

LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS Y BOCINA

CONTENIDOS

PRECAUCIONES	3	Europa y Sudáfrica	15
Precauciones para el AIRBAG y el PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD del Sistema de seguridad suplementario (SRS)	3	Terminal y valores de referencia para el interruptor combinado	15
Esquemas de conexiones y diagnóstico de averías....	3	Desmontaje y montaje de los brazos del limpiaparabrisas traseros	15
SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS	4	BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS	15
Descripción del sistema	4	Desmontaje y montaje del motor del limpiaparabrisas y articulación	16
FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIA	4	DESMONTAJE	16
FUNCIONAMIENTO DEL LAVAPARABRISAS	5	MONTAJE	16
Esquema de conexiones — WIPER —	6	Ajuste de la tobera del lavaparabrisas	17
Terminal y valores de referencia para el interruptor combinado	7	Desmontaje y montaje de la tobera del lavaluneta trasero	17
Desmontaje y montaje de los brazos del limpiaparabrisas delantero y ajuste de la posición de parada de los brazos del limpiaparabrisas	7	DESMONTAJE	17
Desmontaje y montaje del motor del limpia y articulación	8	MONTAJE	17
DESMONTAJE	9	Inspección de la tobera del lavaparabrisas	18
MONTAJE	9	VÁLVULA DE RETENCIÓN	18
Ajuste de la tobera del lavaparabrisas	10	Desmontaje y montaje del interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	18
Disposición del tubo del lavaparabrisas	11	Desmontaje y montaje del depósito del lavaparabrisas	18
Desmontaje y montaje de la tobera del lavaparabrisas	11	Desmontaje y montaje de la bomba del lavaparabrisas	18
DESMONTAJE	11	Disposición del tubo del lavaparabrisas	18
MONTAJE	11	BOCINA	19
Inspección de la tobera del lavaparabrisas	11	Esquema de conexiones — HORN —	19
VÁLVULA DE RETENCIÓN	11	Desmontaje y montaje	20
Desmontaje y montaje del interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	12	DESMONTAJE	20
DESMONTAJE	12	MONTAJE	20
MONTAJE	12	ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS	21
Desmontaje y montaje del depósito del lavaparabrisas	12	Esquema de conexiones — CIGAR —	21
Desmontaje y montaje de la bomba del lavaparabrisas	12	Desmontaje y montaje	22
SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS	13	DESMONTAJE	22
Esquema de conexiones — WIP/R —	13	MONTAJE	22
Esquema de conexiones WIP/R/Excepto para		ENCHUFE	23
		Esquema de conexiones —POWER SOCKET—	23
		Desmontaje y montaje del enchufe delantero	24
		DESMONTAJE	24

MONTAJE	24
Desmontaje y montaje del enchufe trasero	24
DESMONTAJE	24
MONTAJE	24

PRECAUCIONES

PFP:00011

Precauciones para el AIRBAG y el PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD del Sistema de seguridad suplementario (SRS)

EKS004M1

El Sistema de seguridad suplementario, como el AIRBAG y el PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, que se utiliza junto con un cinturón de seguridad delantero, ayuda a reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en ciertos tipos de colisiones. En las secciones SRS y SB de este Manual de Taller encontrará la información necesaria para reparar el sistema de forma segura.

Esquemas de conexiones y diagnóstico de averías

EKS004M2

Al leer esquemas de conexiones, consultar lo siguiente:

- Consultar [GI-14, "Cómo interpretar los esquemas de conexiones"](#) en la sección GI.
- Consultar [PG-3, "RUTA DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO"](#) para el circuito de distribución de alimentación en la sección PG.

Al realizar diagnósticos de averías, consultar lo siguiente:

- Consultar [GI-11, "PROCEDIMIENTO A SEGUIR PARA LOS GRUPOS DE PRUEBA EN LOS DIAGNÓSTICOS DE AVERÍA"](#) en la sección GI.
- Consultar [GI-24, "Cómo realizar un diagnóstico eficiente para una avería eléctrica"](#) en la sección GI.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

PF2:28810

Descripción del sistema

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIA

EKS0047S

El interruptor del limpia está controlado por una palanca instalada en el interruptor combinado.

El interruptor del limpia tiene tres posiciones:

- Movimiento LENTO
- Movimiento RÁPIDO
- INT (intermitente)

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se proporciona suministro eléctrico

- a través del fusible 20A [N° 6, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal 4 del motor del limpiaparabrisas.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS A VELOCIDAD LENTA Y RÁPIDA

Se proporciona masa al terminal 17 del interruptor del limpia y lavaparabrisas a través de las masas de carrocería E24 y E50.

Cuando el interruptor del limpia se coloca en la posición de baja velocidad, se suministra masa

- a través del terminal 14 del interruptor del limpia y lavaparabrisas
- al terminal 3 del motor del limpiaparabrisas.

Cuando se proporciona suministro eléctrico y masa, el motor del limpia funciona a velocidad lenta.

Cuando el interruptor del limpia se pone en la posición de velocidad rápida, se suministra masa

- a través del terminal 16 del interruptor del limpia y lavaparabrisas
- al terminal 1 del motor del limpia.

Cuando se proporciona suministro eléctrico y masa, el motor del limpia funciona a velocidad rápida.

FUNCIONAMIENTO DE LA PARADA AUTOMÁTICA

Con el interruptor del limpia apagado, el motor del limpia seguirá funcionando hasta que los brazos alcancen la base del parabrisas.

Cuando los brazos no estén situados en la base del parabrisas con el interruptor del limpia desconectado, se proporciona suministro de masa

- desde el terminal 14 del interruptor del limpia y lavaparabrisas
- al terminal 3 del motor del limpiaparabrisas, para permitir que el motor continúe funcionando a velocidad lenta.

También hay suministro de masa

- a través del terminal 13 del interruptor del limpia y lavaparabrisas
- al terminal 2 del motor del limpiaparabrisas
- a través del terminal 6 del motor del limpiaparabrisas y
- a través de las masas de carrocería E24 y E50.

Cuando los brazos del limpia llegan a la base del parabrisas, se conectan los terminales 4 y 2 del motor del limpia, en lugar de los terminales 6 y 2. El motor del limpia detendrá los brazos en la posición STOP.

FUNCIONAMIENTO INTERMITENTE

El motor del limpia activa los brazos a velocidad lenta una vez en un intervalo de tiempo establecido entre aproximadamente 1 y 13 segundos. Esta función está controlada por el amplificador del limpia (INT SW) en combinación con el interruptor del limpia y lavaparabrisas.

Cuando el interruptor del limpia se coloca en posición INT, se suministra masa al amplificador del limpia.

El intervalo de tiempo deseado se introduce en el amplificador del limpia (INT VR) desde el interruptor de potencia del limpia combinado con el interruptor del limpia y lavaparabrisas.

A continuación, se suministra masa intermitente

- a través del amplificador del limpia (OUTPUT) y
- a través del terminal 14 del interruptor del limpia y lavaparabrisas
- al terminal 3 del motor del limpiaparabrisas

El motor del limpia funciona a velocidad lenta en el intervalo deseado.

SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

FUNCIONAMIENTO DEL LAVAPARABRISAS

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se proporciona suministro eléctrico

- a través del fusible 20A [Nº 6, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal 1 del motor del lavaparabrisas.

Cuando la palanca se coloca en la posición de LAVA, se suministra masa

- desde las masas de carrocería E24 y E50
- a través del terminal 17 del interruptor del limpia y lavaparabrisas y
- a través del terminal 18 del interruptor del limpia y
- al terminal 2 del motor del lavaparabrisas.

Con suministro eléctrico y de masa, el motor del lavaparabrisas funciona.

Cuando se coloca la palanca en la posición LAVA durante un segundo o más, el motor del limpia funciona a baja velocidad durante aproximadamente 3 segundos para limpiar el parabrisas. Esta función está controlada por el amplificador del limpia de la misma forma que el funcionamiento intermitente.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

