
 Manual Table of Contents

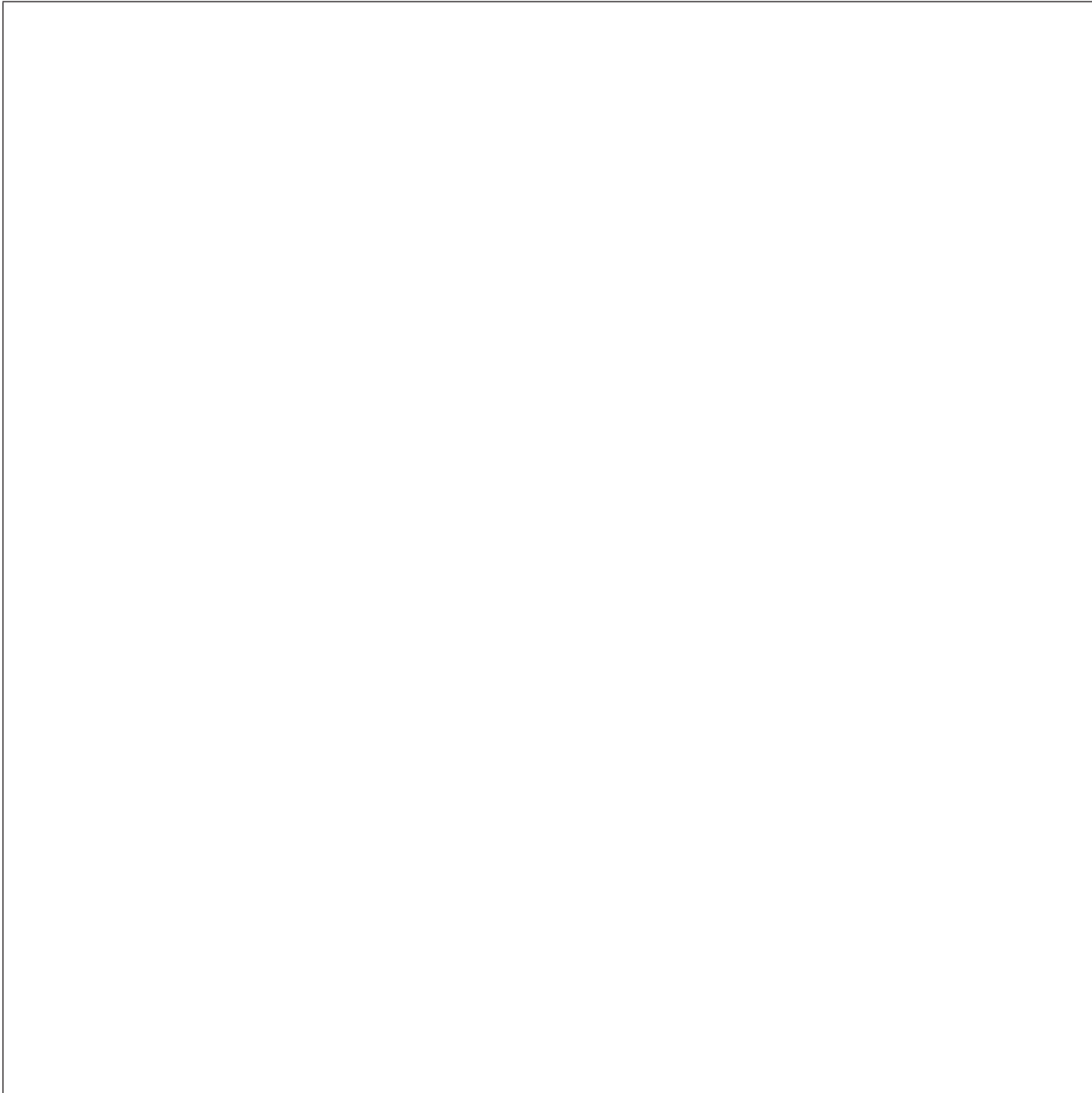
SECCIÓN 205-02B Eje de tracción trasera/diferencial — Corona Ford 8.8 pulg.

Aplicación del vehículo: Ranger

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Eje de tracción trasero y diferencial.....	205-02B-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN	
Eje de tracción trasero y diferencial.....	205-02B-4
REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO	
Brida del piñón	205-02B-9
Caja del diferencial.....	205-02B-27
Cubierta de la carcasa del diferencial.....	205-02B-14
Flecha del eje	205-02B-4
Piñón impulsor	205-02B-16
Sello de aceite del rodamiento de rueda trasera y flecha del eje	205-02B-7
Sello del piñón impulsor	205-02B-13

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Eje de tracción trasero y diferencial



Ref.	Número de parte	Descripción
1	4204	Caja del diferencial
2	4230	Roldana de empuje del piñón del diferencial
3	4214	Resorte del embrague del diferencial

(Continuación)

Ref.	Número de parte	Descripción
4	4211	Flecha del piñón del diferencial
5	4215	Engrane del piñón del diferencial

(Continuación)

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Ref.	Número de parte	Descripción
6	4236	Engrane lateral del diferencial
7	4A324	Laina del embrague del diferencial del eje trasero
8	—	Etiqueta de identificación del eje trasero
9	4346	Tornillo de la cubierta de la carcasa del diferencial
10	4033	Cubierta de la caja del diferencial
11	4067	Laina del rodamiento del diferencial
12	4222	Taza del rodamiento del diferencial
13	4947	Paquete del embrague del diferencial
14	4241	Tornillo de seguro de la flecha del piñón del diferencial
15	4221	Rodamiento del diferencial
16	4228	Roldana de empuje del engrane lateral del diferencial
17	4216	Tornillo de la caja
18	4B409	Anillo del sensor de velocidad de antibloqueo
19	4209	Corona y piñón del diferencial
20	4663	Laina de ajuste del rodamiento del piñón impulsor
21	4630	Rodamiento del piñón - (interior)
22	4628	Taza de rodamiento del piñón
23	4141	Carcasa del diferencial
24	4N237	Roldana U
25	390317-S190	Tornillo

(Continuación)

Ref.	Número de parte	Descripción
26	2209	Ensamble del freno de tambor
27	34449-S312	Tuerca del plato de soporte del freno
28	4234	Semieje
29	383609-S8	Retenedor
30	1126	Tambor del freno
31	1107	Birlo de la rueda
32	1177	Sello de aceite del rodamiento de la rueda
33	1225	Rodamiento de la rueda trasera
34	4A332	Anillo "O" de la flecha del eje trasero
35	390943-S100	Tapón de llenado
36	4616	Taza del rodamiento del piñón (exterior)
37	4662	Espaciador colapsable del piñón impulsor
38	4621	Rodamiento del piñón (exterior)
39	4670	Deflector de aceite de la flecha del piñón del eje de impulsión trasero
40	4676	Sello del piñón del eje de impulsión trasero
41	4859	Deflector del sello de aceite del piñón impulsor
42	4851	Brida del piñón
43	389546-S100	Tuerca del piñón
44	2251	Broche de la línea del freno del eje trasero
45	9E731	Sensor de velocidad de antibloqueo
46	—	Tapa del rodamiento (parte de 4010)
47	—	Tornillo de la tapa del rodamiento (parte de 4010)

- La carcasa del diferencial (4141) consta de una sección central de fundición con dos conjuntos de tubos de acero y una cubierta estampada de la carcasa del diferencial (4033). La cubierta de la carcasa del diferencial usa sellador de silicón como junta.

