ ADVERTENCIA:** Los módulos de la bolsa de aire con las cubiertas de acabado decoloradas o dañadas se deben reemplazar, no repintar.

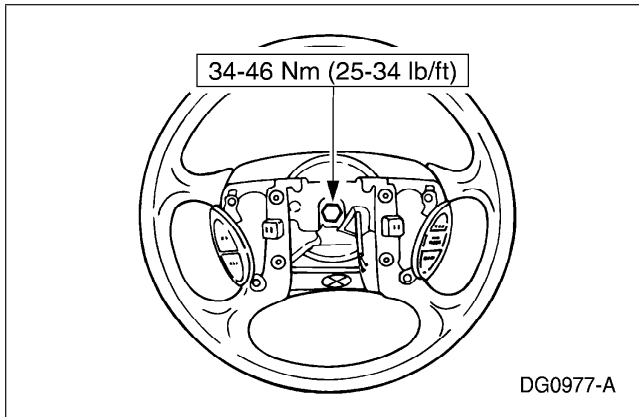
**⚠ ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es importante para la operación adecuada del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión en la que se dañen las salpicaderas y la parrilla, inspeccione los soportes de montaje del sensor para detectar cualquier deformación. Si un vehículo que está equipado con un sistema de protección suplementario de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión, inspeccione el soporte de montaje del sensor y el cableado en forma de cola de cochino para detectar deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente del sistema de protección suplementario (SRS) dañado, se haya o no desplegado la bolsa de aire.

**⚠ ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de protección suplementario (SRS) de bolsas de aire delanteras o laterales y antes de dar servicio, reemplazar o golpear componentes cerca de los sensores de bolsas de aire delanteras o laterales, tales como: puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, contras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la ubicación de los sensores de las bolsas de aire delanteras.

Los sensores de las bolsas de aire laterales se ubican en o cerca de la base del pilar "B".

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere un minuto cuando menos. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si están equipados).

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

1. Siga el procedimiento de remoción en orden inverso.

2. Conecte el cable de la batería. Para información adicional; refiérase a la [Sección 414-01](#).

**Contacto deslizante de la bolsa de aire****Desmontaje e Instalación**

Para mas información, consulte [Sección 501-20B](#).

**Columna****Desmontaje**

**⚠ ADVERTENCIA:** Siempre use guantes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de bolsas de aire y cuando sostenga un módulo de la bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de daño en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga el módulo de bolsa de aire cargado con la bolsa de aire y la cubierta de vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de daño en el evento de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** No coloque el módulo de bolsa de aire cargado con la cara de la cubierta de vestidura hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de lesión en caso de un despliegue accidental.

**⚠ ADVERTENCIA:** Después de un despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de combustión que genera gas que es irritante para la piel. Lave de inmediato sus manos con jabón y agua.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca pruebe los conectores en el módulo de las bolsas de aire. Hacer esto puede resultar en el despliegue de la bolsa de aire, lo cual puede resultar en lesiones personales.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los módulos de la bolsa de aire con las cubiertas de acabado decoloradas o dañadas se deben reemplazar, no repintar.

**⚠ ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es importante para la operación adecuada del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión en la que se dañen las salpicaderas y la parrilla, inspeccione los soportes de montaje del sensor para detectar cualquier deformación. Si un vehículo que está equipado con un sistema de protección suplementario de bolsas de aire se ve involucrado en una colisión, inspeccione el soporte de montaje del sensor y el cableado en forma de cola de cochino para detectar deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente del sistema de protección suplementario (SRS) dañado, se haya o no desplegado la bolsa de aire.

**⚠ ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de protección suplementario (SRS) de bolsas de aire delanteras o laterales y antes de dar servicio, reemplazar o golpear componentes cerca de los sensores de bolsas de aire delanteras o laterales, tales como: puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, contras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la ubicación de los sensores de las bolsas de aire delanteras.

Los sensores de las bolsas de aire laterales se ubican en o cerca de la base del pilar “B”.

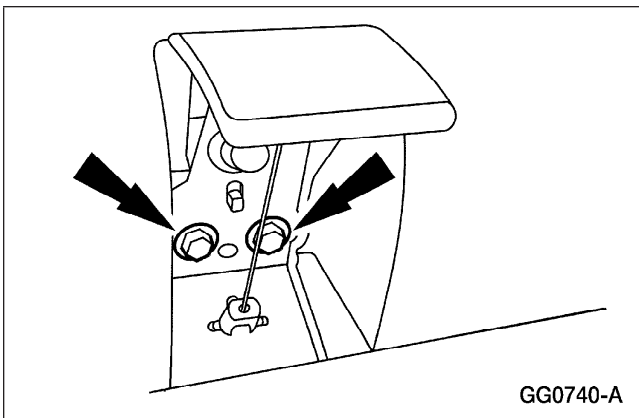
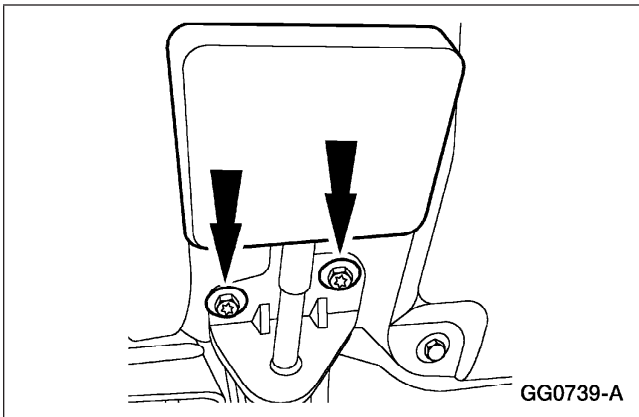
Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere un minuto cuando menos. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si están equipados).

