

SECCIÓN **RAX**
EJE TRASERO

A
B
C

RAX

CONTENIDOS

E

PRECAUCIONES	2	COJINETE DE RUEDA TRASERA	10	F
Precaución	2	Desmontaje y montaje	10	
Precauciones para el sistema de frenos	2	DESMONTAJE	10	
PREPARACIÓN	3	MONTAJE	11	G
Herramientas especiales de servicio	3	Desarmado y armado	11	
Herramientas comerciales de servicio	4	DESARMADO	11	
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE RUIDO, VIBRA- CIÓN Y BRUSQUEDAD (NVH)	5	INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESARMADO...	12	H
Cuadro de diagnósticos de averías para NVH	5	ARMADO	12	
CUBO DE LA RUEDA (2WD)	6	PALIER TRASERO	14	
Inspección en el vehículo	6	Desmontaje y montaje	14	
COJINETE DE RUEDA TRASERA	6	DESMONTAJE	14	I
Desmontaje y montaje	6	INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESMONTAJE..	14	
DESMONTAJE	6	MONTAJE	14	
MONTAJE	7	Desarmado y armado	15	J
Desarmado y armado	7	DESARMADO	15	
DESARMADO	7	INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESARMADO...	16	
INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESARMADO....	8	ARMADO	17	K
ARMADO	8	DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES		
CUBO DE LA RUEDA (4WD)	10	(SDS)	20	
Inspección en el vehículo	10	Cojinete de rueda	20	L
		Palier	20	

M

PRECAUCIONES

PRECAUCIONES

PF0:00001

Precaución

EDS000KZ

Seguir las siguientes precauciones durante el desarmado y servicio del palier.

- Realizar el trabajo en un lugar tan limpio y libre de polvo como sea posible.
- Antes del desarmado y servicio, limpiar el exterior de las piezas.
- El lugar del desarmado y servicio debe estar limpio. Tener cuidado de que las piezas no se ensucien o entren en contacto con objetos extraños.
- Las piezas desarmadas deben volver a armarse cuidadosamente en el orden correcto. Si se interrumpe el trabajo, debe colocarse una cubierta limpia sobre las piezas.
- Se deben usar toallas de papel de taller. No utilizar trapos de tela porque existe el peligro de que queden adheridos a las piezas.
- Las piezas desarmadas (excepto las piezas de goma) deben limpiarse con queroseno, el cual se eliminará aplicando aire o limpiando con toallas de papel de taller.

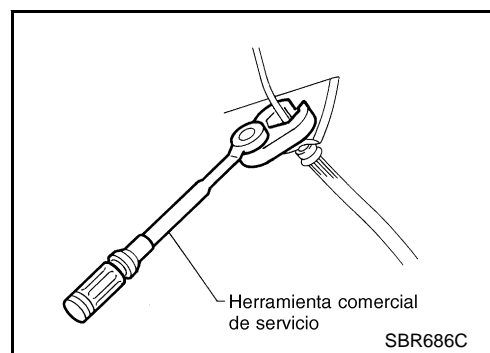
Precauciones para el sistema de frenos

EDS000L0

- Cuando se monten las piezas de goma, el apriete final debe efectuarse con el vehículo sin carga* y los neumáticos en contacto con el suelo.

*: Depósito, radiador y motor llenos de combustible, refrigerante y aceite respectivamente. Rueda de repuesto, gato, herramientas manuales y esterillas en sus posiciones designadas.

- Usar una llave para tuercas abocardadas cuando se desmonten o monten los tubos de freno.
- Tras montar las piezas de la suspensión desmontadas, revisar la alineación de las ruedas y ajustarla si es necesario.
- Durante el montaje, apretar siempre al par los tubos de freno.



PREPARACIÓN

PREPARACIÓN

PF0:00002

Herramientas especiales de servicio

EDS000L1

A

B

C

RAX

E

F

G

H

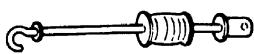
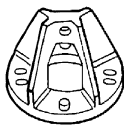
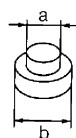
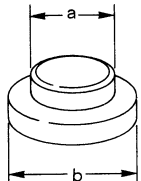
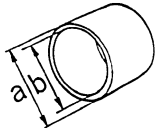
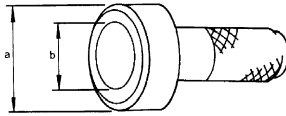
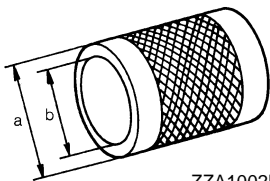
I

J

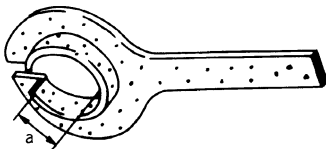
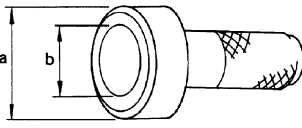
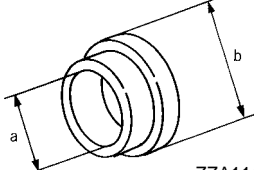
K

L

M

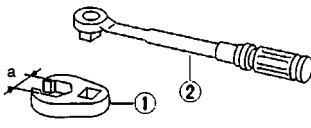
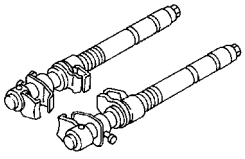
Denominación Número de referencia	Descripción
Martillo deslizante ST36230000 ZZA0803D	 Desmontaje de los cubos de la rueda
Accesorio KV40104100 ZZA0804D	 Desmontaje de los cubos de la rueda
Insertador ST33061000 a: 28,5 mm diá. b: 38,0 mm diá. ZZA0969D	 Desmontar la pista interna de lado exterior de los cojinetes de rueda
Insertador ST15242000 b: 69 mm diá. ZZA0881D	 Desmontaje de los cojinetes de rueda
Insertador KV40105310 a: 75 mm diá. b: 62 mm diá. ZZA1003D	 Desmontaje de los cojinetes de rueda Montaje de los cubos de la rueda
Insertador ST30720000 a: 77 mm diá. b: 55,5 mm diá. ZZA0811D	 Desmontaje de los cojinetes de rueda
Insertador ST33200000 a: 60 mm diá. b: 44,5 mm diá. ZZA1002D	 Montaje de los cubos de la rueda

PREPARACIÓN

Denominación Número de referencia	Descripción
<p>Protector KV38107800 a: 29 mm diá.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0835D</p>	<p>Montaje de los palieres</p>
<p>Insertador KV38100500 a: 80 mm diá. b: 60 mm diá.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0701D</p>	<p>Montaje de los rotores centrales</p>
<p>Collar KV40101840 a: 67 mm diá. b: 85 mm diá.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA1113D</p>	<p>Montaje de los rotores centrales</p>

Herramientas comerciales de servicio

EDS000L2

Denominación	Descripción
<p>1. Boquilla de tuerca abocardada 2. Llave dinamométrica a: 10 mm</p>  <p style="text-align: right;">S-NT360</p>	<p>Desmontaje y montaje de las conducciones del freno</p>
<p>Compresor de muelle</p>  <p style="text-align: right;">S-NT717</p>	<p>Desmontaje y montaje del muelle helicoidal</p>

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE RUIDO, VIBRACIÓN Y BRUSQUEDAD (NVH)

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE RUIDO, VIBRACIÓN Y BRUSQUEDAD (NVH)

PFPP:00003

Cuadro de diagnósticos de averías para NVH

EDS000L3

Usar el siguiente cuadro para hallar más fácilmente la causa del síntoma. Si fuera necesario, reparar o sustituir estas piezas.