- El conjunto de engranes de diseño hipoidal consta de una corona del diferencial de 8.8 pulgadas y un engrane del piñón impulsor. Dos rodamientos de piñones opuestos (4621) (4630) sostienen al piñón impulsor en la carcasa del diferencial.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

- Un espaciador colapsable del piñón impulsor (4662), localizado en la flecha piñón impulsora, mantiene la precarga del rodamiento del piñón. La tuerca del piñón ajusta la precarga.
- Las lanas del rodamiento del diferencial (4067), localizadas entre las tazas del rodamiento del diferencial (4222) y la carcasa del diferencial, ajustan el juego entre engranes de la corona del diferencial y la precarga del rodamiento del diferencial.
- La caja del diferencial (4204) es un diseño de una pieza con dos aberturas que permiten el ensamble de los componentes internos y la circulación del lubricante. Dos rodamientos opuestos del diferencial (4221) sostienen la caja del diferencial en la carcasa del diferencial. Tapas de rodamiento desmontables sostienen el ensamble del diferencial en la carcasa del diferencial.
- Dentro de la caja del diferencial, la flecha del piñón del diferencial (4211) soporta dos engranes del piñón del diferencial (4215). Los engranes piñón acoplan con los engranes laterales del diferencial (4236), a los cuales están estriados los semiejes (4234). El tornillo de bloqueo de la flecha piñón del diferencial mantiene la flecha piñón en la caja del diferencial.
- El eje trasero utiliza lubricante Premium de eje trasero SAE 80W-90, XY-80W90-QL o un equivalente que cumpla con la especificación Ford WSP-M2C197-A.
- Una placa metálica grabada, atornillada a la cubierta de la carcasa del diferencial, contiene la identificación del eje trasero. Para información adicional, refiérase a la [Sección 205-00](#).

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN

Eje de tracción trasero y diferencial

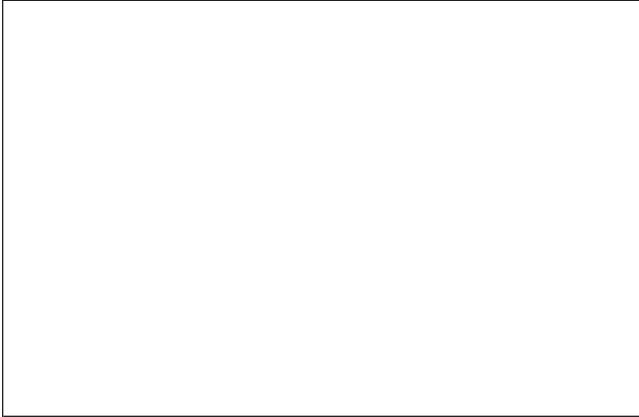
Refiérase a la [Sección 205-00](#).

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO

Flecha del eje

Desmontaje

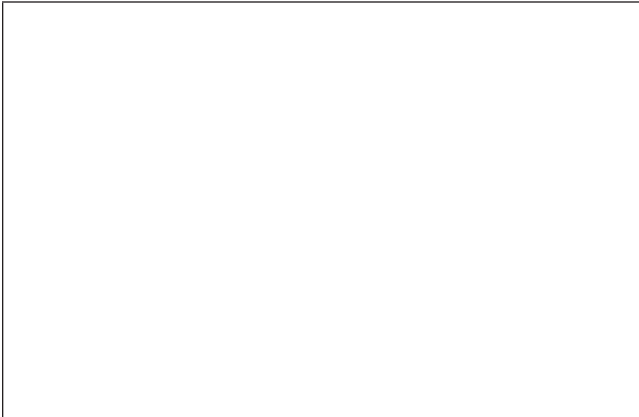
1. Levante y soporte el vehículo. Para información adicional, refiérase a la [Sección 100-02](#).
2. Desmonte el ensamble de rueda y llanta trasera. Para información adicional, refiérase a la [Sección 204-04](#).
3. Quite los frenos de tambor (1126) Para información adicional, refiérase a la [Sección 206-02](#).

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

4. Quite la cubierta de la carcasa del diferencial (4033) y drene el lubricante. Para más información, refiérase a la [Cubierta de la carcasa del diferencial](#) en esta sección.

5. Desmonte la flecha del piñón del diferencial (4211).

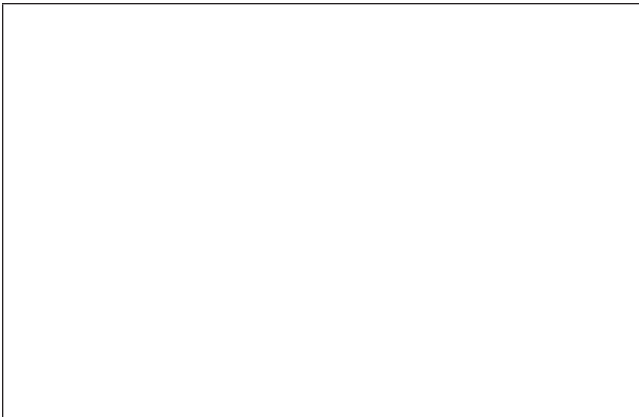
- 1 Desmonte y deseche el tornillo.
- 2 Desmonte la flecha del piñón del diferencial.



6. **PRECAUCIÓN: No dañe el anillo O de hule (4A332) en la ranura de la roldana U.**

Quite la roldana U (4N237).

- 1 Empuje el semieje (4234) hacia adentro.
- 2 Quite la roldana U.

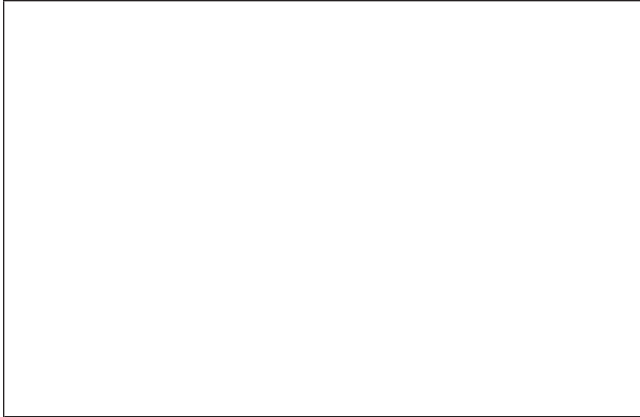


7. **PRECAUCIÓN: No dañe el sello de aceite del rodamiento de la rueda (1177).**

Desmonte el semieje.

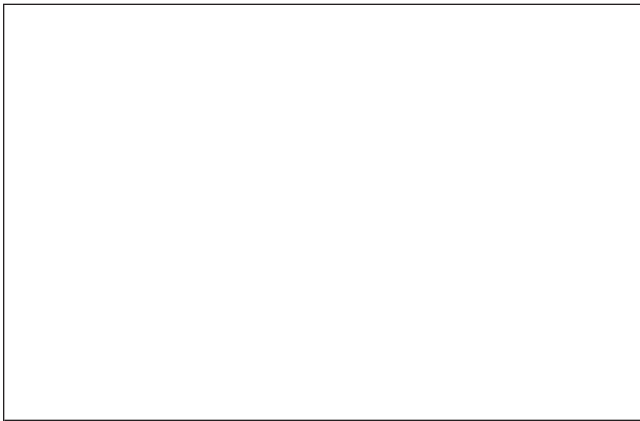
Instalación

1. Lubrique el labio del sello de aceite del rodamiento de rueda.
 - Use grasa Premium de larga vida XG-1-C o equivalente que cumpla con las Especificaciones Ford ESA-M1C75-B.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

2. **PRECAUCIÓN:** No dañe el sello de aceite del rodamiento de la rueda.

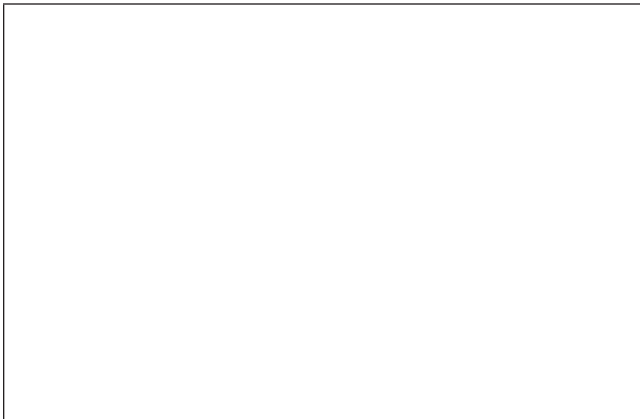
Instale la flecha del eje.



3. **PRECAUCIÓN:** No dañe el anillo O de hule en la ranura de la roldana U.

Instale la roldana U.