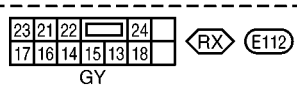
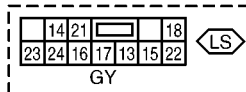
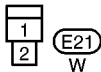
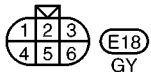
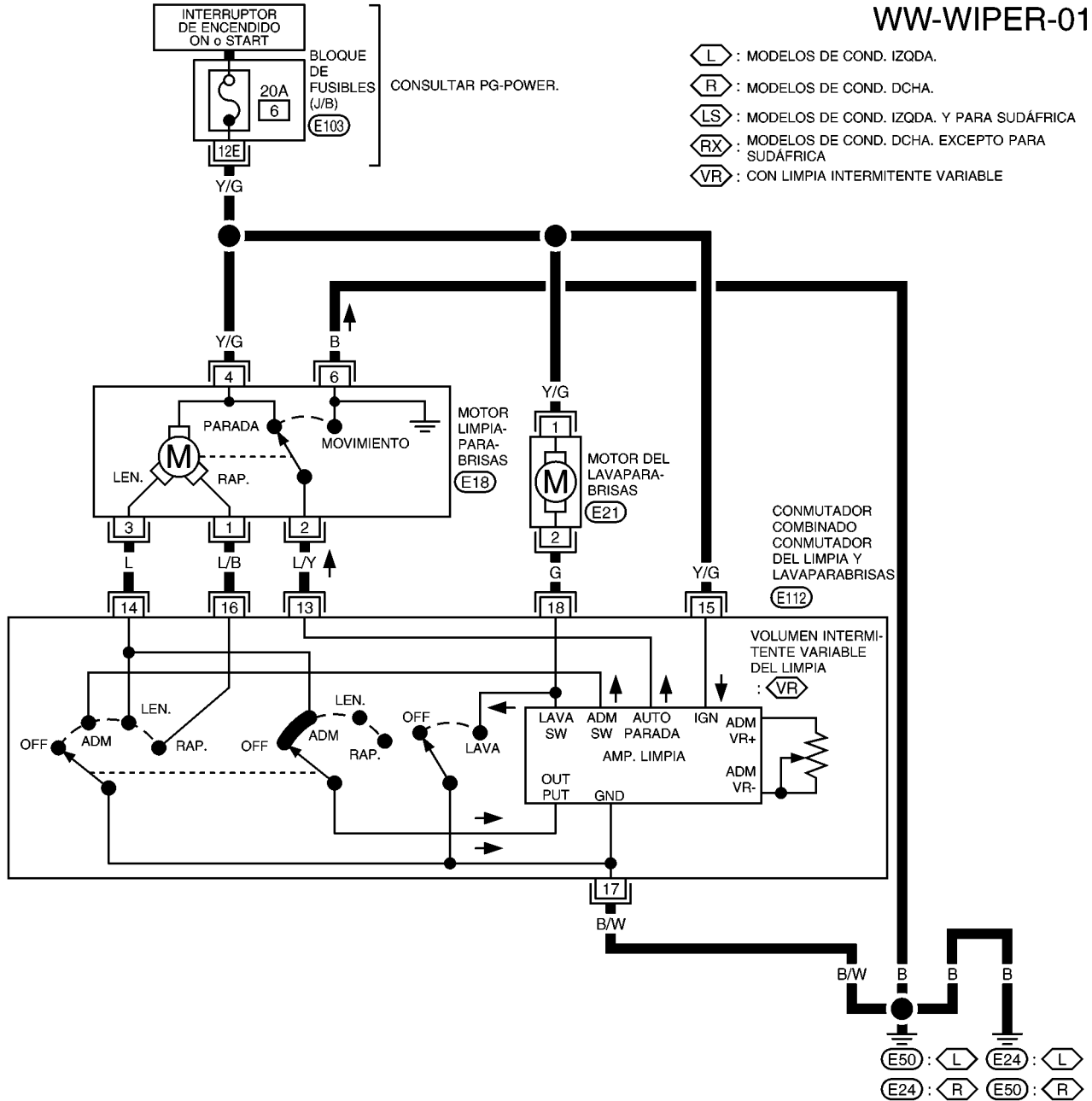
M

SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

EKS0047T

Esquema de conexiones — WIPER —

WW-WIPER-01



CONSULTAR LO SIGUIENTE.
E103 -BLOQUE DE FUSIBLES-
 CAJA DE CONEXIONES (J/B)

TKWA0193E

SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Terminal y valores de referencia para el interruptor combinado

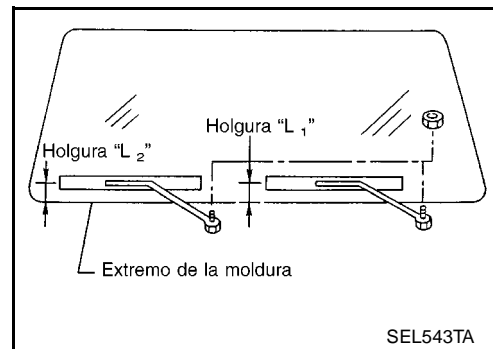
EKS0047U

N° DE TERMINAL	COLOR DEL CABLE	ELEMENTO	ESTADO		DATOS (voltaje de CC)	
			INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	ESTADO O FUNCIONAMIENTO		
13	L/Y	Limpia automático. Señal de detención	ON	El limpia se mueve	Aprox. 0	
				El limpia se mueve cuando el vehículo está parado	Aprox. 12	
14	L	Motor del limpia Señal de funcionamiento (LO)	ON	Interruptor del limpia	Apagado	Aprox. 12
					LO	Aprox. 0
15	Y/G	Señal ON del encendido	ON	—	Aprox. 12	
16	L/B	Motor del limpia Señal de funcionamiento (HI)	Encendido	Interruptor del limpia	Apagado	Aprox. 12
					RAP	Aprox. 0
17	B/W	Masa	Apagado	—	—	
18	G	Señal del interruptor del lavaparabrisas	ON	Interruptor del limpia	LAVA	Aprox. 0
					Apagado	Aprox. 12

Desmontaje y montaje de los brazos del limpiaparabrisas delantero y ajuste de la posición de parada de los brazos del limpiaparabrisas

EKS0047V

1. Antes de montar el brazo del limpia, activar el interruptor del limpia para que funcione el motor del limpia y, a continuación, poner en posición OFF (parada automática).
2. Levantar la rasqueta y, a continuación, colocarla sobre la superficie del cristal para ajustar su centro según la holgura "L1" y "L2" justo antes de apretar la tuerca.
3. Sacar el líquido del lavaparabrisas. Activar el interruptor del limpia para poner en marcha el motor del limpia y, a continuación, poner en posición "OFF".



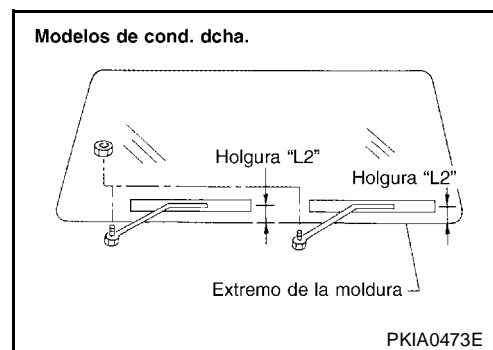
4. Asegurarse de que las rasquetas se detienen entre las holguras "L1" y "L2".

Holgura "L1": 49,2 - 64,2 mm

Holgura "L2": 39,3 - 54,3 mm

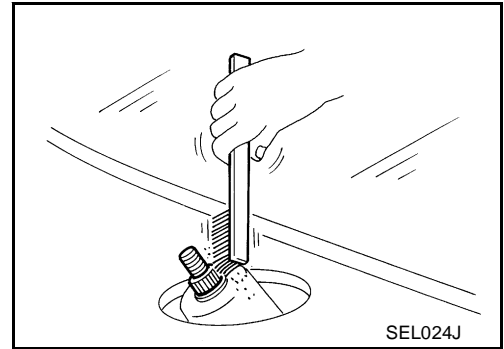
- Apretar las tuercas de los brazos del limpia al par especificado.

Limpiaparabrisas delantero: 20,6 - 26,5 N-m (2,1 - 2,7 kg-m)



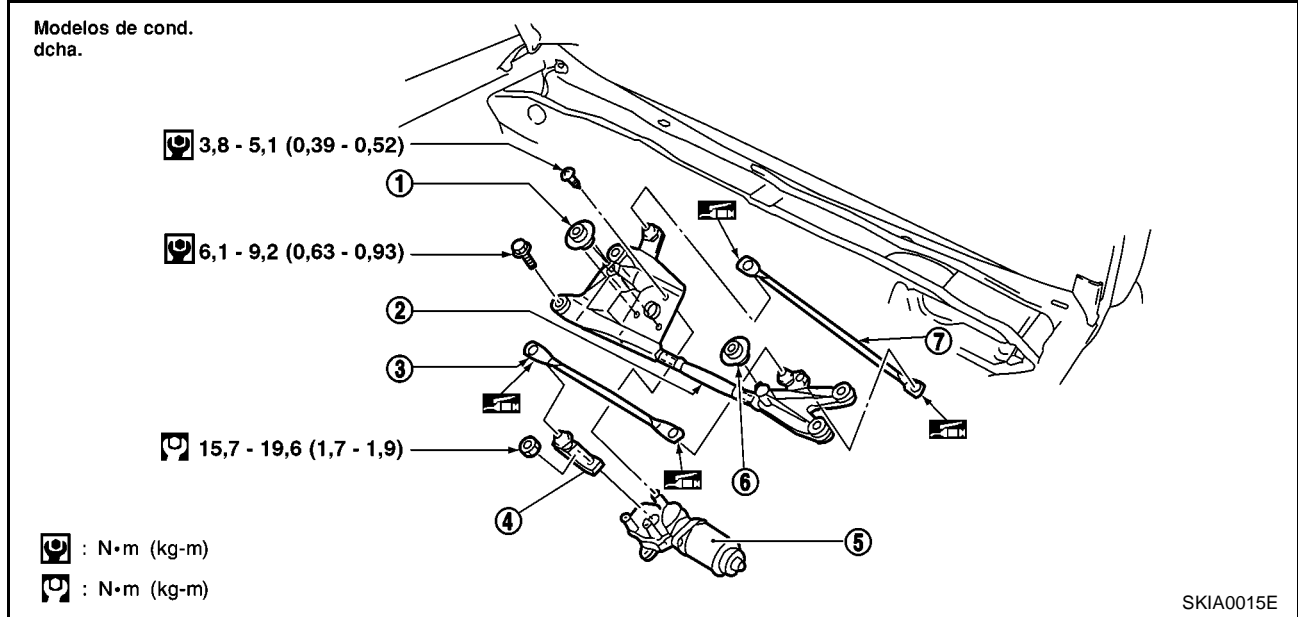
SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

- Antes de volver a montar el brazo del limpia, limpiar la zona del pivote como se muestra en la ilustración. Esto reducirá la posibilidad de que se afloje el brazo del limpia.