Síntoma		Causa posible y PIEZAS SOSPECHOSAS	Página de referencia														
			Ángulo de junta excesivo	Resistencia de la junta al deslizamiento	Desequilibrio	Montaje incorrecto, floja	Interferencia entre las piezas	ÁRBOL PROPULSOR	DIFERENCIAL	EJE Y SUSPENSIÓN DELANTEROS	EJE TRASERO	NEUMÁTICOS	RUEDA	PALIER	FRENOS	DIRECCIÓN	
PALIER	Ruido		x	x				x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Sacudida		x		x			x		x	x	x		x	x	x	
	EJE TRA-SERO	Ruido					x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
		Sacudida					x	x	x			x	x		x	x	x
		Vibración					x	x	x			x		x			x
		Oscilación					x	x				x	x		x	x	x
		Retiemble					x					x	x		x		x
Pobre calidad de marcha o manejabilidad					x	x				x	x						

x: Aplicable

A
B
C
RAX
E
F
G
H
I
J
K
L
M

CUBO DE LA RUEDA (2WD)

CUBO DE LA RUEDA (2WD)

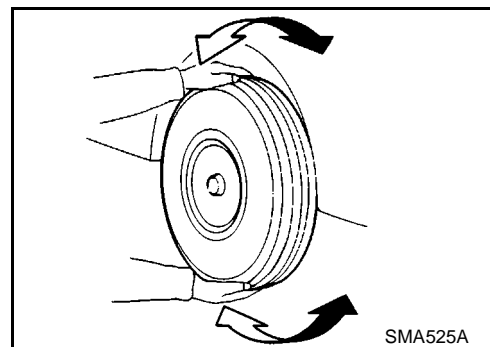
PFP:43200

Inspección en el vehículo

EDS000MZ

Inspeccionar para comprobar que no existe un juego excesivo, grietas, desgaste, o cualquier otro daño en el eje trasero.

- Girar las ruedas traseras (izquierda/derecha) y comprobar el juego.



COJINETE DE RUEDA TRASERA

Con el vehículo elevado, inspeccionar lo siguiente.

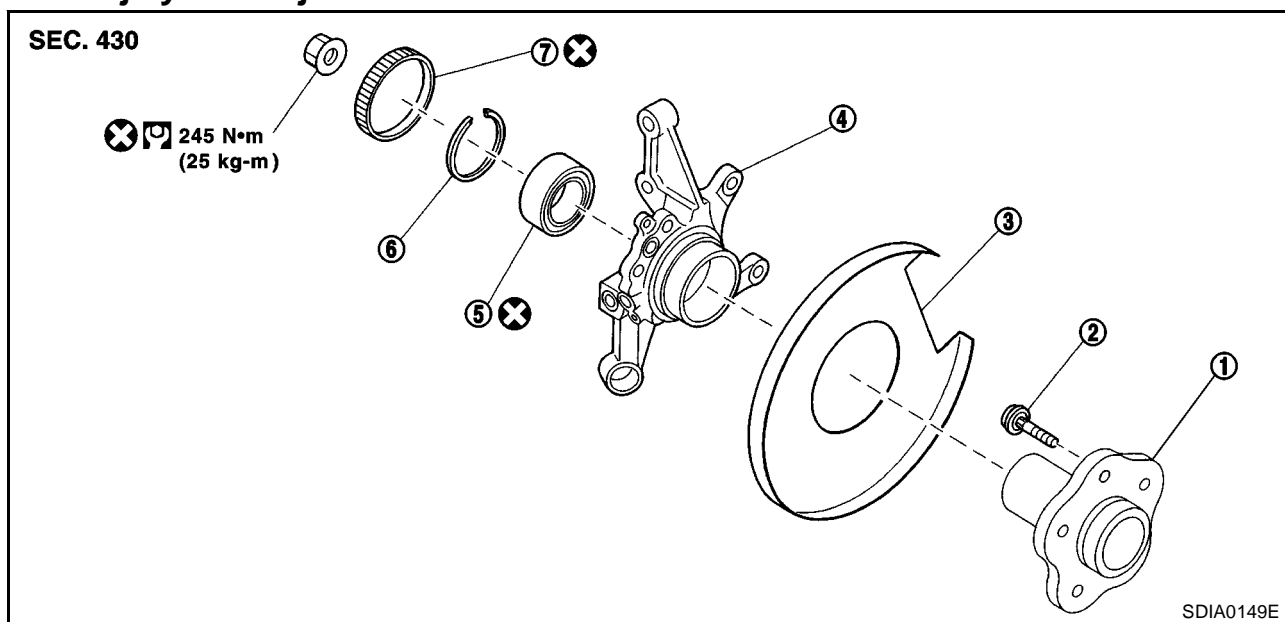
- Mover manualmente el cubo de la rueda en la dirección del eje. Comprobar que no exista aflojamiento de los cojinetes de la rueda trasera.

Juego axial : 0,05 mm o menos

- Girar el cubo de la rueda y comprobar que no existen ruidos extraños o cualquier otra condición irregular. Si existe alguna condición irregular, sustituir el cojinete de rueda.
- Si se encuentran condiciones irregulares, sustituir los cojinetes de bolas.

Desmontaje y montaje

EDS000N0



- | | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------|
| 1 | Cubo de rueda | 2 | Perno de cubo | 3 | Guardabarros |
| 4 | Alojamiento del eje | 5 | Conjunto del cojinete de rueda | 6 | Anillo elástico |
| 7 | Rotor del sensor de ABS | | | | |

DESMONTAJE

1. Desmontar el neumático.

CUBO DE LA RUEDA (2WD)

2. Quitar las contratuercas del cubo de la rueda.

PRECAUCIÓN:

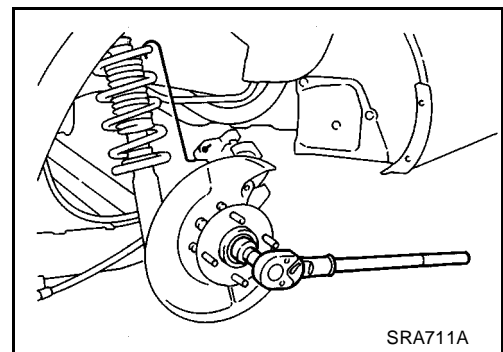
Desechar las contratuercas antiguas; sustituir por unas nuevas.

3. Desmontar el rotor del sensor de ABS
4. Desmontar la pinza de freno del alojamiento del eje y colgar en un sitio adecuado.

PRECAUCIÓN:

Evitar pisar el pedal de freno mientras la pinza de freno está desmontada.

5. Desmontar el rotor del disco y el conjunto del freno de estacionamiento de la placa trasera y del alojamiento del eje.
6. Desmontar el sensor de la rueda del ABS del alojamiento del eje.
7. Desmontar el alojamiento del eje del amortiguador.
8. Quitar el perno y tuerca, en el lado del alojamiento del eje, de la varilla del radio.
9. Quitar los pernos y tuercas, en los lados del alojamiento del eje, de las articulaciones paralelas delantera y trasera. Desmontar el alojamiento del eje del vehículo.