- 1 Coloque la roldana U en el botón del extremo del semieje.
- 2 Jale el semieje hacia afuera.



4. **Nota:** Si no se dispone de un tornillo nuevo, cubra las cuerdas con protector y sellador EOAZ-19554-AA o un equivalente que cumpla con la especificación de Ford WSK-M2G351-A5 antes de instalar.

Instale la flecha del piñón del diferencial.

- 1 Alinee el barreno del tornillo en la flecha de piñón del diferencial con el barreno del tornillo en la caja.
- 2 Instale el nuevo tornillo.

5. Instale el tambor del freno. Para información adicional, refiérase a la [Sección 206-02](#).

6. Instale la cubierta de la carcasa del diferencial y llene la carcasa del diferencial con el lubricante especificado. Para información adicional, refiérase a la [Cubierta de la carcasa del diferencial](#) en esta sección.

7. Instale el conjunto de rueda y llanta trasera. Para información adicional, refiérase a la [Sección 204-04](#).

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

8. Baje el vehículo.

Sello de aceite del rodamiento de rueda trasera y flecha del eje

Herramientas de servicio especiales

	Extractor del rodamiento del eje 205-219 (T85L-1225-AH)
	Insertor de sellos del eje 205-390 (T97-1177-B)
	Insertor del rodamiento de la flecha del eje 205-124 (T78P-1225-A)

(Continuación)

Herramientas de servicio especiales

	Manija 205-153 (T80T-4000-W)
	Martillo deslizable 100-001 (T50T-100-A)

Desmontaje

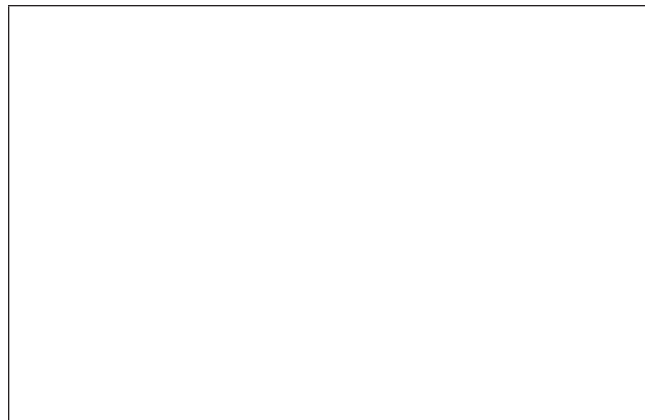
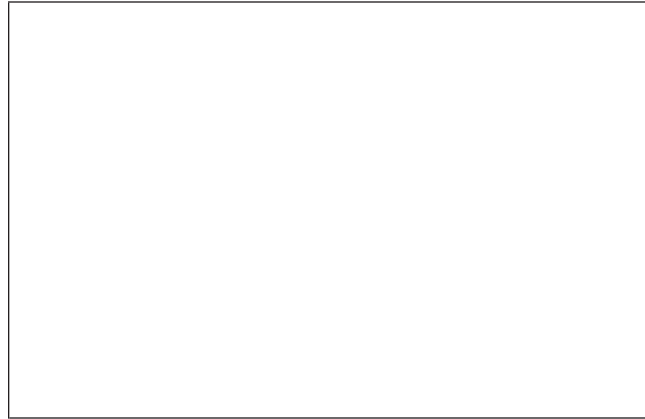
1. Quite la flecha del eje (4234). Para más información, refiérase a la [Flecha del eje](#) en esta sección.

2. **Nota:** Si el sello de aceite de la rueda (1177) está fugando, la ventilación de la carcasa del diferencial puede estar obstruida con un material extraño.

Utilizando las herramientas especiales, desmonte el rodamiento de la rueda trasera (1125) y el sello de aceite del rodamiento de la rueda.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)**Instalación**

1. Lubrique el nuevo rodamiento de la rueda trasera.
 - Utilice lubricante Premium de eje trasero SAE 80W-90, XY-80W90-QL o un equivalente que cumpla con la especificación Ford WSP-M2C197-A.
2. Usando las herramientas especiales, instale el rodamiento de la rueda trasera.
3. Lubrique el labio del nuevo sello de aceite del rodamiento de la rueda.
 - Use la grasa Premium de larga vida XG-1-C o equivalente que cumpla con las Especificaciones Ford ESA-M1C75-B.
4. Utilizando las herramientas especiales, instale el sello de aceite del rodamiento de la rueda.
5. Instale la flecha del eje. Para más información, refiérase a la [Flecha del eje](#) en esta sección.



REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

Brida del piñón

Herramientas de servicio especiales

	Extractor de 2 mordazas 205-D072 (D97L-4221-A) o equivalente
	Herramienta de sujeción de la brida de acoplamiento 205-126 (T78P-4851-A)

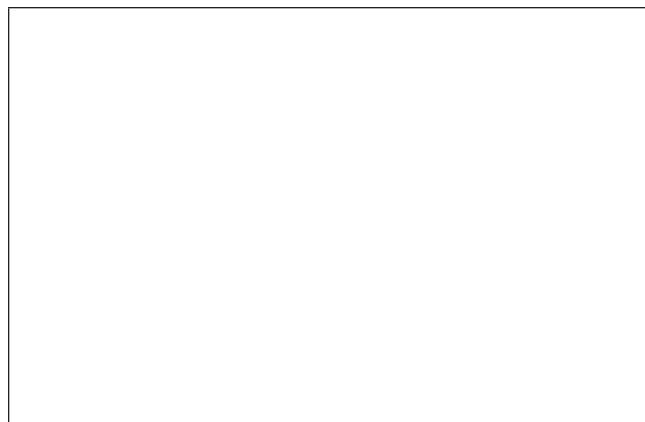
(Continuación)

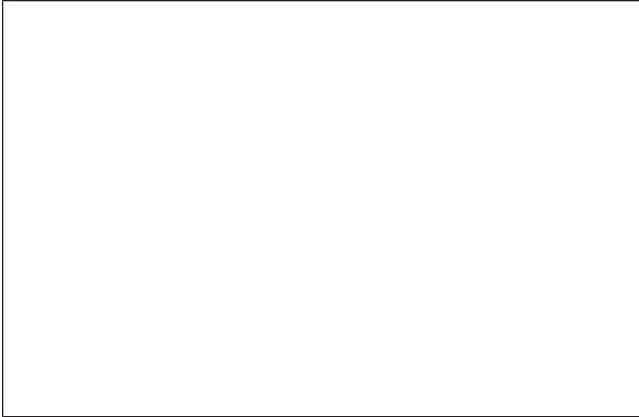
Herramientas de servicio especiales

	Insertor de la brida de acoplamiento 205-002 (TOOL-4858-E) o equivalente
--	---

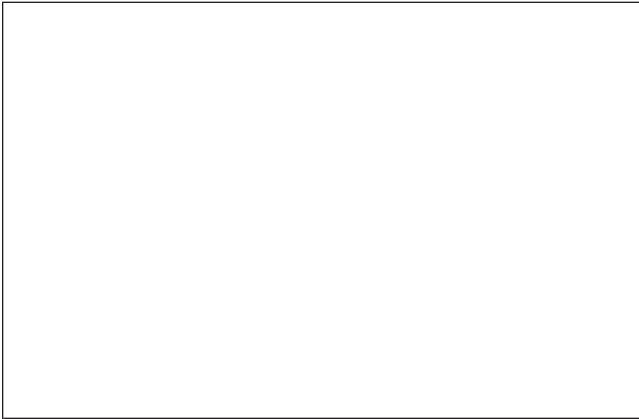
Desmontaje

1. Desmunte los ensambles de rueda y llanta traseras. Para información adicional, refiérase a la [Sección 204-04](#).
2. **PRECAUCIÓN: Quite los tambores de freno (1126) para prevenir el arrastre de los frenos durante el ajuste de la precarga del rodamiento del piñón impulsor.**
Quite los tambores de freno. Para información adicional, refiérase a la [Sección 206-02](#).
3. **PRECAUCIÓN: Identifique con una marca la brida de la flecha impulsora así como la brida del piñón (4851) para la correcta alineación durante la instalación.**
Desmunte la flecha impulsora. Para información adicional, refiérase a la [Sección 205-01](#).