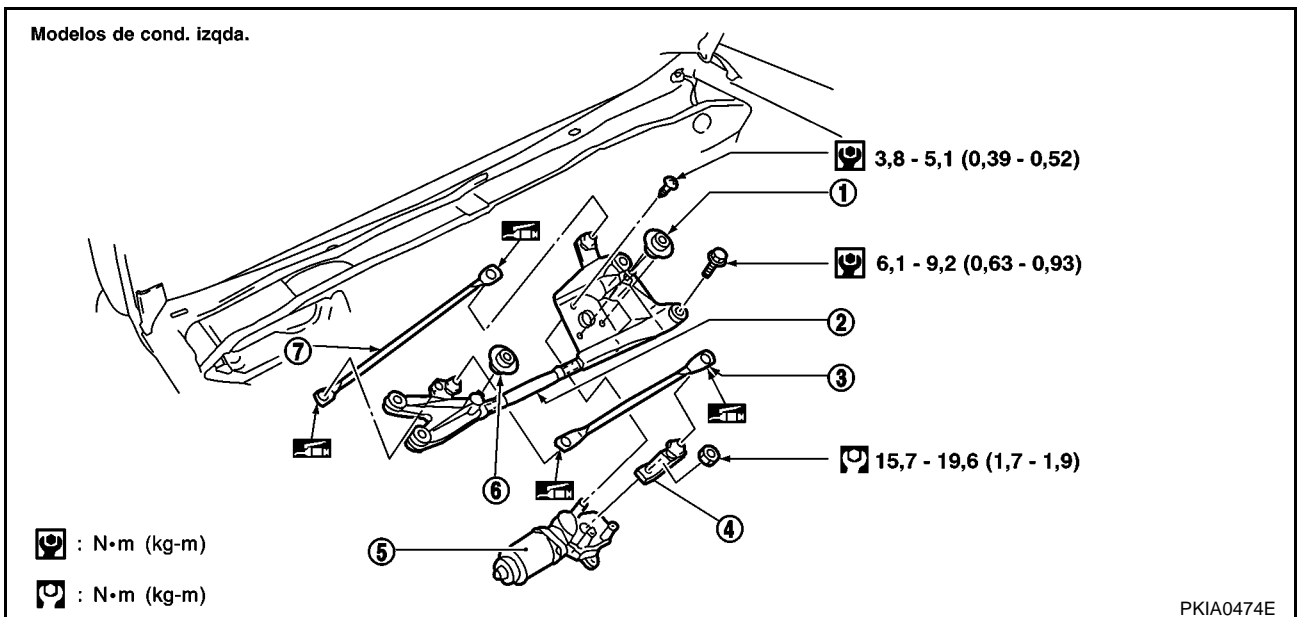


Desmontaje y montaje del motor del limpia y articulación

EKS0047W



- | | | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| 1. Goma | 2. Bastidor del limpia | 3. Articulación del limpia |
| 4. Brazo del motor | 5. Motor del limpia | 6. Goma |
| 7. Articulación del limpia | | |

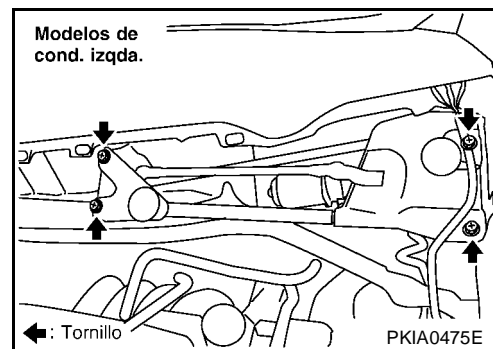
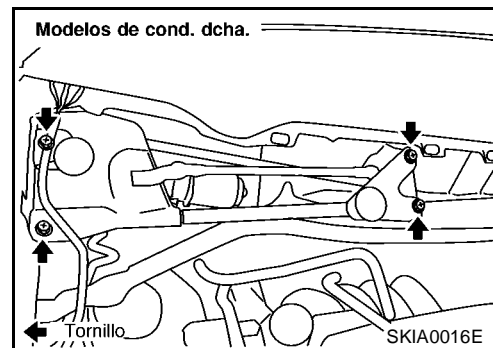


SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

- | | | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| 1. Goma | 2. Bastidor del limpia | 3. Articulación del limpia |
| 4. Brazo del motor | 5. Motor del limpia | 6. Goma |
| 7. Articulación del limpia | | |

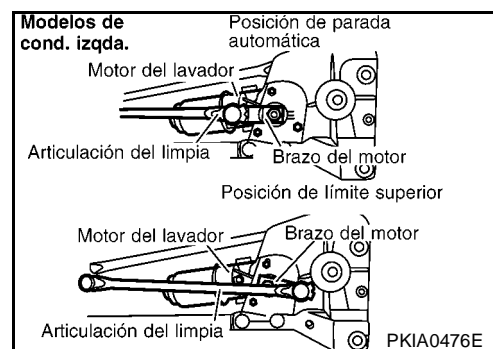
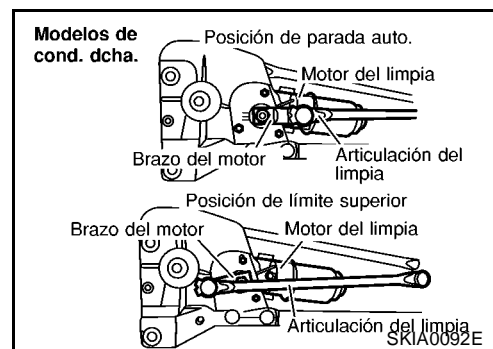
DESMONTAJE

1. Hacer funcionar el motor del limpia y pararlo en el límite superior.
2. Desmontar el brazo del limpia del vehículo.
3. Desmontar la cubierta superior de bóveda. Consultar [EI-12, "PARTE SUPERIOR DEL CAPÓ"](#).
4. Quitar los 4 tornillos y desmontar el conjunto del motor del limpia del vehículo.
5. Desconectar el conector del motor del limpia.
6. Desmontar la articulación del limpia del bastidor del limpia.
7. Desmontar el motor del limpia del bastidor del limpia.



MONTAJE

1. Conectar el motor del limpia al conector. Encender el motor del limpia y, a continuación, poner el interruptor del limpia en OFF (parada automática).
2. Desconectar el conector del motor del limpia.
3. Montar el motor del limpia en el bastidor del limpia.
4. Montar el conjunto del motor del limpia en el vehículo.
5. Montar la articulación del limpia en el brazo del motor del limpia.
6. Conectar el conector del motor del limpia. Encender el motor del limpia y, a continuación, poner el interruptor del limpia en OFF (parada automática).
7. Girar el brazo del motor a la posición del límite superior.
8. Montar el conjunto del motor del limpia en el vehículo.
9. Encender el motor del limpia y, a continuación, poner el interruptor del limpia en OFF (parada automática).
10. Montar la cubierta superior de bóveda. Consultar [EI-12, "PARTE SUPERIOR DEL CAPÓ"](#).
11. Montar el brazo del limpia en el vehículo.



PRECAUCIÓN:

- Evitar que el motor del limpia caiga o que entre en contacto con otras piezas.
- Comprobar el engrasado de la unión del brazo del motor y de la articulación del limpia (en el retén). Aplicar grasa si es necesario.

SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

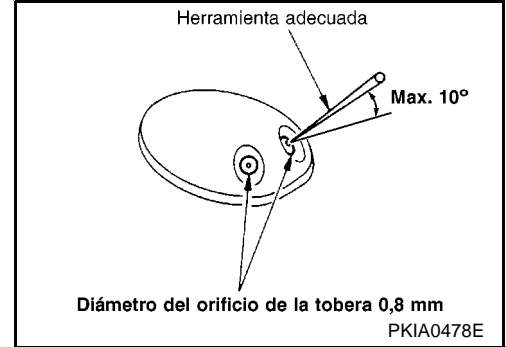
EKS0047X

Ajuste de la tobera del lavaparabrisas

Ajustar la tobera del lavaparabrisas con una herramienta adecuada, como se muestra en la ilustración de la izquierda.

Rango de ajuste

$\pm 10^\circ$ (en cualquier sentido)

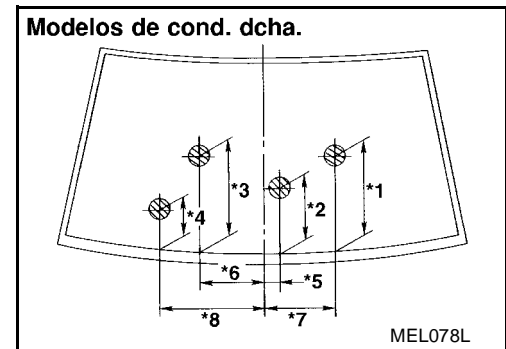
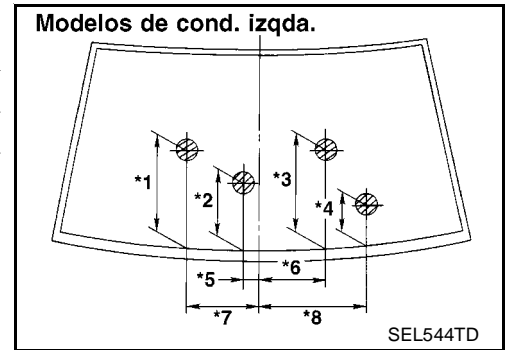


Unidad: mm

*1	342	*5	138
*2	324	*6	155
*3	433	*7	386
*4	237	*8	378

NOTA:

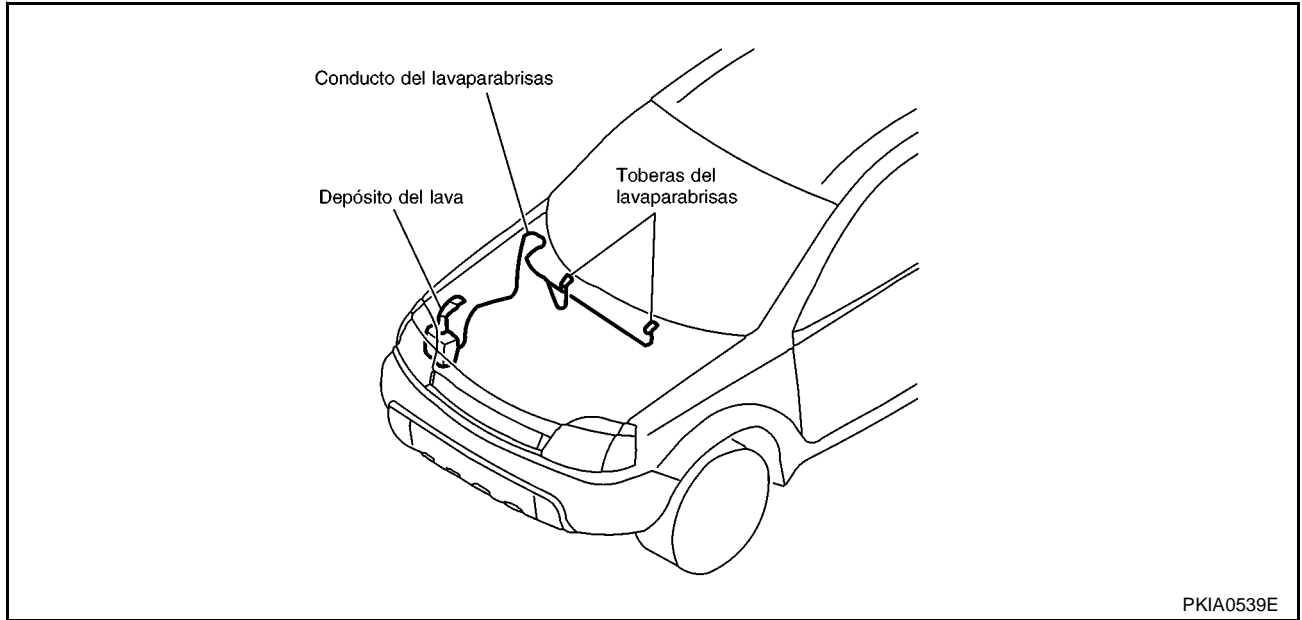
- *: Los diámetros de estos círculos son inferiores a 80 mm.



SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Disposición del tubo del lavaparabrisas

EKS0047Y



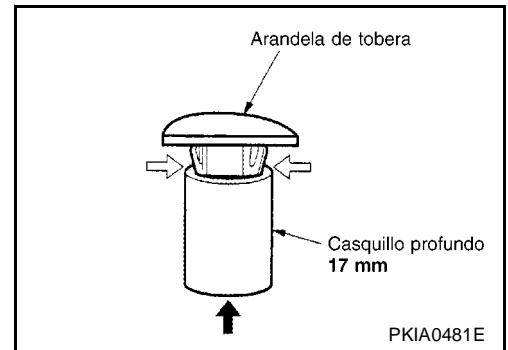
PKIA0539E

Desmontaje y montaje de la tobera del lavaparabrisas

EKS0047Z

DESMONTAJE

1. Presionar el trinquete de la tobera del lavaparabrisas hacia el capó del motor para el desmontaje.



PKIA0481E

MONTAJE

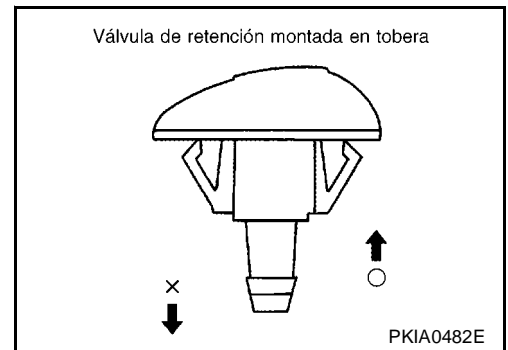
1. Tras conectar la manguera del lavaparabrisas, presionar la tobera por la superficie de la cubierta superior de la bóveda.
2. Armar la tobera y el casquillo.
3. Ajustar la posición de la inyección de la tobera.

Inspección de la tobera del lavaparabrisas

EKS00480

VÁLVULA DE RETENCIÓN

- Hacer pasar aire en dirección de la inyección y comprobar que el aire fluye sólo en un sentido. Asegurarse de que esta operación no sea posible en el sentido contrario (inhalación).



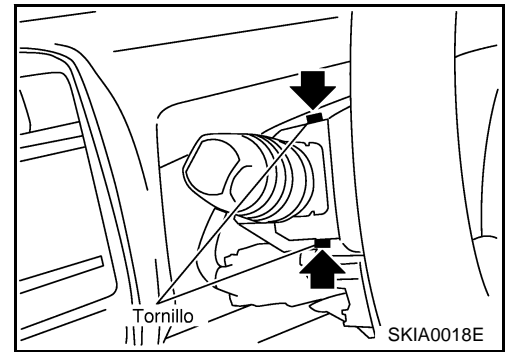
PKIA0482E

SISTEMA DE LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Desmontaje y montaje del interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas EKS00481

DESMONTAJE

1. Desmontar la cubierta de la columna de dirección.
2. Desmontar el conector del interruptor del limpia y lavaparabrisas.
3. Quitar dos tornillos. A continuación, desmontar el interruptor del limpia y lavaparabrisas de la base.

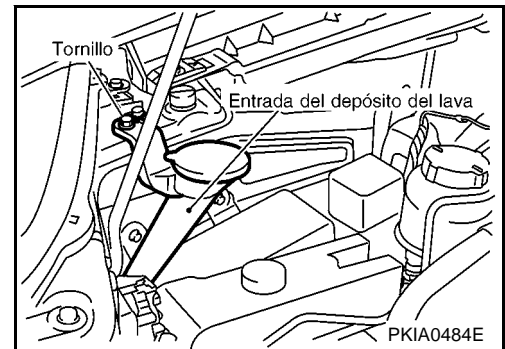


MONTAJE

El montaje debe realizarse en el orden inverso al del desmontaje.

Desmontaje y montaje del depósito del lavaparabrisas EKS00482

1. Quitar el tornillo de montaje de la entrada del depósito del lavaparabrisas y extraer la admisión del depósito.
2. Desmontar el protector del guardabarros, consultar [EI-13, "PROTECTOR DEL GUARDABARROS"](#)
3. Desmontar el conector de la bomba del lavaparabrisas.
4. Quitar el tornillo de montaje y el trinquete del depósito del lavaparabrisas.



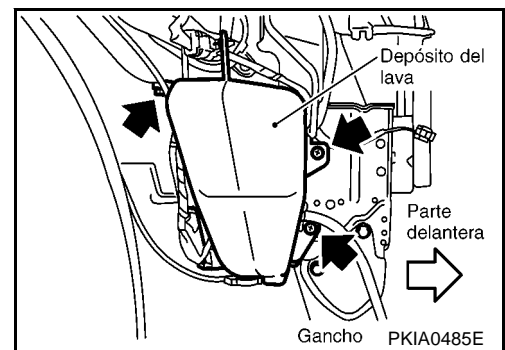
5. Desmontar la manguera del lavaparabrisas y el depósito del lavaparabrisas del vehículo.

PRECAUCIÓN:

Tras el montaje, añadir agua hasta el nivel superior de la entrada del depósito del lavaparabrisas y comprobar si hay pérdidas de agua.

Tornillo de montaje del depósito del lavaparabrisas

: 3,8 - 5,1 N-m (0,39 - 0,52 kg-m)

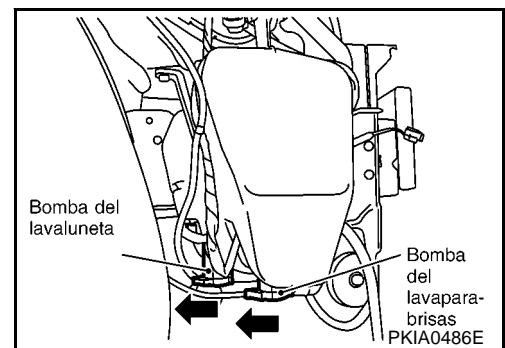


Desmontaje y montaje de la bomba del lavaparabrisas EKS00483

1. Desmontar el protector del guardabarros. Consultar [EI-13, "PROTECTOR DEL GUARDABARROS"](#)
2. Desmontar el conector y la manguera de la bomba del lavaparabrisas.
3. Tirar de la bomba del lavaparabrisas en la dirección que indica la flecha de la ilustración y extraerla del depósito del tanque del lavaparabrisas.

PRECAUCIÓN:

Al montar la bomba del lavaparabrisas, el paquete no debería estar torcido.



SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS

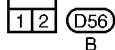
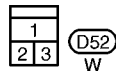
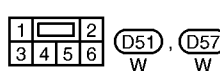
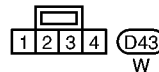
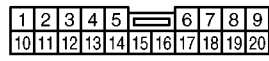
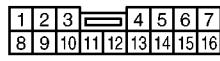
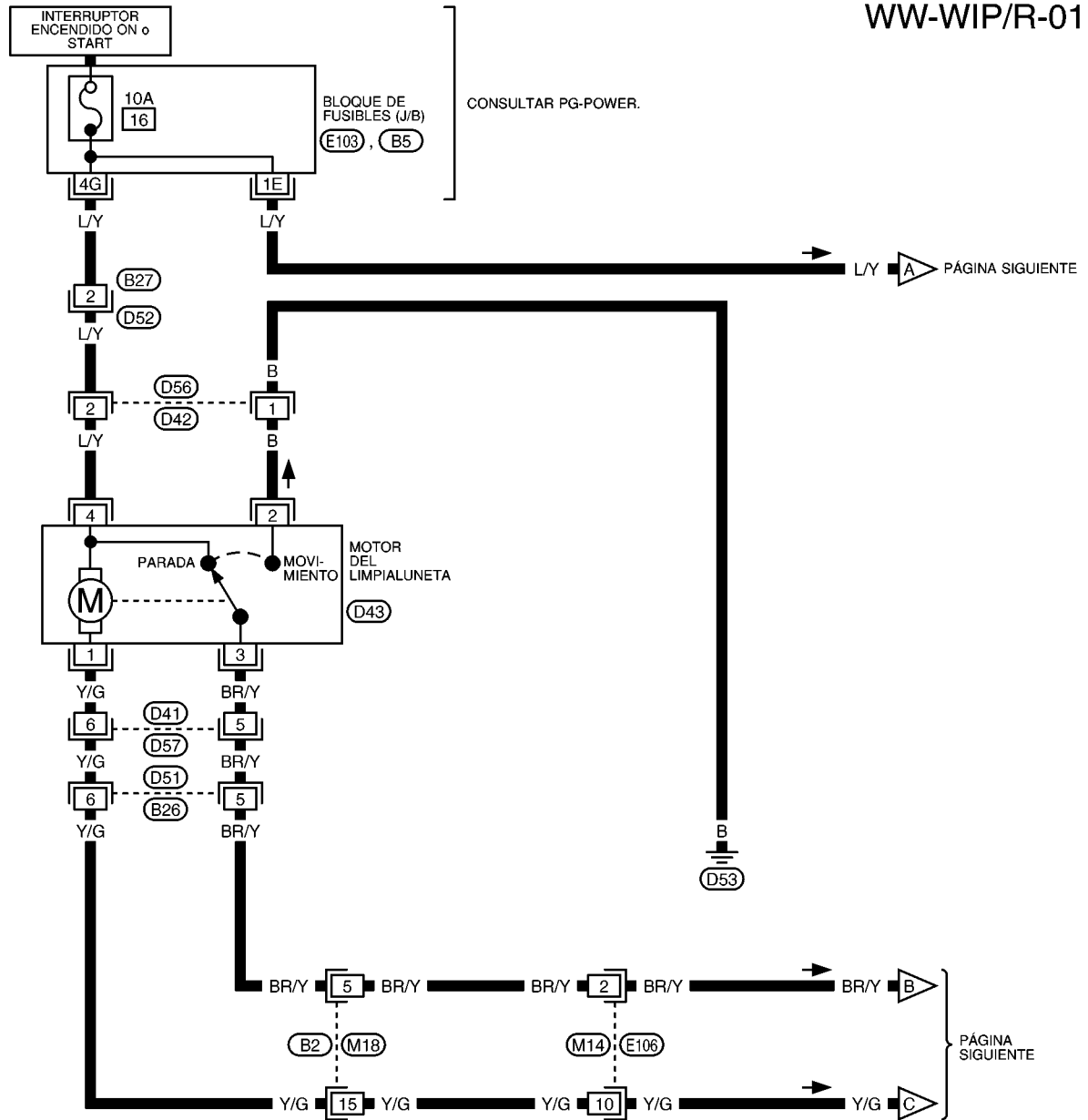
SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS

PF2:28710

Esquema de conexiones — WIP/R —

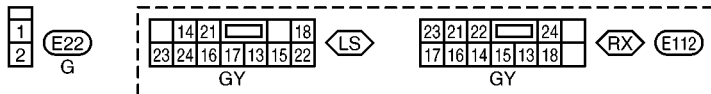
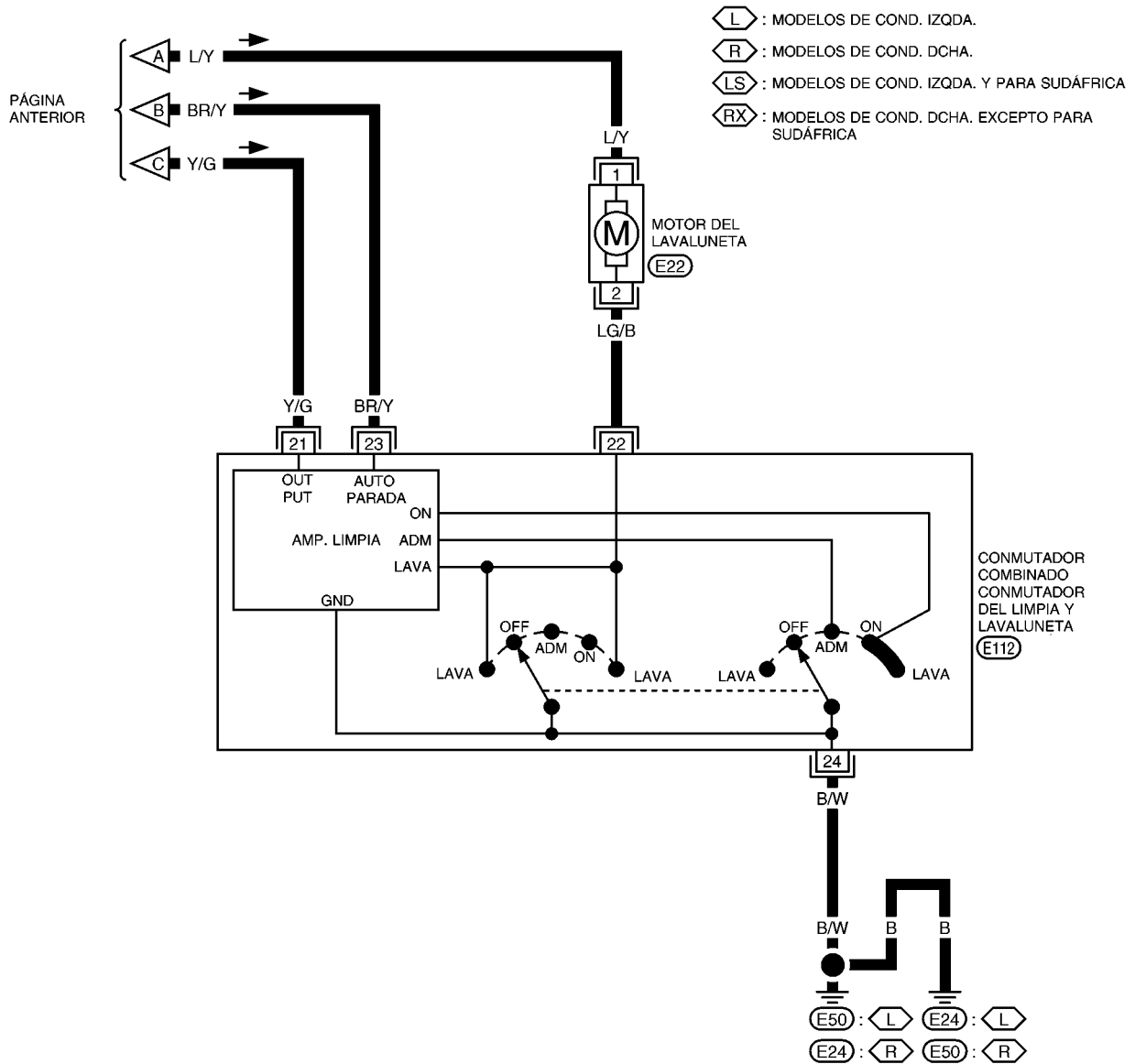
EKS00484

WW-WIP/R-01



SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS

WW-WIP/R-02



TKWA0239E

SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS

Esquema de conexiones WIP/R/Excepto para Europa y Sudáfrica Terminal y valores de referencia para el interruptor combinado

EKS00497

EKS00485

Nº DE TERMINAL	COLOR DEL CABLE	ELEMENTO	ESTADO		DATOS (voltaje de CC)	
			INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	ESTADO O FUNCIONAMIENTO		
21	Y/G	Motor del limpiaparabrisas Señal de funcionamiento (ON)	Encendido	Interruptor del limpia	Apagado	Aprox. 12
					ON	Aprox. 0
22	LG/B	Señal del interruptor del lavaparabrisas	Encendido	Interruptor del limpiaparabrisas	LAVA	Aprox. 0
					Apagado	Aprox. 12
23	BR/Y	Motor del limpiaparabrisas Señal de funcionamiento	ON	Interruptor del limpia: INT		
24	B	Masa	Apagado	—	—	

Desmontaje y montaje de los brazos del limpiaparabrisas traseros BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS

EKS00486

1. Encender el motor del limpiaparabrisas y, a continuación, poner el interruptor del limpia en "OFF" (parada automática).
2. Levantar la rasqueta y, a continuación, colocarla en la superficie del parabrisas. Ajustar el centro dejando una holgura "L" inmediatamente antes de apretar la tuerca.
3. Expulsar el fluido del lavaparabrisas. Activar el interruptor del limpiaparabrisas para que funcione el motor del limpiaparabrisas y poner en la posición "OFF".
4. Asegurarse de que las rasquetas del limpiaparabrisas se detienen en la parte inferior del cable térmico.

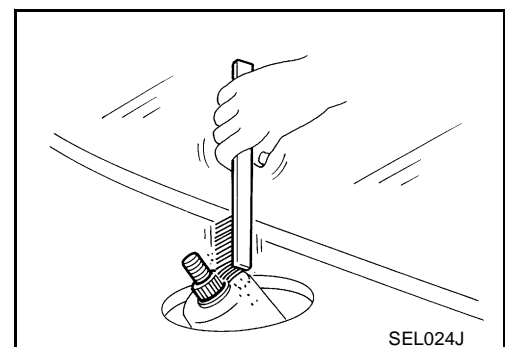
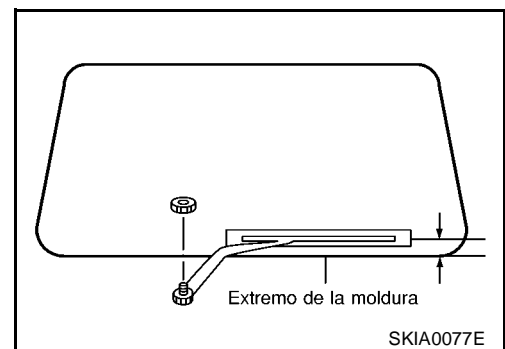
- **Centrar a la holgura "L".**

"L" : $63,1 \pm 7,5$ mm

- **Apretar las tuercas del brazo del limpiaparabrisas al par especificado.**

 : 12,7 - 17,6 N-m (1,4 - 1,7 kg-m)