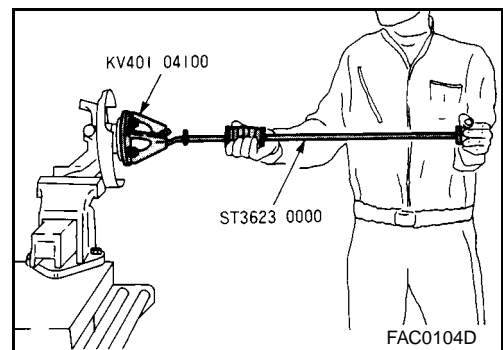
MONTAJE

- Consultar el dibujo de las partes componentes para el par de apriete. Para el montaje, seguir el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

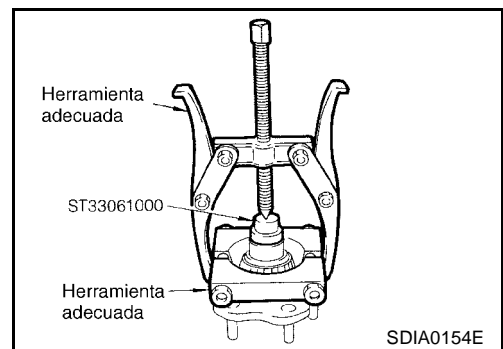
Desarmado y armado

DESARMADO

1. Colocar el alojamiento del eje en un tornillo de banco. Usar un martillo deslizante y un accesorio para desmontar el cubo de la rueda del alojamiento, tal y como se muestra en la ilustración.

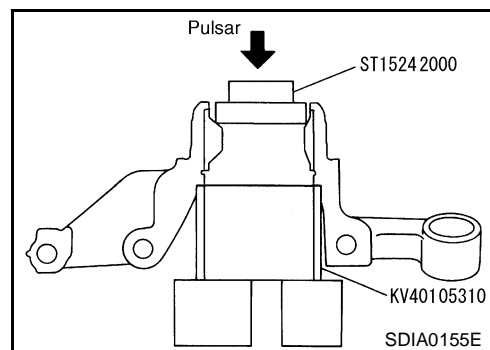


2. Usar un nuevo cojinete, extractor, y adaptador para desmontar la pista interna del cojinete de lado exterior del cubo de la rueda.
3. Quitar el perno de la instalación de la placa trasera y el bloque de anclaje. Desmontar la placa trasera del alojamiento del eje.
4. Usar un destornillador de punta plana o herramienta similar para extraer el anillo elástico.



CUBO DE LA RUEDA (2WD)

5. Usar un insertador para desmontar el cojinete de la rueda del alojamiento del eje.



INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESARMADO

Cubo de la rueda

- Comprobar el cubo de la rueda por si presenta deformación, grietas u otros daños. Si se encuentra alguna condición irregular, sustituir el cubo de la rueda.

Alojamiento del eje

- Inspeccionar el alojamiento de la rueda por si existe deformación, grietas u otro daño. Si se encuentran otras condiciones irregulares, sustituir el alojamiento del eje.

Anillo elástico

- Comprobar el anillo elástico por si presenta deformación, grietas, u otros daños. Si se encuentra alguna condición irregular, sustituir el anillo elástico.

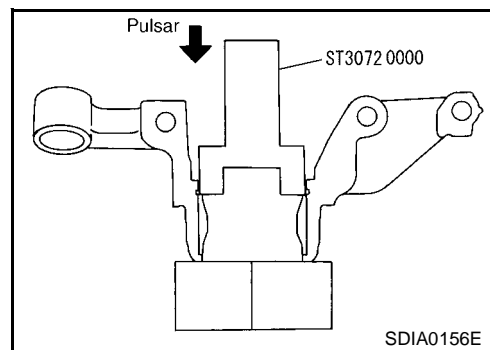
ARMADO

1. Usar un insertador para introducir el cojinete de la rueda dentro del alojamiento del eje.

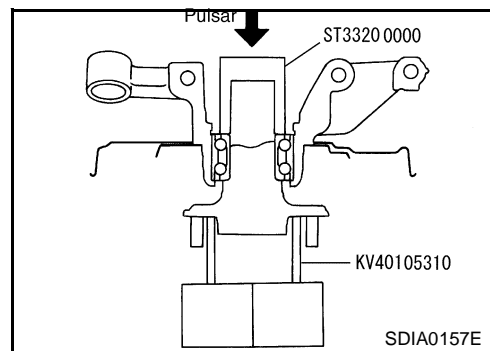
PRECAUCIÓN:

Desechar el antiguo cojinete; sustituir por uno nuevo.

2. Usar un destornillador de punta plana o herramienta similar para extraer el anillo elástico.
3. Montar la placa trasera y el bloque de anclaje en el alojamiento del eje.



4. Usar un insertador para montar el cubo de rueda dentro del alojamiento del eje.
5. Después de completar el paso 4, aplicar una carga adicional de 34300 - 49000 N (3500 - 5000 kg). Girar el alojamiento del eje hacia adelante y atrás 10 veces (a cada lado) para asegurar que se acopla correctamente.



6. Colocar una escala de resorte en el punto donde el amortiguador está conectado (orificio de perno superior) y medir el par de rotación cuando se tira del muelle a una velocidad de 8 -12 r.p.m. Consultar [RAX-20, "Cojinete de rueda"](#).

Par de rotación : 1,96 N-m (0,20 kg-m) o menos

Lectura de la escala de resorte : 12,8 N (1,30 kg) o menos

CUBO DE LA RUEDA (2WD)

NOTA:

Si una carga de 34300 - 49000 N (3500 - 5000 kg) no puede ser aplicada:

- Montar en el palier y apretar las contratuercas del cubo de la rueda al par especificado. Girar el alojamiento del eje hacia adelante y atrás 10 veces (a cada lado) para asegurar que se acopla correctamente.
- A una velocidad de rotación de 8 - 12 r.p.m., colocar una escala de resorte en el perno del cubo y medir el par de rotación.

Par de rotación : 1,126 N·m (0,11 kg·m)

Lectura de la escala de resorte : 19,70 N (2,01 kg)

A

B

C

RAX

E

F

G

H

I

J

K

L

M

CUBO DE LA RUEDA (4WD)

PF:43202

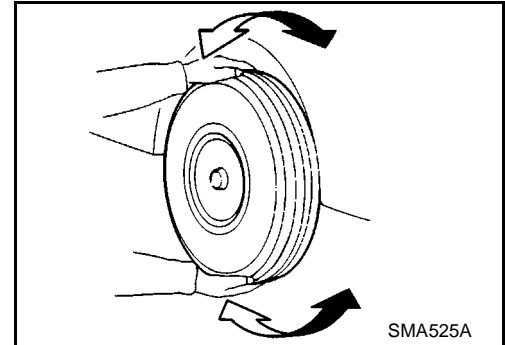
CUBO DE LA RUEDA (4WD)

EDS000L4

Inspección en el vehículo

Inspeccionar para comprobar que no existe un juego excesivo, grietas, desgaste, o cualquier otro daño en el eje trasero.

- Girar las ruedas traseras (izquierda/derecha) y comprobar el juego.