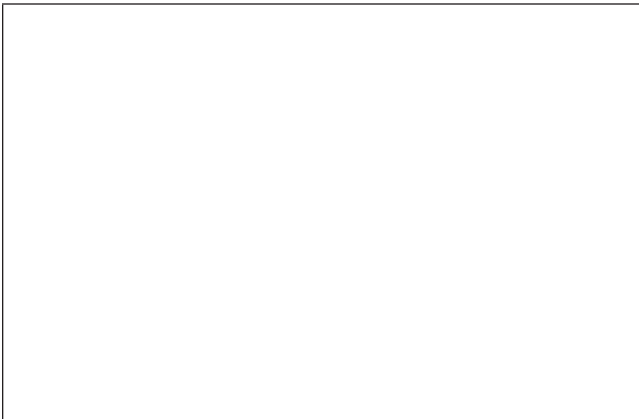


REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

4. Instale un torquímetro Nm(libras-pulgada) en la tuerca y registre el apriete necesario para mantener el giro del piñón por varias revoluciones.



5. **PRECAUCIÓN: Deseche la tuerca despues de quitarla. Instale una nueva tuerca durante la instalación.**
Utilice la herramienta especial para sujetar la brida del piñón mientras quita la tuerca.



6. Identifique con una marca la brida del piñón impulsor y el vástago del piñón impulsor para la correcta alineación durante la instalación.



7. Utilizando la herramienta especial, quite la brida del piñón.

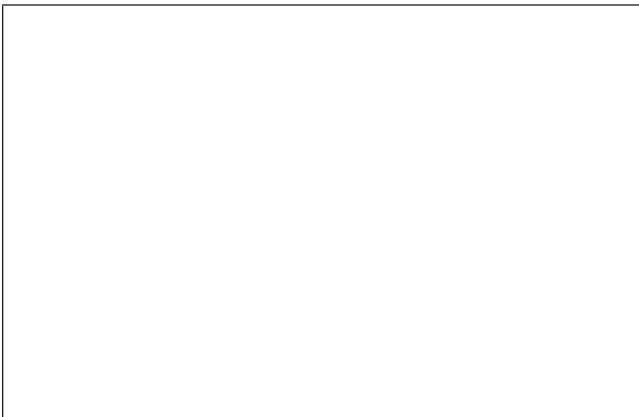
REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)**Instalación**

1. Lubrique las estrías de la brida del piñón.
 - Utilice lubricante Premium de eje trasero SAE 80W-90, XY-80W90-QL o un equivalente que cumpla con la especificación Ford WSP-M2C197-A.



2. **Nota:** No tome en cuenta las marcas de identificación si instala una brida de piñón nueva.

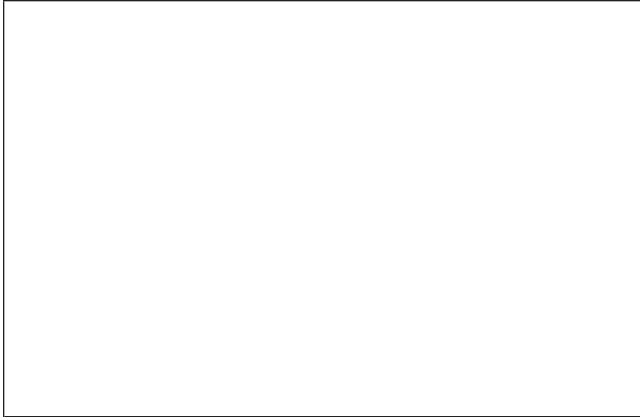
Coloque la brida del piñón.



3. Utilizando la herramienta especial, instale la brida del piñón.



4. Coloque la nueva tuerca.

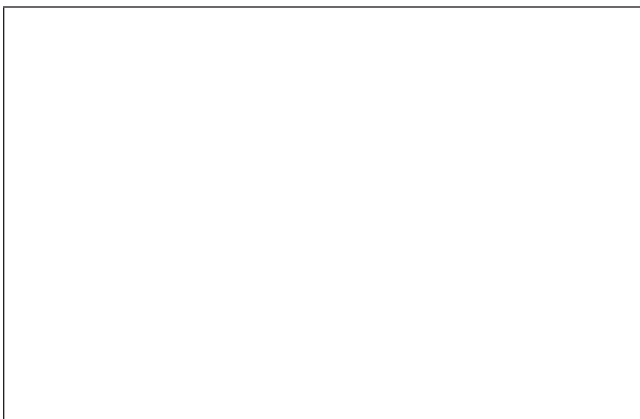
REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

5. **PRECAUCIÓN: Bajo ninguna circunstancia afloje la tuerca para reducir la precarga. Si es necesario reducir la precarga, instale un nuevo espaciador colapsable (4662) y la tuerca.**

PRECAUCIÓN: Quite la herramienta especial mientras toma las lecturas de precarga con el torquímetro Nm (libras-pulgada).

Utilice la herramienta especial para sujetar la brida del piñón mientras aprieta la tuerca.

- Gire el piñón ocasionalmente para asegurarse que los rodamientos del piñón diferencial (4621) (4630) asienten correctamente. Tome frecuentemente lecturas de la precarga en el rodamiento del piñón diferencial girando el piñón con un torquímetro Nm (libras-pulgada).
- Si la precarga registrada antes del desensamble es menor que la especificada para un rodamiento usado, entonces apriete la tuerca a la especificación. Si la precarga registrada antes del desensamble es mayor que la especificada para un rodamiento usado, entonces apriete la tuerca hasta la lectura original que fue registrada.
- Refiérase a las Especificaciones de apriete para rodamientos usados en el apartado de Especificaciones de esta sección.



6. **PRECAUCIÓN: Alinee las marcas de referencia.**

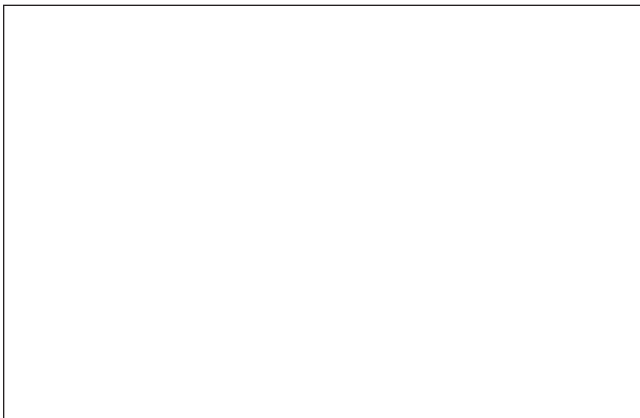
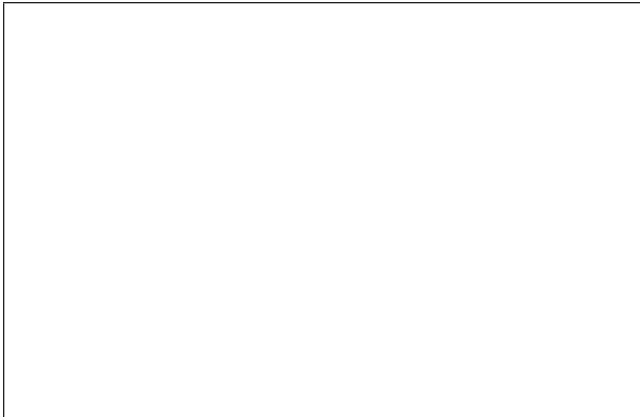
Instale la flecha impulsora. Para información adicional, refiérase a la [Sección 205-01](#).

7. Instale el tambor de freno. Para información adicional, refiérase a la [Sección 206-02](#).
8. Instale los conjuntos de rueda y llanta traseros. Para información adicional, refiérase a la [Sección 204-04](#).