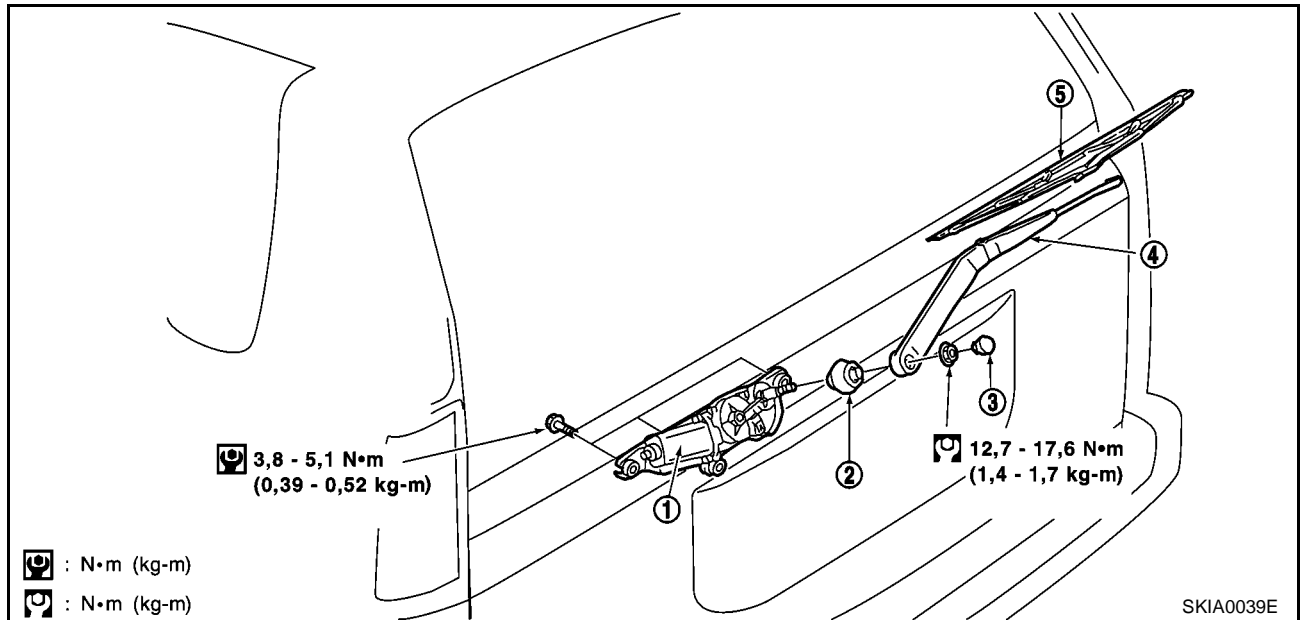
- **Antes de volver a montar el brazo del limpiaparabrisas, limpiar la zona del pivote como se muestra en la ilustración. Esto reducirá la posibilidad de que se afloje el brazo del limpiaparabrisas.**



SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS

Desmontaje y montaje del motor del limpiaparabrisas y articulación

EKS00487

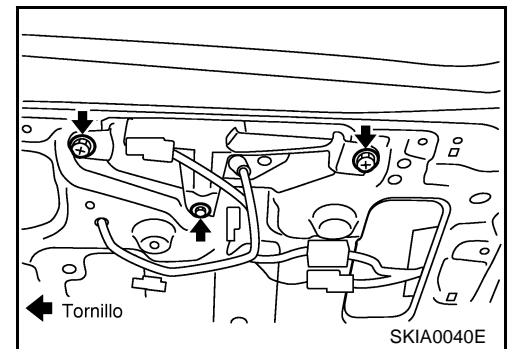


SKIA0039E

1. Motor del limpiaparabrisas
2. Goma
3. Cubierta de la tuerca
4. Brazo del limpiaparabrisas
5. Rasqueta del limpiaparabrisas

DESMONTAJE

1. Desmontar el acabado del portón trasero. Consultar [EI-25. "GUARNICIÓN DEL PORTÓN TRASERO"](#).
2. Hacer funcionar el motor del limpiaparabrisas y pararlo en la posición de detención automática.
3. Desconectar el conector del motor del limpiaparabrisas.
4. Desmontar el brazo del limpiaparabrisas del vehículo.
5. Desmontar el motor del limpiaparabrisas del vehículo.
6. Desmontar la goma del vehículo.



SKIA0040E

MONTAJE

1. Montar la goma en el vehículo.
 2. Montar el motor del limpiaparabrisas en el vehículo.
 3. Conectar el motor del limpiaparabrisas al conector. Encender el motor del limpiaparabrisas. A continuación, poner el interruptor del limpiaparabrisas en OFF (detención automática).
 4. Montar el brazo del limpiaparabrisas en el vehículo.
 5. Montar la guarnición del portón trasero. Consultar [EI-25. "GUARNICIÓN DEL PORTÓN TRASERO"](#).
- **Apriete las tuercas del brazo del limpiaparabrisas al par especificado.**
: 12,7 - 17,6 N-m (1,4 - 1,7 kg-m)
 - **Apriete las tuercas del motor del limpiaparabrisas al par especificado.**
: 3,8 - 5,1 N-m (0,39 - 0,52 kg-m)

PRECAUCIÓN:

- Evitar que el motor del limpiaparabrisas caiga o que entre en contacto con otras piezas.
- Comprobar el engrasado de la unión del brazo del motor y de la articulación del limpiaparabrisas (en el retén). Aplicar grasa si es necesario.

SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS

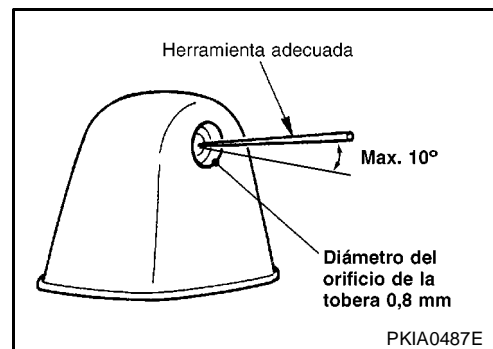
Ajuste de la tobera del lavaparabrisas

EKS00488

- Ajustar la tobera del lavaparabrisas con una herramienta adecuada, tal como se muestra en la ilustración de la izquierda.

Rango de ajuste

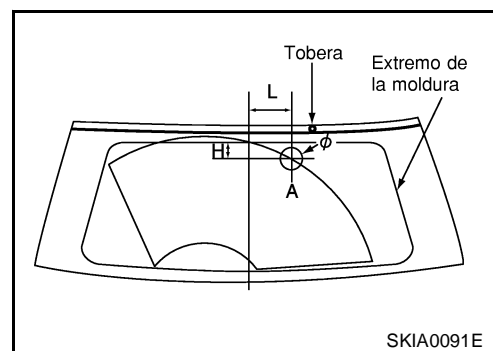
$\pm 10^\circ$ (en cualquier sentido)



Unidad: mm

*H	90
*L	150

*: El diámetro de este círculo es inferior a 40 mm.

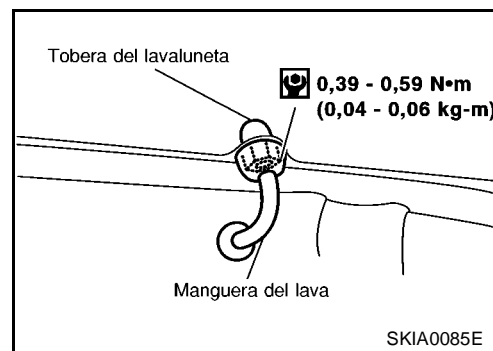


Desmontaje y montaje de la tobera del lavaluneta trasero

EKS00489

DESMONTAJE

1. Desmontar la manguera del lavaparabrisas de la tobera del lavaparabrisas.
2. Quitar el tornillo de montaje de la tobera del lavaparabrisas y desmontarla.



MONTAJE

1. Tras conectar la manguera del lavaparabrisas, presionar la tobera por la superficie de la cubierta superior de la bóveda.
2. Armar la tobera y el casquillo.
3. Ajustar la posición de la inyección de la tobera.

SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVALUNETA TRASEROS

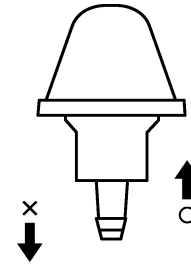
Inspección de la tobera del lavaparabrisas

EKS0048A

VÁLVULA DE RETENCIÓN

- Hacer pasar aire en la misma dirección que la inyección y comprobar que el aire fluye sólo en un sentido. Asegurarse de que esta misma operación no sea posible en el sentido contrario (inhalación).

Válvula de retención trasera (incorporada en la tobera)



SKIA0042E

Desmontaje y montaje del interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas

EKS0048B

Consultar [WW-12, "Desmontaje y montaje del interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas"](#) .

Desmontaje y montaje del depósito del lavaparabrisas

EKS0048C

Consultar [WW-12, "Desmontaje y montaje del depósito del lavaparabrisas"](#) .