COJINETE DE RUEDA TRASERA

Con el vehículo elevado, inspeccionar lo siguiente.

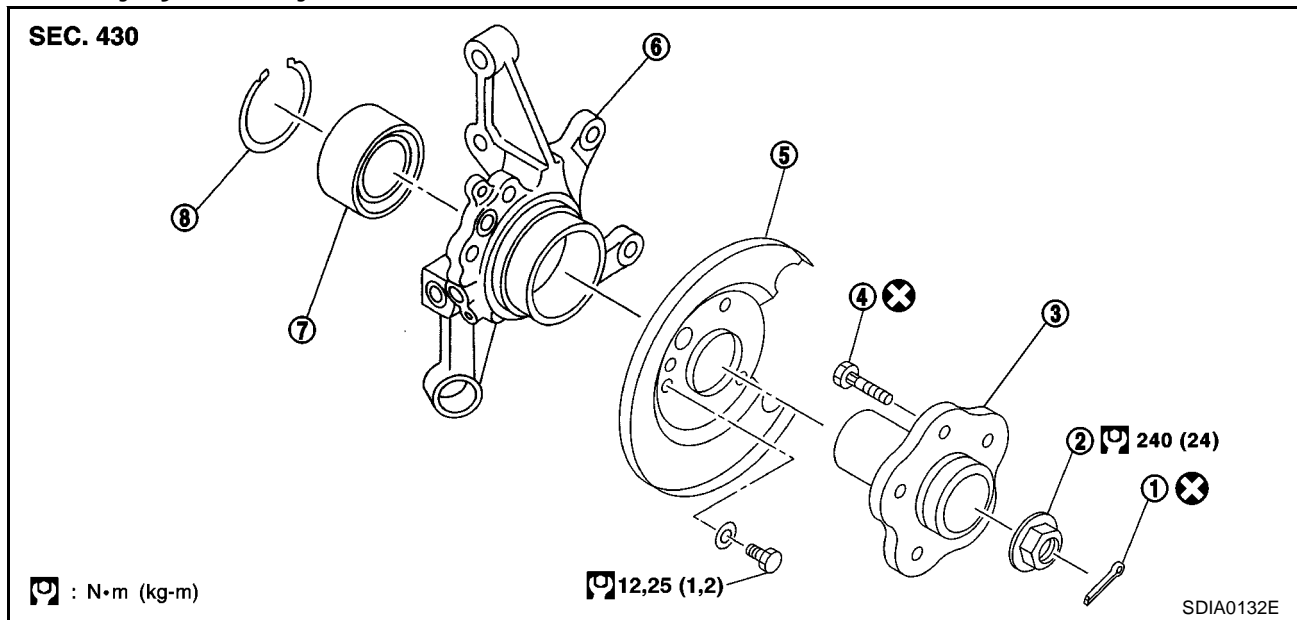
- Mover manualmente el cubo de la rueda en la dirección del eje. Comprobar que no exista aflojamiento de los cojinetes de la rueda trasera.

Juego axial : 0,05 mm o menos

- Girar el cubo de la rueda y comprobar que no existen ruidos extraños o cualquier otra condición irregular. Si existe alguna condición irregular, sustituir el cojinete de rueda.
- Si se encuentran condiciones irregulares, sustituir los cojinetes de bolas.

Desmontaje y montaje

EDS000L5



- | | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 Chaveta | 2 Contratuerca | 3 Cubo de rueda |
| 4 Perno de cubo | 5 Placa de apoyo | 6 Alojamiento del eje |
| 7 Conjunto del cojinete de rueda | 8 Anillo del cojinete | |

DESMONTAJE

1. Desmontar el neumático.

CUBO DE LA RUEDA (4WD)

2. Quitar las contratuercas del cubo de la rueda.

PRECAUCIÓN:

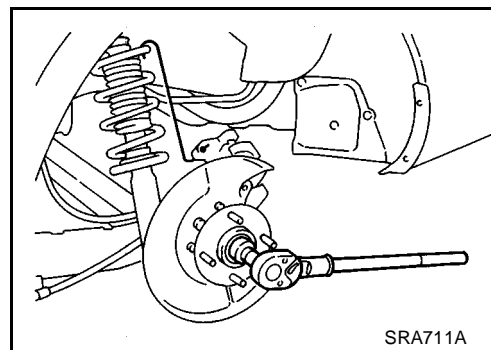
Desechar las contratuercas antiguas; sustituir por unas nuevas.

3. Desmontar la pinza de freno del alojamiento del eje y colgar en un sitio adecuado.

PRECAUCIÓN:

Evitar pisar el pedal de freno mientras la pinza de freno está desmontada.

4. Desmontar el rotor del disco y el conjunto del freno de estacionamiento de la placa trasera y del alojamiento del eje.
5. Desmontar el sensor de la rueda del ABS del alojamiento del eje.
6. Desmontar el alojamiento del eje del amortiguador.
7. Quitar el perno y tuerca, en el lado del alojamiento del eje, de la varilla del radio.
8. Quitar los pernos y tuercas, en los lados del alojamiento del eje, de las articulaciones paralelas delantera y trasera. Desmontar el alojamiento del eje del vehículo.



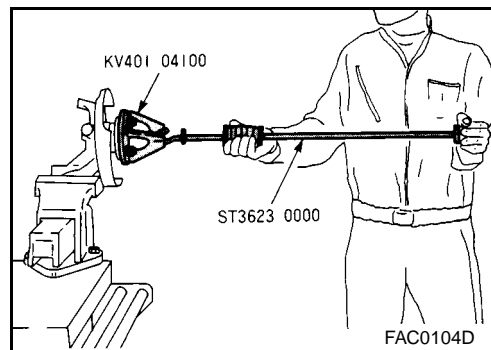
MONTAJE

- Consultar el dibujo de las partes componentes para el par de apriete. Para el montaje, seguir el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

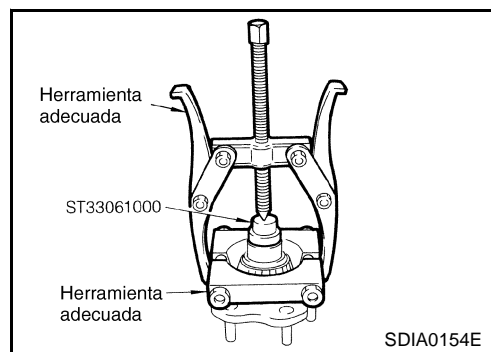
Desarmado y armado

DESARMADO

1. Colocar el alojamiento del eje en un tornillo de banco. Usar un martillo deslizante y un accesorio para desmontar el cubo de la rueda del alojamiento, tal y como se muestra en la ilustración.

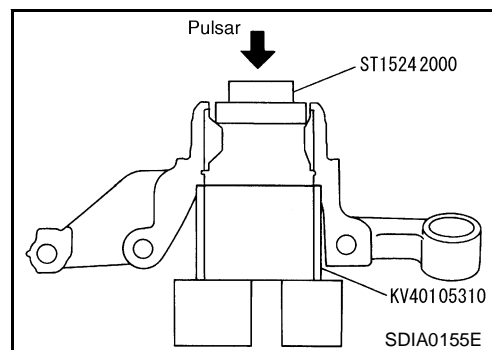


2. Usar un nuevo cojinete, extractor, y adaptador para desmontar la pista interna del cojinete de lado exterior del cubo de la rueda.
3. Quitar el perno de la instalación de la placa trasera y el bloque de anclaje. Desmontar la placa trasera del alojamiento del eje.
4. Usar un destornillador de punta plana o herramienta similar para extraer el anillo elástico.