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

Sello del piñón impulsor**Herramientas de servicio especiales**

	Insertor de sellos del piñón 205-208 (T83T-4676-A)
--	---

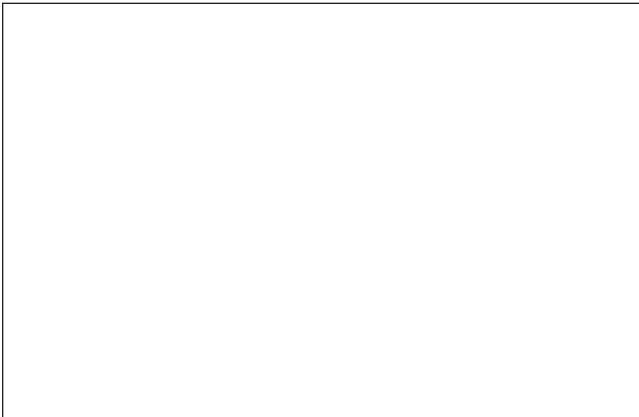
**Desmontaje**

1. Quite la brida del piñón (4851). Para información adicional, refiérase a [Brida del piñón](#) en esta sección.
2. Utilizando un desarmador, levante la ceja metálica del sello del piñón y golpee con un martillo.
3. Utilizando unas pinzas de presión y un martillo, quite el sello.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

Instalación

1. Impregne el labio del nuevo sello del piñón impulsor del eje trasero con lubricante.
 - Use grasa Premium de larga vida XG-1-C o equivalente que cumpla con las especificación Ford ESA-M1C75-B.



2. **PRECAUCIÓN: La instalación sin la herramienta correcta puede resultar en una falla temprana del sello.**

PRECAUCIÓN: Si el sello del piñón impulsor del eje trasero resulta desalineado durante la instalación, quite el sello e instale uno nuevo.

Usando la herramienta especial, instale el sello del piñón impulsor del eje trasero.

3. Instale la brida del piñón. Para información adicional, refiérase a [Brida del piñón](#) en esta sección.

Cubierta de la carcasa del diferencial

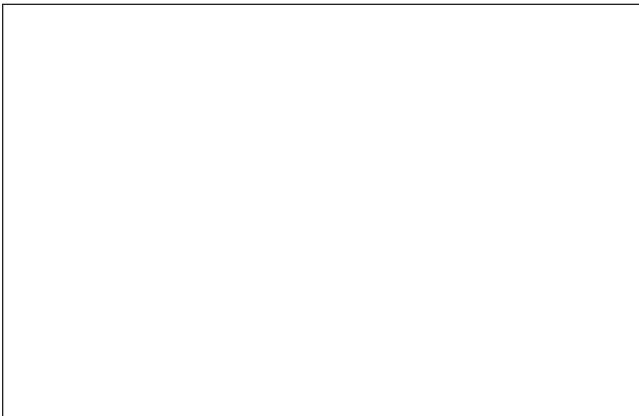
Desmontaje

1. Levante y soporte el vehículo. Para información adicional, refiérase a la [Sección 100-02](#).

2. **Nota:** Vacíe el lubricante en un contenedor limpio para el reuso.

Quite la cubierta de la carcasa del diferencial (4033).

- 1 Quite los tornillos y drene el lubricante de la carcasa del diferencial (4010).
- 2 Quite la cubierta de la carcasa del diferencial.



REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)**Instalación**

1. **PRECAUCIÓN:** Las superficies maquinadas en la carcasa del diferencial y en la cubierta de carcasa del diferencial deben estar limpias y libres de aceite antes de aplicar el sellador de silicón. Cubra la parte interna del eje trasero (4001) antes de limpiar las superficies maquinadas para prevenir la contaminación.

Limpie las superficies de contacto de la junta.

2. **PRECAUCIÓN:** Instale la cubierta de la carcasa del diferencial dentro de los siguientes 15 minutos de la aplicación del silicón, o será necesario aplicar nuevo sellador.

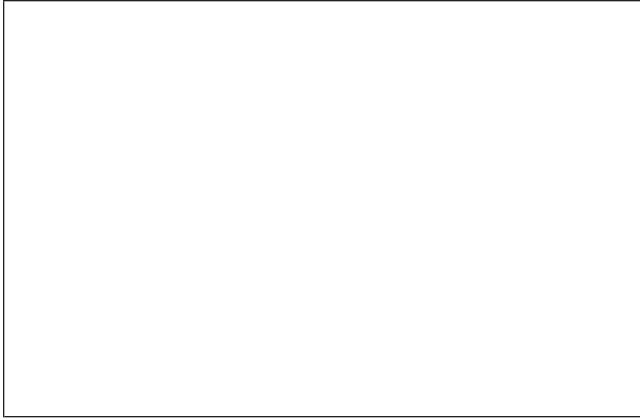
Aplique un cordón continuo de sellador a la cubierta de la carcasa del diferencial.

- Utilice silicón claro ahulado F7AZ-19554-CA o equivalente que cumpla con la especificación Ford ESB-M4G92-A

3. **Nota:** Si es posible, espere una hora antes de llenar el eje trasero con lubricante para permitir el curado del sellador de silicón.

Instale la cubierta de la carcasa del diferencial.

- 1 Coloque la cubierta de la caja del diferencial.
- 2 Instale los tornillos.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

4. **PRECAUCIÓN:** Para ejes con **Traction-Lock®**, primero agregue al eje trasero 118 ml (4 onzas) de aditivo modificador de fricción **C8AZ-19B546-A** o un equivalente que cumpla la especificación **Ford EST-M2C118-A**.

Nota: Las capacidades de llenado en el servicio se determinan por el llenado del eje trasero al nivel mostrado.

Llene el eje trasero con 2.4 litros (5.0 pintas) de lubricante e instale el tapón del orificio de llenado.

- Utilice lubricante Premium de eje trasero SAE 80W-90, XY-80W90-QL o un equivalente que cumpla con la especificación Ford WSP-M2C197-A.

5. Baje el vehículo.

Piñón impulsor**Herramientas de servicio especiales**

	Adaptador de alineación 205-105 (T76P-4020-A3)
	Extractor de rodamientos 205-D064 (D84L-1123-A) o equivalente
	Placa para servicio de rodamiento/sello 205-090 (T75L-1165-B)

(Continuación)

Herramientas de servicio especiales

	Herramienta de sujeción de la brida de acoplamiento 205-126 (T78P-4851-A)
	Insertor de la brida de acoplamiento 205-002 (TOOL-4858-E) o equivalente
	Bloque del calibrador 205-110 (T76P-4020-A10)

(Continuación)

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)**Herramientas de servicio especiales**

	Disco del calibrador 205-129 (T79P-4020-A18)
	Tubo del calibrador 205-130 (T79-4020-A19)
	Manija 205-D055 (D81L-4000-A) o equivalente
	Manija 205-111 (T76P-4020-A11)
	Manija 205-153 (T80T-4000-W)

(Continuación)

Herramientas de servicio especiales

	Insertor de conos del rodamiento del piñón 205-005 (T53T-4621-C)
	Insertor de la taza del rodamiento del piñón 205-024 (T67P-4616-A) o equivalente
	Protector de cuerdas de piñón 205-460
	Insertor del sello del piñón 205-208 (T83T-4676-A)
	Tornillo 205-109 (T76P-4020-A9)

Desmontaje

1. Desmonte la caja del diferencial (4204). Para más información, refiérase a la [Caja del diferencial](#) en esta sección.

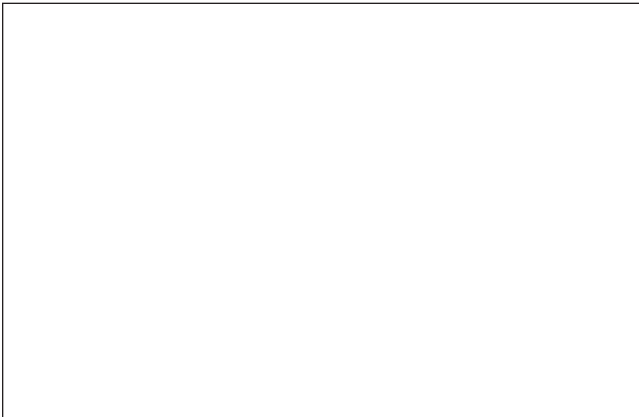
REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

2. **PRECAUCIÓN: Registre el apriete necesario para mantener la rotación del engrane del piñón impulsor por algunas revoluciones antes de desmontar la brida del piñón (4851).**

Desmonte la brida del piñón. Para información adicional, refiérase a [Brida del piñón](#) en esta sección.