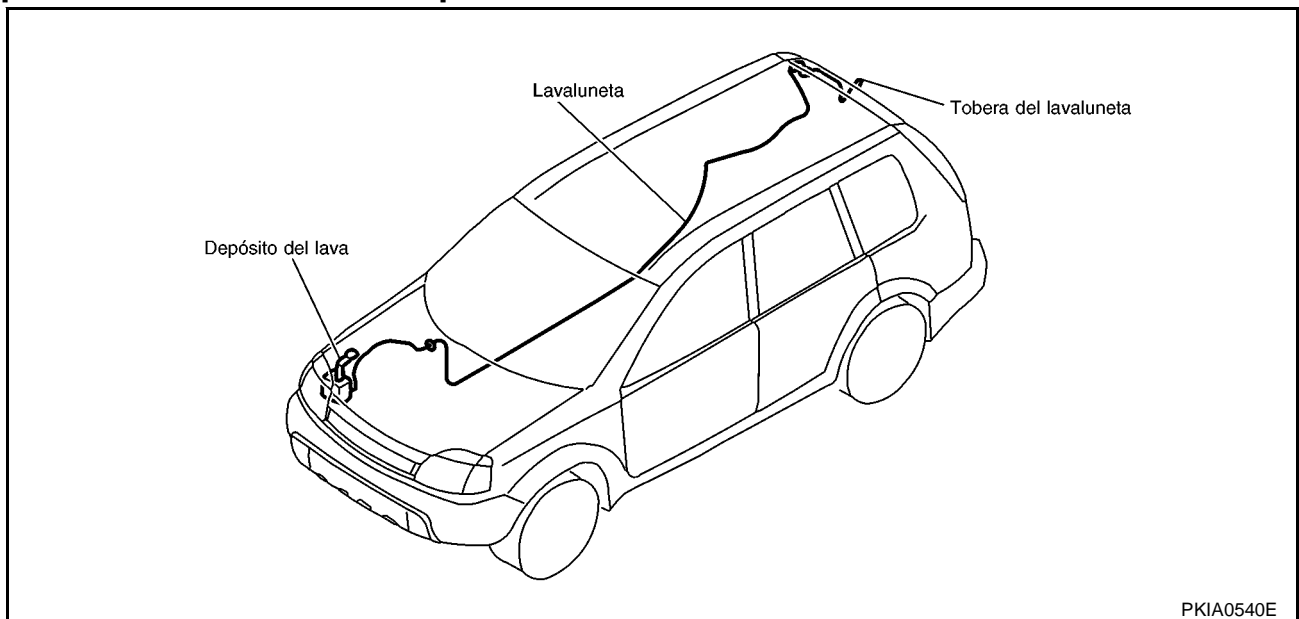
Desmontaje y montaje de la bomba del lavaparabrisas

EKS0048D

Consultar [WW-12, "Desmontaje y montaje de la bomba del lavaparabrisas"](#) .

Disposición del tubo del lavaparabrisas

EKS0048E



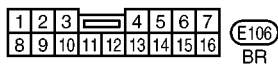
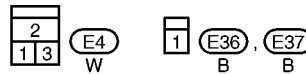
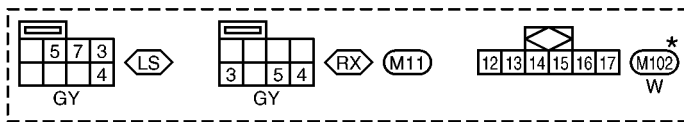
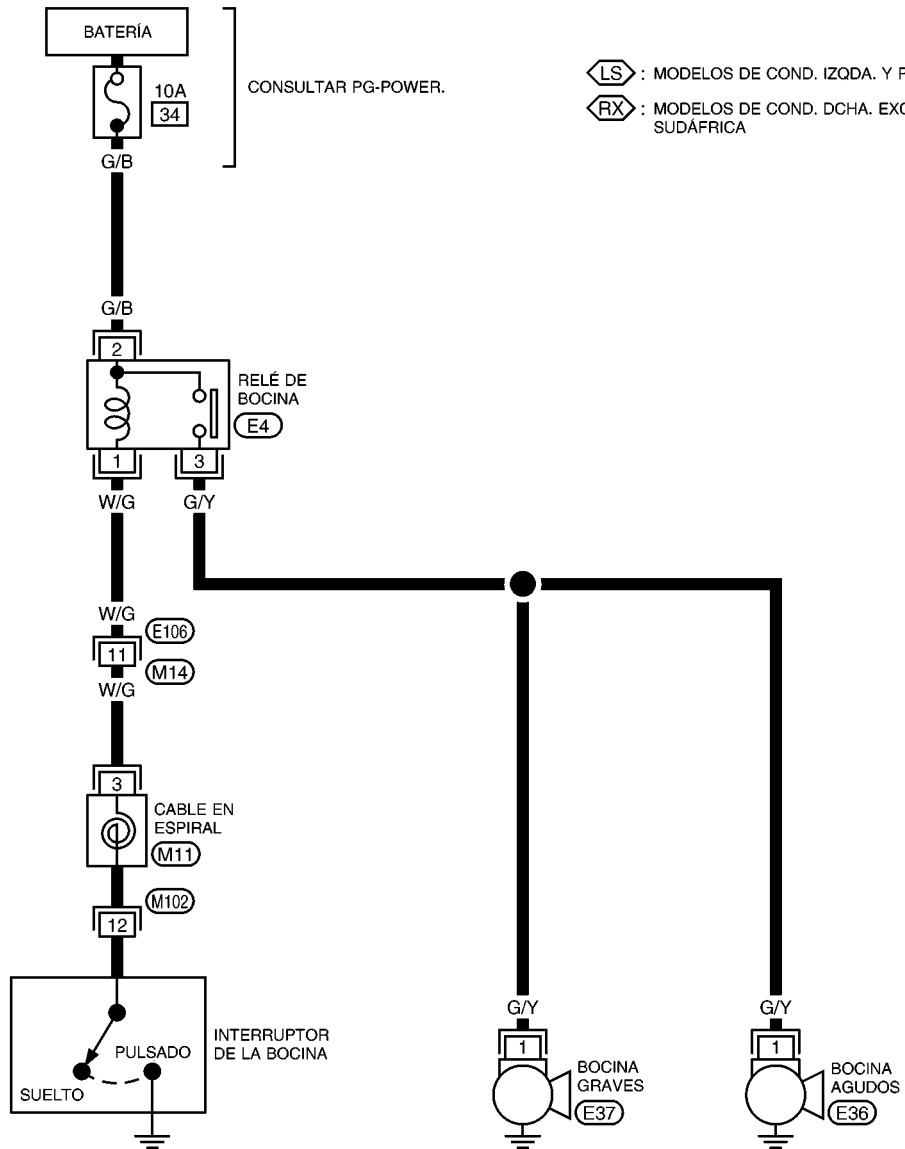
PKIA0540E

BOCINA

Esquema de conexiones — HORN —

EKS0048M

WW-HORN-01



*: ESTE CONECTOR NO SE MUESTRA EN "DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN"; SECCIÓN PG.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

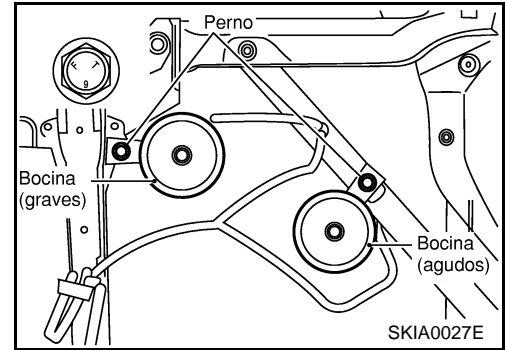
BOCINA

EKS0048N

Desmontaje y montaje

DESMONTAJE

1. Desmontar la rejilla frontal. Consultar [EI-11, "PARRILLA DELANTERA"](#)
2. Desconectar el conector de la bocina.
3. Desmontar la bocina.



MONTAJE

Apretar el perno de la bocina al par especificado.

Perno de la bocina : 16 18 N-m (1,6 1,8 kg-m)

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

PFP:35330

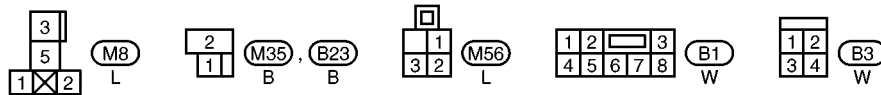
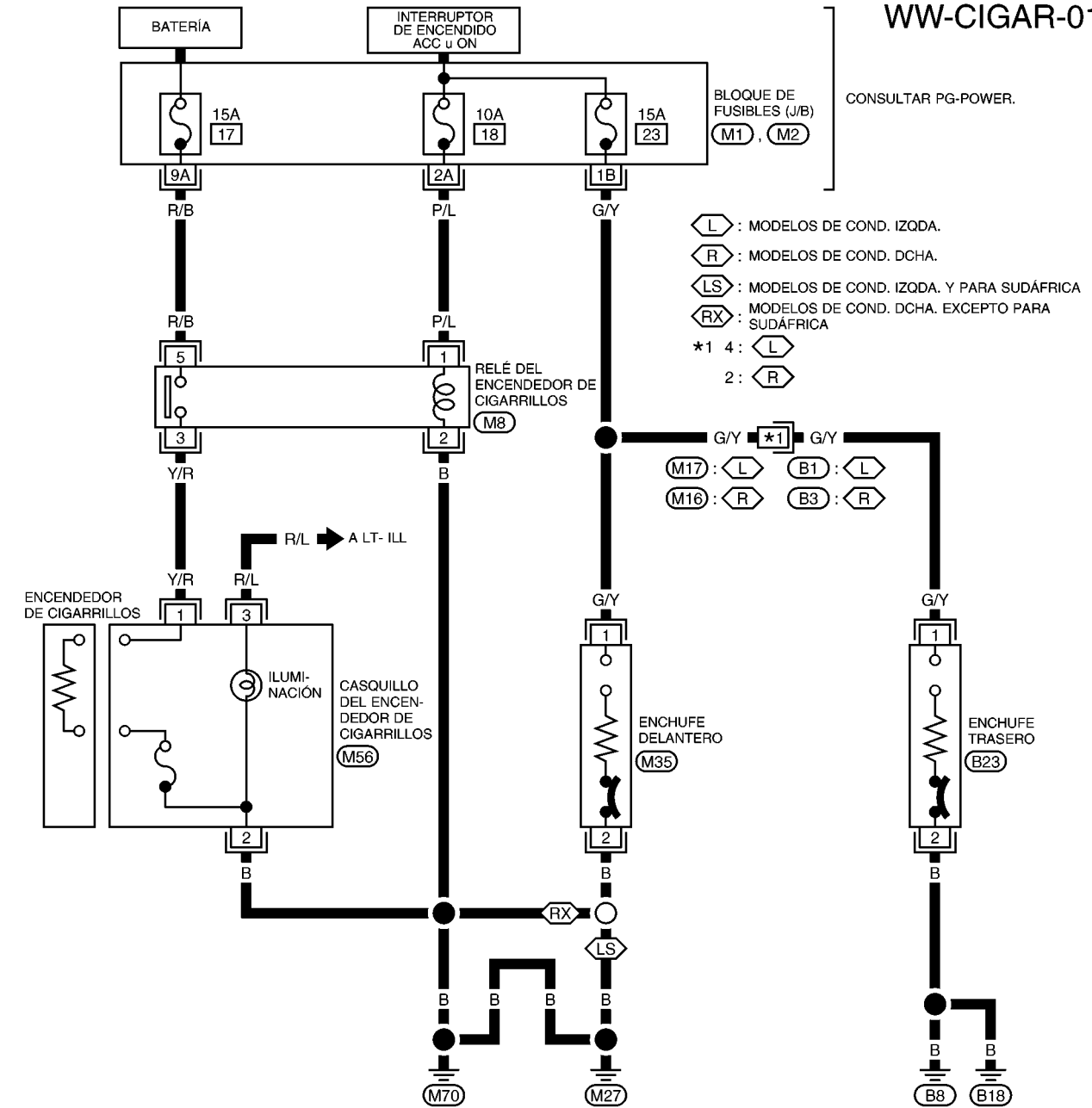
EKS00480

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

Esquema de conexiones — CIGAR —

WW-CIGAR-01

CONSULTAR PG-POWER.