CUBO DE LA RUEDA (4WD)

5. Usar un insertador para desmontar el cojinete de la rueda del alojamiento del eje.



INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESARMADO

Cubo de la rueda

- Comprobar el cubo de la rueda por si presenta deformación, grietas u otros daños. Si se encuentra alguna condición irregular, sustituir el cubo de la rueda.

Alojamiento del eje

- Inspeccionar el alojamiento de la rueda por si existe deformación, grietas u otro daño. Si se encuentran otras condiciones irregulares, sustituir el alojamiento del eje.

Anillo elástico

- Comprobar el anillo elástico por si presenta deformación, grietas, u otros daños. Si se encuentra alguna condición irregular, sustituir el anillo elástico.

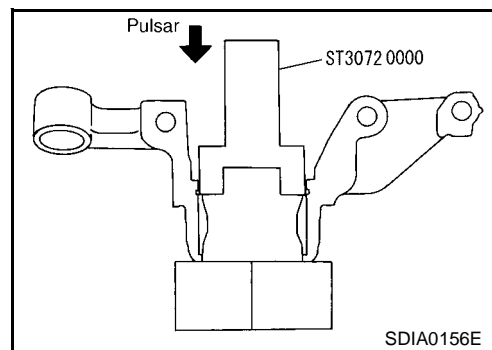
ARMADO

1. Usar un insertador para introducir el cojinete de la rueda dentro del alojamiento del eje.

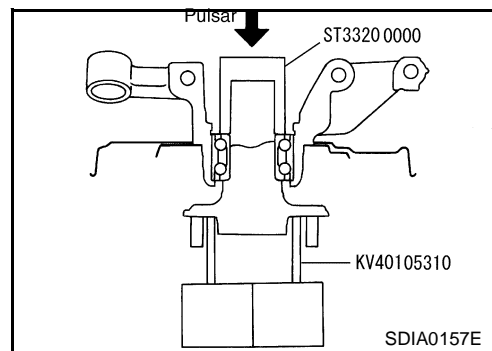
PRECAUCIÓN:

Desechar el antiguo cojinete; sustituir por uno nuevo.

2. Usar un destornillador de punta plana o herramienta similar para extraer el anillo elástico.
3. Montar la placa trasera y el bloque de anclaje en el alojamiento del eje.



4. Usar un insertador para montar el cubo de rueda dentro del alojamiento del eje.
5. Después de completar el paso 4, aplicar una carga adicional de 34300 - 49000 N (3500 - 5000 kg). Girar el alojamiento del eje hacia adelante y atrás 10 veces (a cada lado) para asegurar que se acopla correctamente.



6. Colocar una escala de resorte en el punto donde el amortiguador está conectado (orificio de perno superior) y medir el par de rotación cuando se tira del muelle a una velocidad de 8 -12 r.p.m. Consultar [RAX-20, "Cojinete de rueda"](#).

Par de rotación : 1,96 N-m (0,20 kg-m) o menos

Lectura de la escala de resorte : 12,8 N (1,30 kg) o menos

CUBO DE LA RUEDA (4WD)

NOTA:

Si una carga de 34300 - 49000 N (3500 - 5000 kg) no puede ser aplicada:

- Montar en el palier y apretar las contratuercas del cubo de la rueda al par especificado. Girar el alojamiento del eje hacia adelante y atrás 10 veces (a cada lado) para asegurar que se acopla correctamente.
- A una velocidad de rotación de 8 - 12 r.p.m., colocar una escala de resorte en el perno del cubo y medir el par de rotación.

Par de rotación : 1,126 N·m (0,11 kg·m)

Lectura de la escala de resorte : 19,70 N (2,01 kg)

A

B

C

RAX

E

F

G

H

I

J

K

L

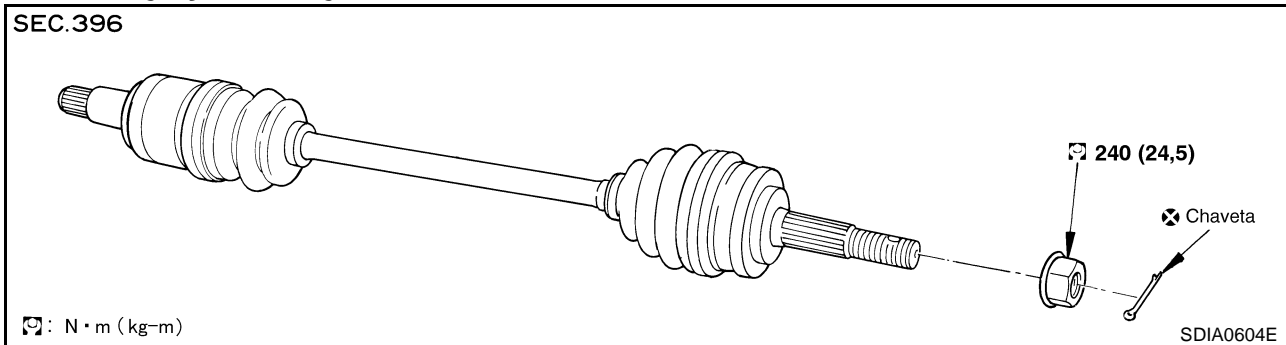
M

PALIER TRASERO

PF3:39600

Desmontaje y montaje

EDS000L7



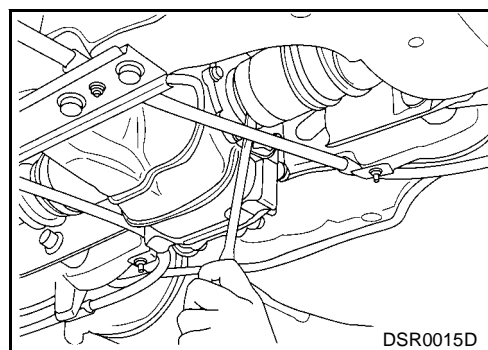
DESMONTAJE

1. Desmontar el palier trasero. Consultar [RAX-10, "DESMONTAJE"](#).

NOTA:

Para desmontar el conjunto del palier trasero, debe desmontarse el eje trasero. Se recomienda que en ese momento las articulaciones paralelas delantera y trasera del lado del eje estén aflojadas (no desmontadas). Esto facilitará la inspección de la alineación de ruedas y el ajuste que debe llevarse a cabo más tarde.

2. Usar una llave para las ruedas o herramienta similar para desmontar el palier del diferencial.



INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESMONTAJE

- Mover la unión de arriba a abajo, de izquierda a derecha, y en las direcciones del eje. Comprobar que no ofrece resistencia durante el movimiento o presenta un aflojamiento considerable.
- Comprobar la funda por si tiene grietas o cualquier otro daño, y también por si existe perdidas de aceite.