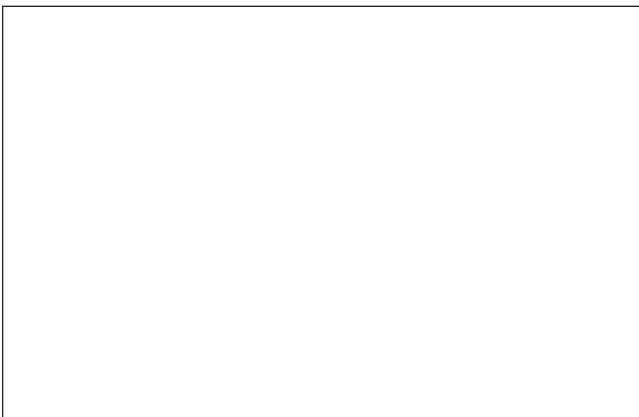


3. Utilizando un desarmador, levante la ceja metálica del sello del piñón y golpee con un martillo.

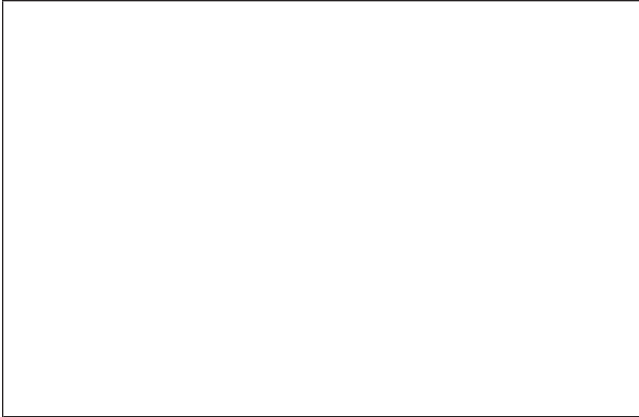


4. Utilizando unas pinzas de presión y un martillo, quite el sello del piñón impulsor del eje trasero (4676).

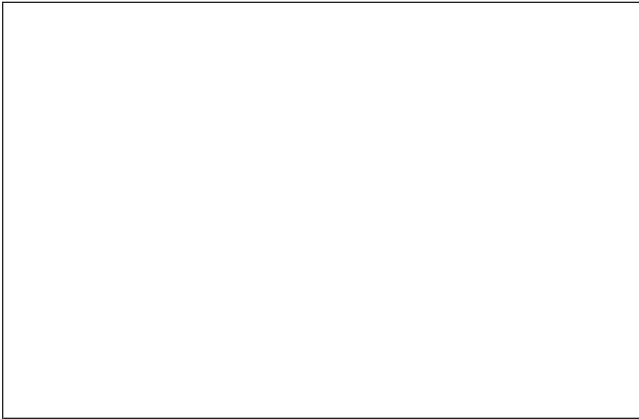
5. Desmonte el deflector de aceite de la flecha del piñón del eje de impulsión trasero (4670).



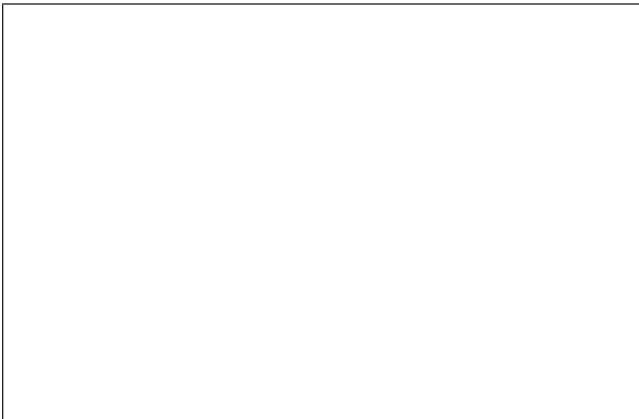
6. Utilizando la herramienta especial y un martillo de caras suaves, lleve el conjunto del piñón impulsor fuera del rodamiento de piñón frontal (4621) y desmóntelo a través de la parte trasera de la carcasa diferencial (4141).

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

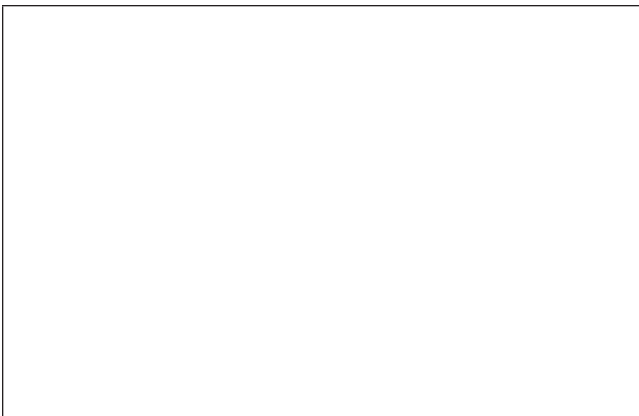
7. Quite el espaciador colapsable del piñón impulsor (4662) y deséchelo.



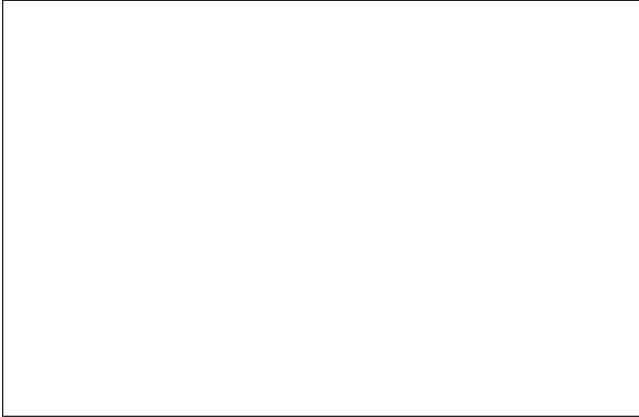
8. Use la herramienta especial y una prensa adecuada para desmontar el rodamiento del piñón (4630).



9. **Nota:** No desmonte las tazas de los rodamientos de piñón (4628) (4616) de la carcasa del diferencial a menos que las tazas estén dañadas. Utilizando las herramientas especiales, quite la taza del rodamiento del piñón exterior.



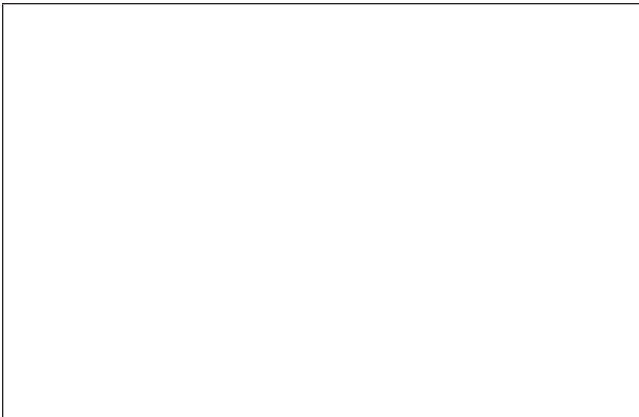
10. Usando las herramientas especiales, desmonte la taza de rodamiento del piñón interior.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)**Instalación**

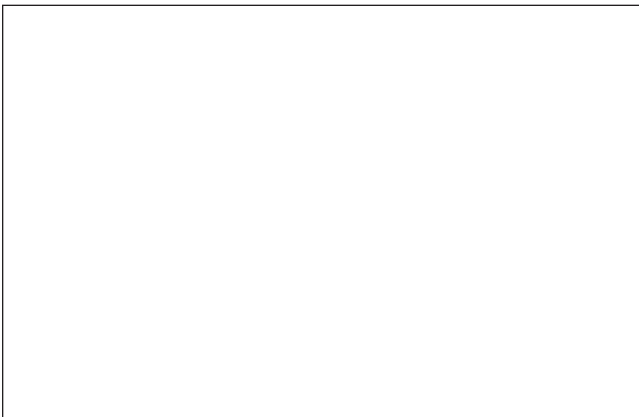
1. **Nota:** Este paso y los siguientes muestran el método correcto para instalar las tazas de los rodamientos del piñón. Un método alternativo es mostrado siguiendo estos dos pasos.