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

1. Desconecte los cables de la batería (14301) y espere un minuto cuando menos. Para información adicional; refiérase a la [Sección 414-01](#).
  - 1 Retire el cable de tierra de la batería (14301) y espere un minuto cuando menos.
  - 2 Remueva el cable del relevador de la marcha de la batería y espere un minuto para que el respaldo de energía esté drenado.

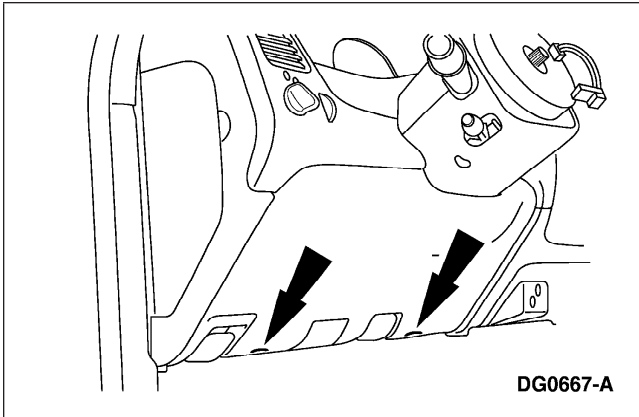
2. **Nota:** Esté seguro de que las ruedas (1007) están en posición recta al frente.  
Retire el volante (3600). Para información adicional, refiérase a [Volante](#) en esta sección.

3. Remueva los tornillos y coloque a un lado la manija de la liberación de freno de mano.

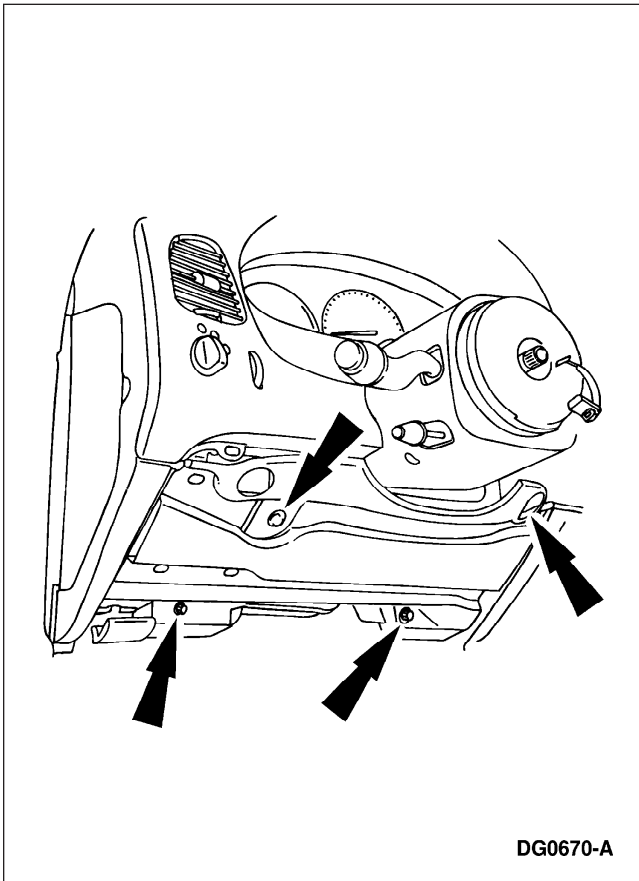


4. Remueva los tornillos y cambie de posición el liberador de cofre.

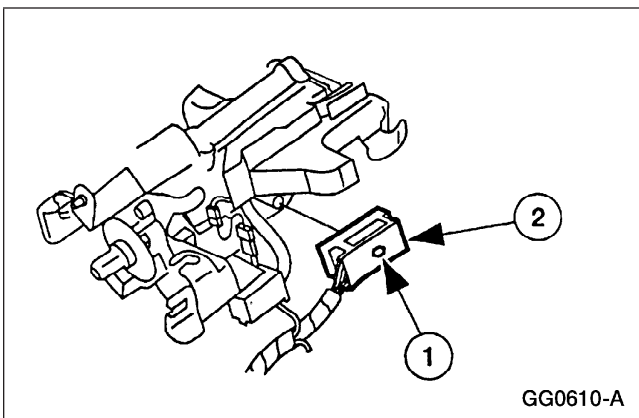
## DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)



5. Remueva dos tornillos y la cubierta de la columna de dirección del tablero de instrumentos (04459).



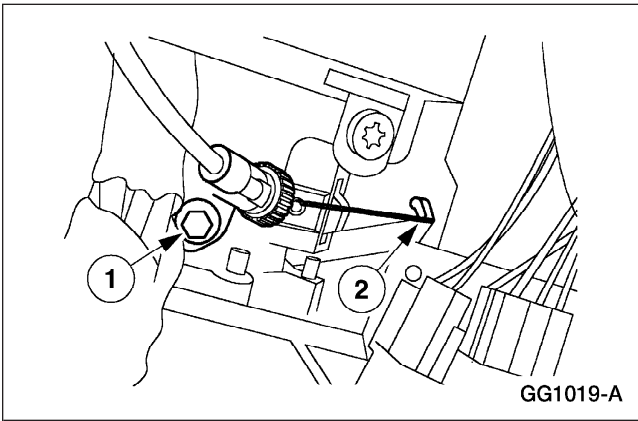
6. Remueva la cubierta del refuerzo de la abertura de columna de dirección del tablero de instrumentos (04502).



7. Desconecte el conector eléctrico del interruptor de encendido.
  - 1 Quite el tornillo.
  - 2 Desconecte el conector eléctrico.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

8. Desconecte los conectores eléctricos.



9. En vehículos con transmisión automática, remueva de