CONSULTAR LO SIGUIENTE.
 (M1), (M2) -BLOQUE DE FUSIBLES- CAJA DE CONEXIONES (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M



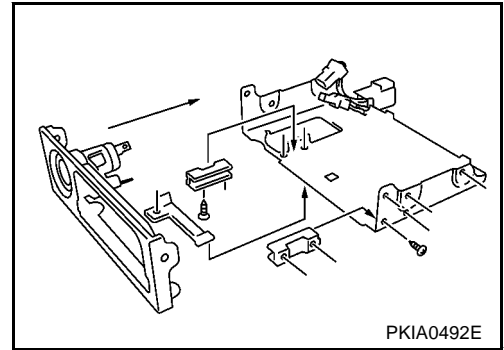
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

EKS0048P

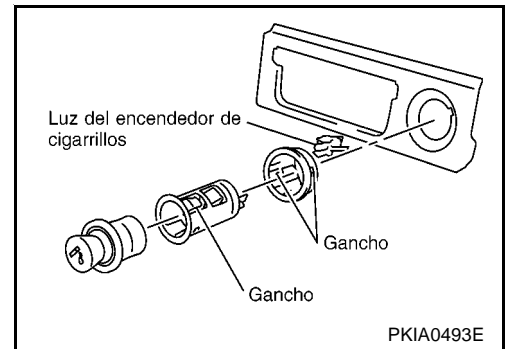
Desmontaje y montaje

DESMONTAJE

1. Desmontar el cenicero del tablero central inferior de instrumentos. Consultar [IP-6, "UNIDAD DE AUDIO Y ALMACENAMIENTO"](#)
2. Desmontar el conjunto del encendedor de cigarrillos.



3. Desconectar el conector del encendedor de cigarrillos y desmontar el anillo y el casquillo del mismo.



MONTAJE

Montar en orden inverso al desmontaje, alineando las muescas del anillo del encendedor de cigarrillos con las del tablero central inferior de instrumentos.

ENCHUFE

PF2:253A2

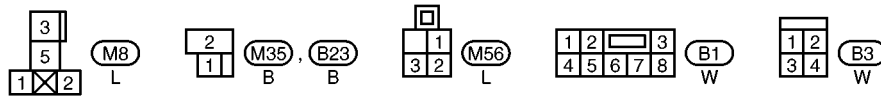
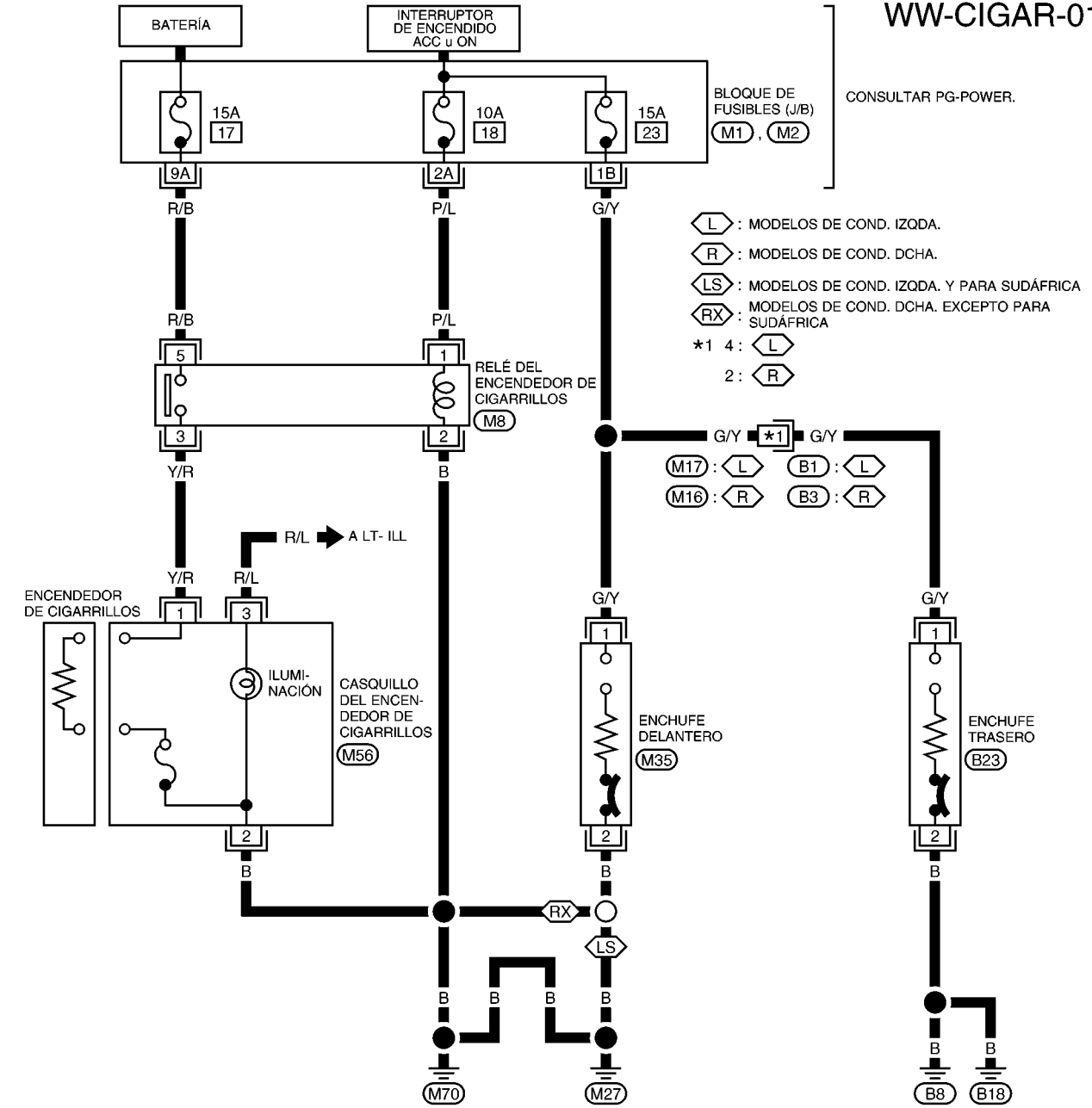
ENCHUFE

Esquema de conexiones -POWER SOCKET-

EKS0048Q

WW-CIGAR-01

CONSULTAR PG-POWER.



CONSULTAR LO SIGUIENTE.
 (M1), (M2) -BLOQUE DE FUSIBLES- CAJA DE CONEXIONES (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

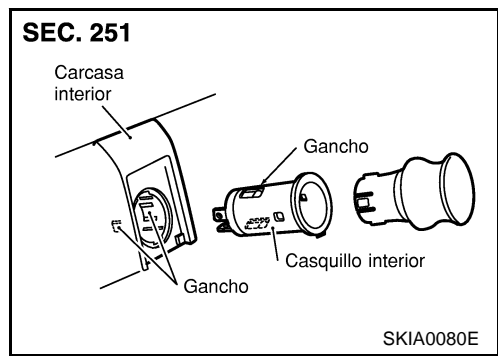
ENCHUFE

Desmontaje y montaje del enchufe delantero

EKS0048R

DESMONTAJE

1. Desmontar el bolsillo, consultar [IP-3, "CONJUNTO DEL CABLERO DE INSTRUMENTOS"](#)
2. Desconectar el conector del enchufe.
3. Tirar del casquillo interior de la carcasa interior.



MONTAJE

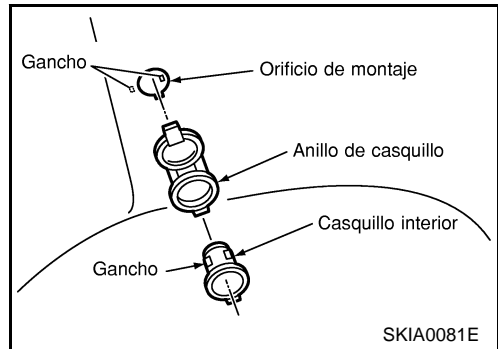
Montar en orden inverso al desmontaje alineando las muescas del enchufe con las de la carcasa interior.

Desmontaje y montaje del enchufe trasero

EKS0048S

DESMONTAJE

1. Desmontar el acabado inferior del compartimento de equipajes. Consultar [EI-27, "EMBELLECEDOR INFERIOR LADO POR-TAEQUIPAJES"](#)
2. Desconectar el conector del enchufe.
3. Tirar del casquillo interior del acabado inferior del compartimento de equipajes.



MONTAJE

Montar en orden inverso al desmontaje alineando las muescas del enchufe con las del orificio de montaje.