Coloque las herramientas especiales y las tazas de rodamiento del piñón interior y exterior en sus respectivos alojamientos.

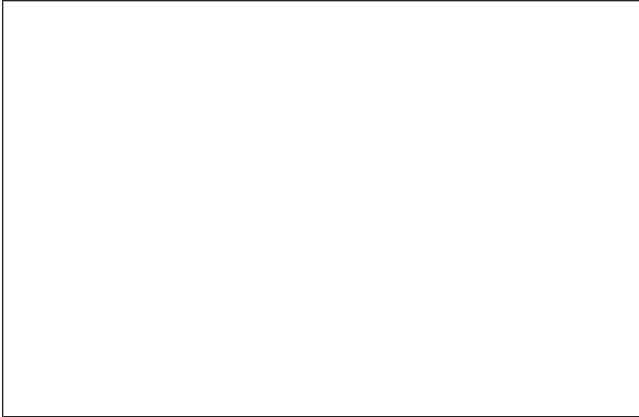
- 1 Después de instalar las tazas de los rodamientos de piñón interior y exterior en sus alojamientos, coloque la herramienta especial en la taza del rodamiento del piñón interior.
- 2 Coloque la herramienta especial en la taza del rodamiento del piñón exterior.
- 3 Instale la herramienta especial.



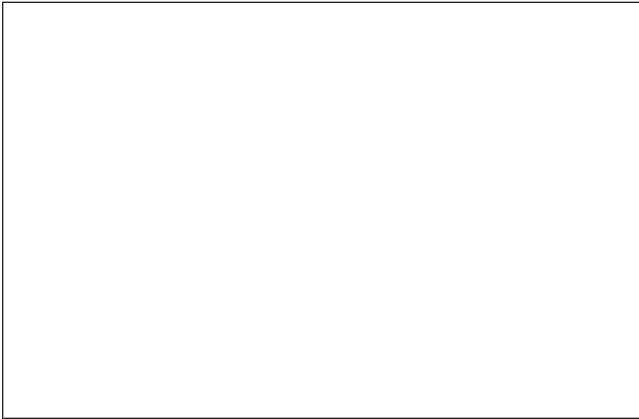
2. Apriete la herramienta especial para asentar las tazas del rodamiento del piñón en sus orificios.



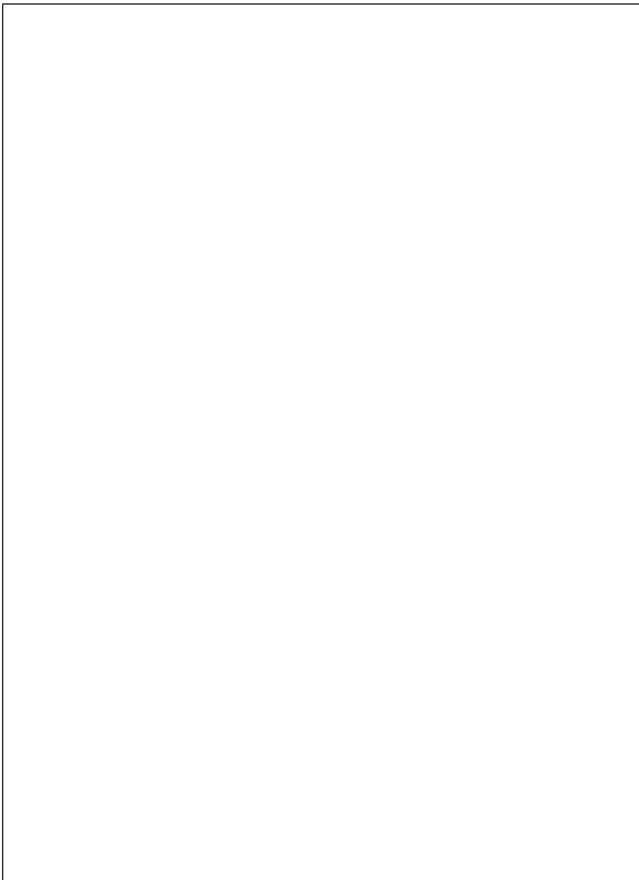
3. **Nota:** Este paso y los siguientes son métodos alternos para instalar las tazas de los rodamientos del piñón. Lleve a cabo estos dos pasos si la instalación de la taza del rodamiento del piñón no fue hecho en los pasos previos.
Utilizando las herramientas especiales, introduzca la taza del rodamiento del piñón exterior dentro de la carcasa del diferencial.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

4. Utilizando las herramientas especiales, introduzca la taza del rodamiento del piñón interior dentro de la carcasa del diferencial.

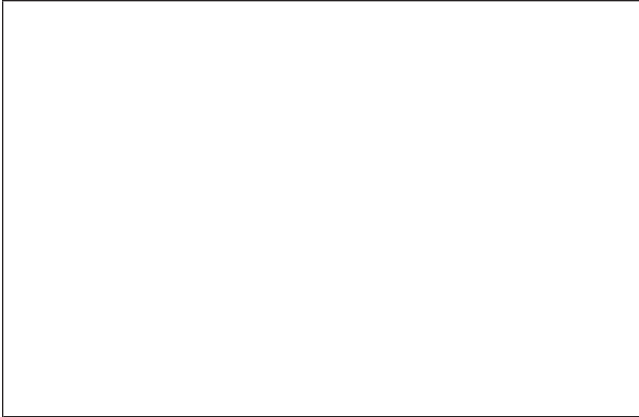


5. **PRECAUCIÓN: Siempre instale rodamientos del piñón nuevos cuando instale tazas de rodamientos del piñón nuevas.**
- Nota:** Si el calibrador de hojas puede introducirse entre la taza y la parte inferior de su alojamiento en cualquier punto alrededor de la taza, quite la taza y asíéntela nuevamente.
- Verifique que las tazas han asentado correctamente en sus alojamientos.



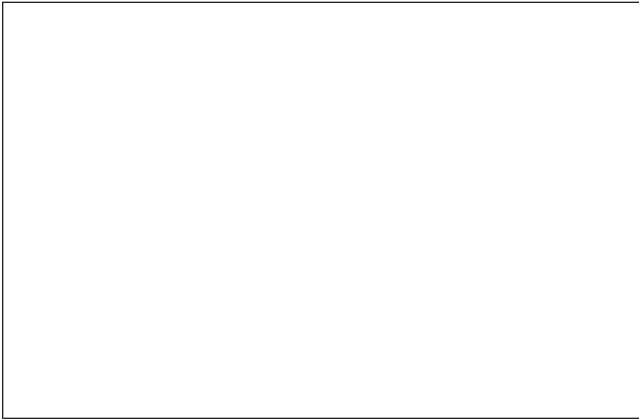
6. **Nota:** Aplique únicamente una película de aceite ligera en los rodamientos del piñón antes de ensamblar la herramienta.
- Ensamble y acomode lo siguiente en la carcasa del diferencial.

Ref.	Número de parte	Descripción
1	205-109	Tornillo (T76P-4020-A9)
2	205-105	Adaptador de alineación (T76P-4020-A3) (1.612 pulg. D.E.)
3	4630	Rodamiento del piñón (interior)
4	205-129	Disco calibrado (T79P-4020-A18) (1.1884 pulg. de espesor)
5	205-110	Bloque calibrador (T76P-4020-A10) (1.7 pulg. de espesor)
6	4621	Rodamiento del piñón (exterior)
7	205-111	Mango (T76P-4020-A11)

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

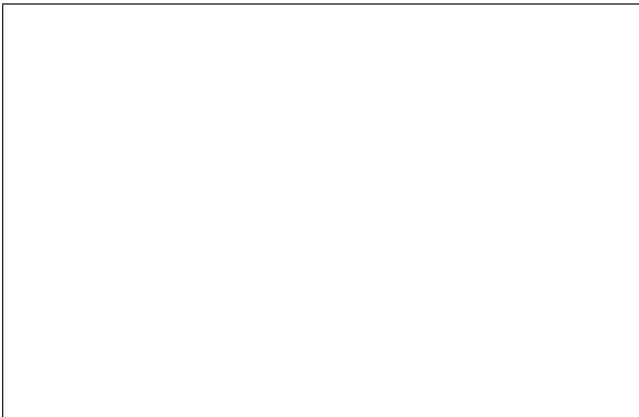
7. **Nota:** Este paso duplica la precarga final del rodamiento del piñón.