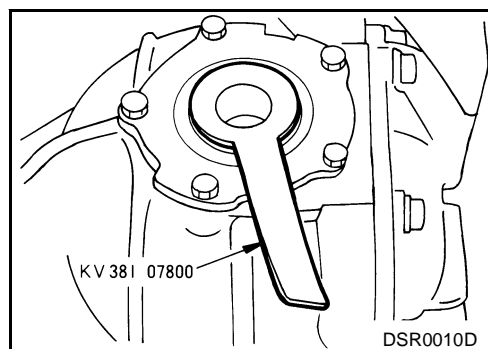
MONTAJE

1. Para prevenir se dañe el retén de aceite del lado del diferencial, colocar primero un protector en el retén de aceite antes de insertar el palier. Deslizar el palier dentro de la junta de deslizamiento y golpear con un martillo para montar de manera segura.

PRECAUCIÓN:

Asegurarse de comprobar que la presilla circular está apretada correctamente.

2. Montar el eje trasero. Consultar [RAX-11, "MONTAJE"](#)

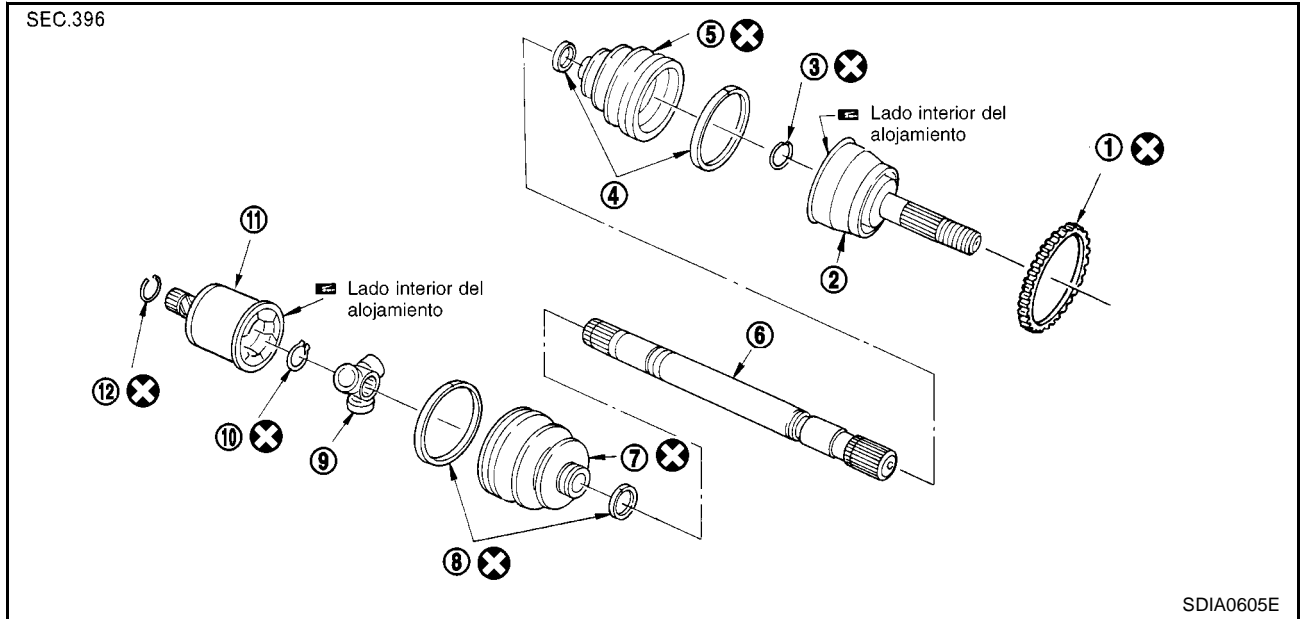


PALIER TRASERO

EDS000L8

Desarmado y armado

DESARMADO



- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 1 Rotor del sensor | 2 Conjunto auxiliar de la junta | 3 Presilla circular |
| 4 Bandas de la funda | 5 Funda | 6 Eje |
| 7 Funda | 8 Bandas de la funda | 9 Cruceta |
| 10 Anillo elástico | 11 Alojamiento (Junta deslizante) | 12 Presilla circular |

Lado del diferencial

1. Quitar las bandas de la funda.
2. Fijar el eje a un tornillo de banco.

PRECAUCIÓN:

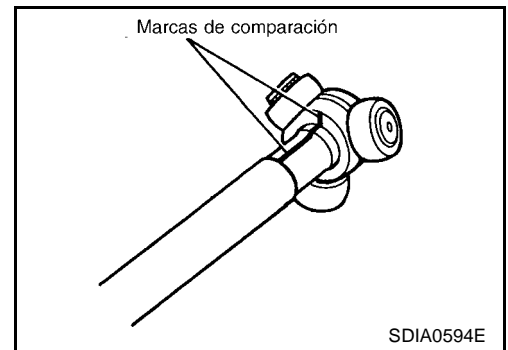
Cuando se fije un eje a un tornillo de banco, asegurarse de protegerlo con una hoja de cobre o de aluminio.

3. Hacer marcas de alineación en el eje y en la cruceta.

PRECAUCIÓN:

Usar pintura o una sustancia similar para las marca de alineación. No rayar la superficie.

4. Desmontar el anillo elástico. Desmontar la cruceta del eje.
5. Quitar la funda del eje.



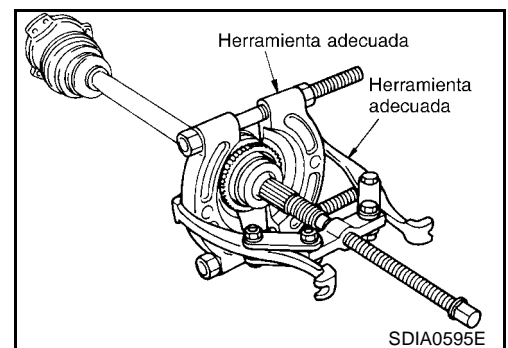
Lado de rueda.

1. Usar un cambiador de cojinetes y un extractor para desmontar el rotor del sensor del palier, como se muestra en la figura.
2. Fijar el eje a un tornillo de banco.

PRECAUCIÓN:

Cuando se fije un eje a un tornillo de banco, asegurarse de protegerlo con una hoja de cobre o de aluminio.

3. Quitar las bandas de la funda. Quitar la funda del conjunto auxiliar de la junta.



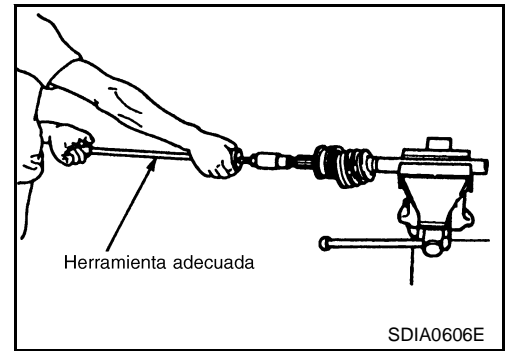
PALIER TRASERO

- Atornillar un extractor de palier 30 mm o más dentro de la parte roscada del conjunto auxiliar de la junta. Extraer del eje el conjunto auxiliar de la junta.

PRECAUCIÓN:

Si el conjunto auxiliar de la junta no puede desmontarse después de cinco o más intentos fallidos, sustituir el conjunto entero del palier.

- Quitar la funda del eje.
- Desmontar la presilla circular del eje.
- Retirar la grasa antigua.



INSPECCIÓN POSTERIOR AL DESARMADO

Palier

- Sustituir el eje si presenta descentramiento, grietas o cualquier otro daño.

Funda y bandas de la funda

- Si la funda está rota, sustituirla.
- Una vez que se han desmontado las bandas de la funda, deben sustituirse por unas nuevas.

Conjunto auxiliar de la junta (Junta fijada)

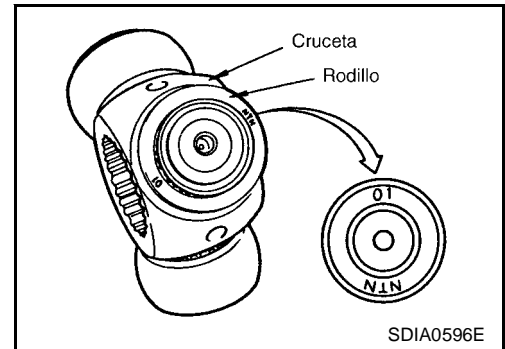
- Comprobar que no hay resistencia en la rotación o aflojamiento del eje poco habitual.
- Comprobar que no existe ningún material extraño dentro de la junta.

PRECAUCIÓN:

Si existe alguna condición irregular en las piezas del conjunto de la junta, sustituir por completo el conjunto de la junta.

Conjunto de la junta (Junta deslizante)

- Si existen arañazos o desgaste en la superficie de contacto del rodillo del alojamiento o de la cruceta, sustituir la cruceta o el alojamiento.
- Si existe aflojamiento circular o resistencia en la rotación del rodillo de la cruceta, sustituir la cruceta.
- Como se muestra en la ilustración, el rodillo de la cruceta tiene un número impreso que corresponde al número de identificación de la pieza. Seleccionar una pieza de recambio adecuada con uno de los números impresos de la tabla de abajo.
- Si existe alguna condición irregular en las piezas del conjunto de la junta, sustituir por completo el conjunto de la junta.
- Para la sustitución del alojamiento, la cruceta y el conjunto de la junta deben considerarse como unidad.



Nº impreso	Número de pieza	Modelo
00	39720 2U610	T58C
01	39720 2U611	
02	39720 2U612	
03	39720 2U613	
04	39720 2U614	
05	39720 2U615	
06	39720 2U616	

Alojamiento (Junta deslizante)

- Comprobar que no existen daños o desgaste poco habitual en la superficie de rodamiento de la bola.
- Comprobar que no existen daños en los tornillos del eje.
- Comprobar que no existe deformación en las piezas de montaje de la funda.

Calibrador de bola

- Comprobar que no existen daños o cualquier otra condición irregular en la superficie de deslizamiento.

PALIER TRASERO

Bola de acero

- Comprobar que no exista daño o desgaste poco habitual.

Carcasa interior

- Comprobar que no existen daños o cualquier otra condición irregular en la superficie de rodamiento de la bola.
- Comprobar que no existen daños en la pieza dentada

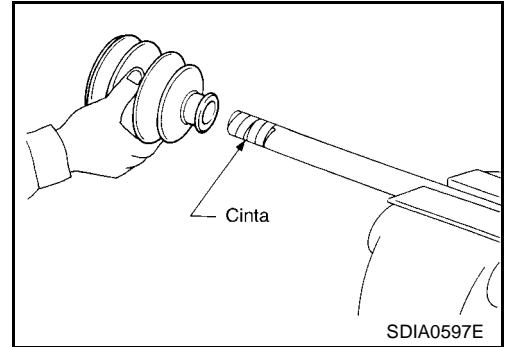
ARMADO

Lado del diferencial

1. Enrollar con cinta la pieza estriada del palier. Montar la banda de la funda y la funda al eje. Tener cuidado de no dañar la funda.

PRECAUCIÓN:

Desechar la antigua funda y la banda de la funda; sustituir por unas nuevas.

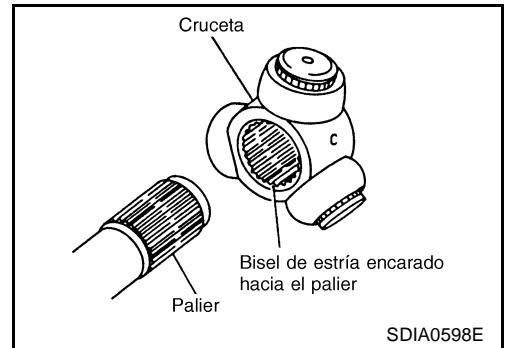


2. Retirar la cinta protectora de alrededor de la pieza dentada del eje.
3. Alinear las marcas de alineación que se hicieron cuando se desmontó la cruceta. Montar la cruceta, con la parte estriada mirando hacia el palier.
4. Asegurar la cruceta con un anillo elástico.

PRECAUCIÓN:

Desechar el anillo elástico antiguo; sustituir por uno nuevo.

5. Aplicar grasa (Grasa genuina Nissan o equivalente) a la cruceta y la superficie de deslizamiento.
6. Montar el alojamiento a la cruceta. Añadir la grasa restante (Grasa genuina Nissan o equivalente) hasta la cantidad indicada abajo.

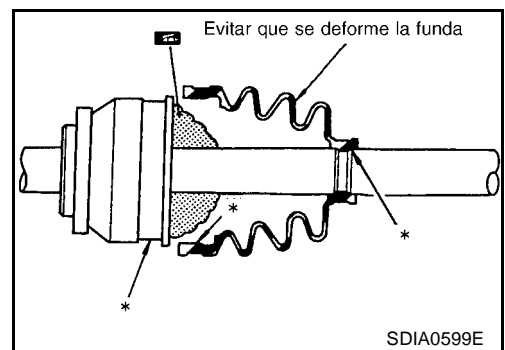


Cantidad de grasa : 40 - 50 g

7. Montar la funda de manera segura en las ranuras (indicadas con el símbolo *) como se muestra en la ilustración.

PRECAUCIÓN:

Si hay grasa en las superficies de montaje de la funda (indicado por el símbolo *) de la junta, la funda podría salirse. Retirar toda la grasa de la superficie.



PALIER TRASERO

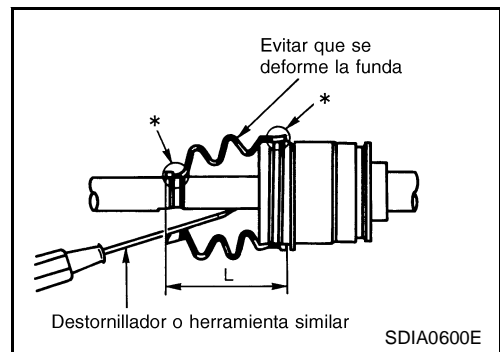
8. Comprobar que la longitud de montaje "L" de la funda es la misma que la indicada abajo. Insertar una destornillador de punta plana o una herramienta similar en el lado más pequeño de la junta. Extraer el aire de la funda para evitar la deformación de la misma.

Longitud de montaje de la funda

: 78,6 - 80,6 mm

PRECAUCIÓN:

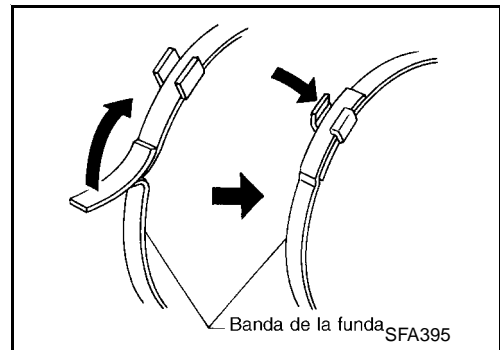
- La funda podría romperse si la longitud de montaje de la funda es menor al valor estándar.
- Tener cuidado de que la punta del destornillador no hace contacto con la superficie interior de la funda.



9. Asegurar los extremos grande y pequeño de la funda con una nueva banda de funda tal y como se muestra en la figura.

PRECAUCIÓN:

Girar el alojamiento y comprobar que la posición de montaje de la funda no cambia. Si la posición cambia, volver a instalar las bandas de la funda.

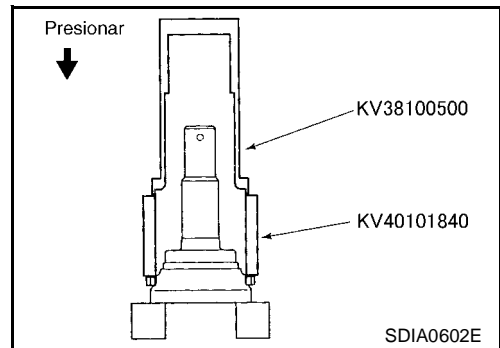


Lado de rueda.

1. Usar un insertador para insertar el rotor del sensor dentro del conjunto auxiliar de la junta.

PRECAUCIÓN:

Desechar el antiguo rotor del sensor; sustituir por uno nuevo.

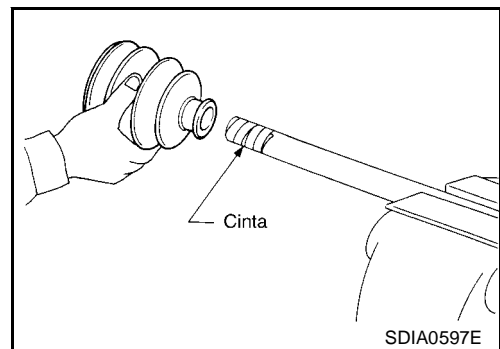


2. Envolver la pieza dentada del palier con cinta. Montar la banda de la funda y la funda al eje. Tener cuidado de no dañar la funda.

PRECAUCIÓN:

Desechar la antigua funda y la banda de la funda; sustituir por unas nuevas.

3. Retirar la cinta protectora de alrededor de la pieza dentada del eje.



PALIER TRASERO

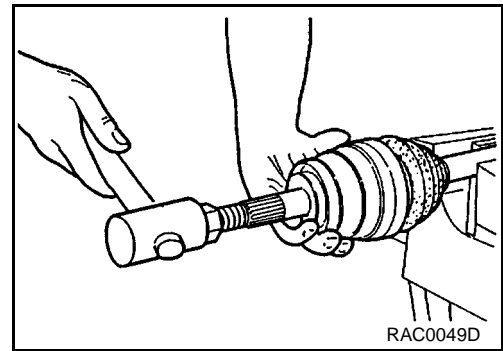
4. Fijar una presilla circular al eje. En este momento, la presilla circular debe estar fijada de forma segura dentro de la ranura del eje. Fijar la tuerca al conjunto auxiliar de la junta. Usar un martillo de madera para ajustarla a presión.

PRECAUCIÓN:

Desechar la antigua presilla circular sustituir por uno nuevo.

5. Añadir la cantidad de grasa (Grasa genuina Nissan o equivalente), indicada abajo dentro del alojamiento, desde el extremo mayor de la funda.

Cantidad de grasa : 35 - 45 g



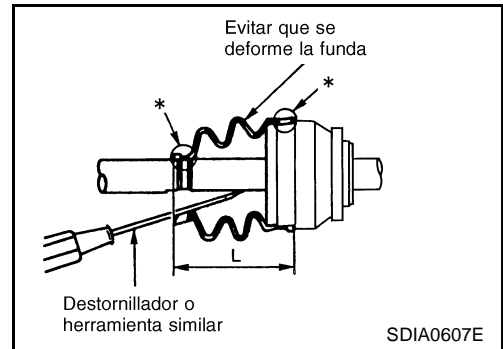
6. Montar la funda de manera segura en las ranuras (indicadas con el símbolo *) como se muestra en la ilustración.

PRECAUCIÓN:

Si hay grasa en las superficies de montaje de la funda (indicadas con el símbolo *) del conjunto auxiliar de la junta, la funda podría salirse. Retirar toda la grasa de la superficie.

7. Comprobar que la longitud de montaje "L" de la funda es la misma que la indicada abajo. Insertar una destornillador de punta plana o una herramienta similar en el lado más pequeño de la junta. Extraer el aire de la funda para evitar la deformación de la misma.

Longitud de montaje de la funda : 66,7 - 68,7 mm

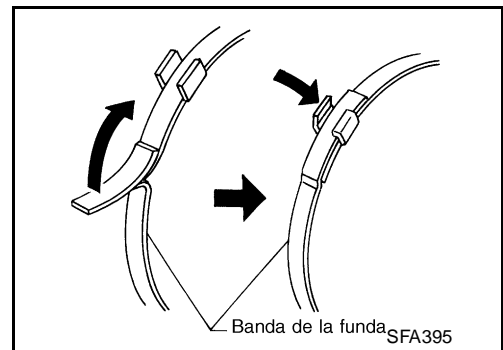


PRECAUCIÓN:

- La funda podría romperse si la longitud de montaje de la funda es menor al valor estándar.
 - Tener cuidado de que la punta del destornillador no hace contacto con la superficie interior de la funda.
8. Asegurar los extremos pequeño y grande de la funda con nuevas bandas de funda, como se muestra en la ilustración.

PRECAUCIÓN:

Girar el alojamiento y comprobar que la posición de montaje de la funda no cambia. Si la posición cambia, volver a instalar las bandas de la funda.



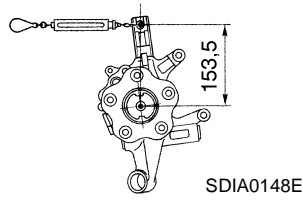
DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES (SDS)

DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES (SDS)

PF0:00030

Cojinete de rueda

EDS000L9

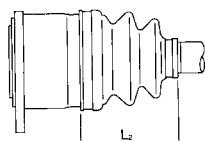
Tipo de conducción	2WD	4WD
Par de rotación	1,96 N·m (0,20 kg·m) o menos	
Lectura de la escala de resorte	12,8 N (1,30 kg) o menos	
Posición de montaje de la escala de resorte mm		
Juego axial	0,05 mm o menos	

Palier

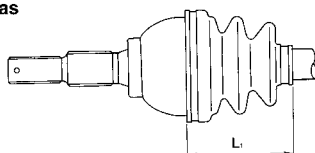
EDS000LA

Tipo de conducción	4WD	
Tipo de junta de rótula	Lado del diferencial	T58C
	Lado de la rueda	Z65
Grasa	Grasa genuina Nissan o equivalente	
Cantidad de grasa especificada	Lado del diferencial	40 - 50 g
	Lado de la rueda	35 - 45 g
Longitud de la funda	Lado del diferencial (L2)	78,6 - 80,6 mm
	Lado de la rueda (L1)	66,7 - 68,7 mm

Lado del diferencial



Lado de las ruedas motrices



SDIA0618E