Apriete la herramienta especial a la especificación mostrada.



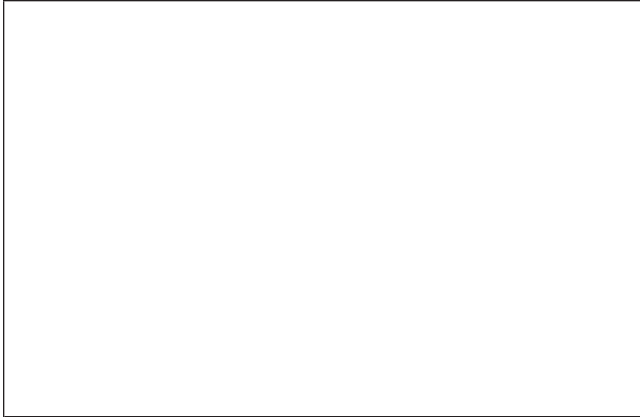
8. **Nota:** Nivele la herramienta especial para obtener un lectura adecuada.

Gire la herramienta especial en repetidas ocasiones por media vuelta para asegurarse de que el rodamiento del piñón asiente correctamente y coloque la herramienta especial como se muestra.



9. Instale la herramienta especial.

- 1 Coloque la herramienta especial.
- 2 Instale las tapas de los rodamientos.
- 3 Instale los tornillos.

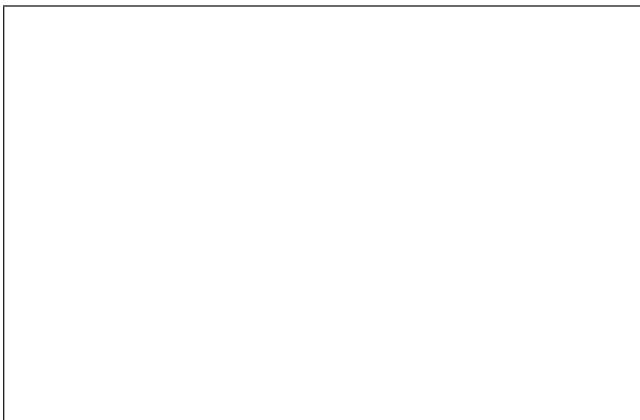
REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

10. **PRECAUCIÓN:** Use sólo laines de ajuste del rodamiento del piñón impulsor limpias y planas (4663).

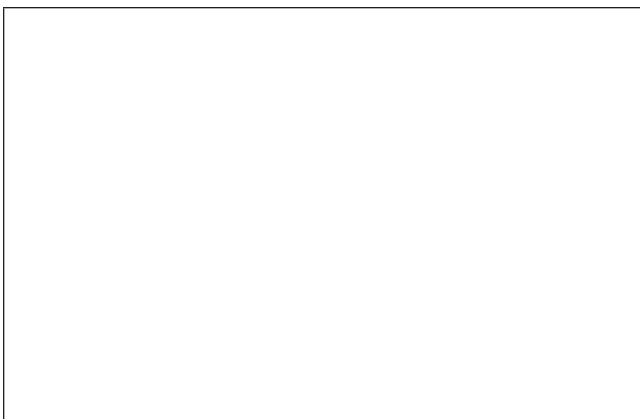
PRECAUCIÓN: La selección de una laina demasiado gruesa resultará en un contacto entre dientes demasiado profundo en el ensamble final. No intente forzar la laina entre el bloque del calibrador y el tubo del calibrador. Un roce ligero indica la selección de la laina correcta.

Use una laina de ajuste del rodamiento del piñón impulsor como calibrador para la selección de la laina.

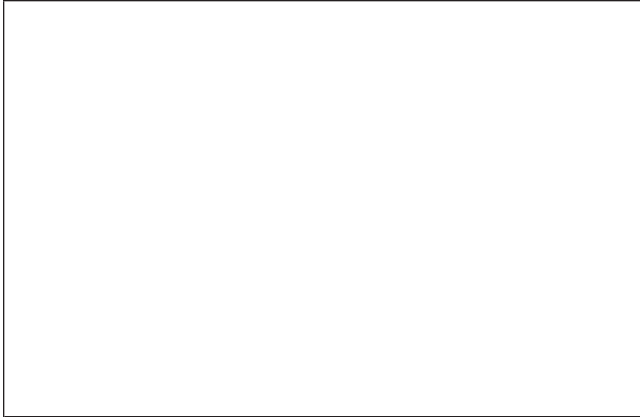
- Después de determinar el grosor correcto de la laina, desmonte las herramientas especiales.



11. Coloque la laina correcta de ajuste de rodamiento del piñón impulsor y el rodamiento del piñón en el piñón impulsor. Utilizando una prensa adecuada y las herramientas especiales, presione el rodamiento del piñón hasta que este asiente firmemente en el piñón.



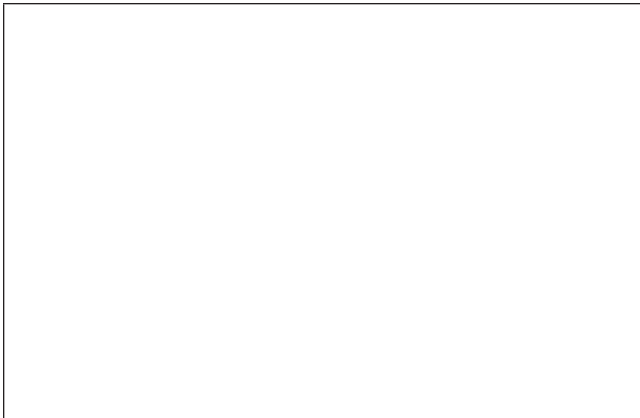
12. Coloque un espaciador colapsable nuevo en la flecha del piñón contra el hombro del vástago del piñón.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

13. **PRECAUCIÓN:** La instalación sin la herramienta correcta puede resultar en una falla temprana del sello.

Instale un nuevo sello del piñón impulsor del eje trasero.

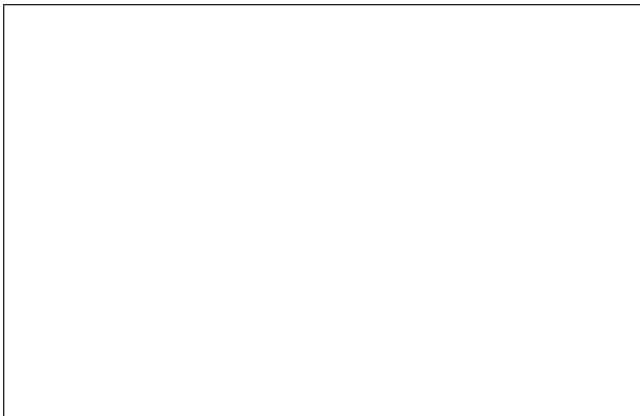
- 1 Instale el rodamiento de piñón delantero.
- 2 Instale el deflector de aceite de la flecha de piñón impulsor del eje trasero.
- 3 Instale el sello del piñón impulsor del eje trasero en la herramienta especial.



14. **PRECAUCIÓN:** Si el sello del piñón impulsor del eje trasero resulta desalineado durante la instalación, quite el sello e instale uno nuevo.

Nota: Impregne los labios del sello de piñón impulsor del eje trasero con grasa de larga vida Premium XG-1-C o una equivalente que cumpla con la especificación Ford ESA-M1C75-B.

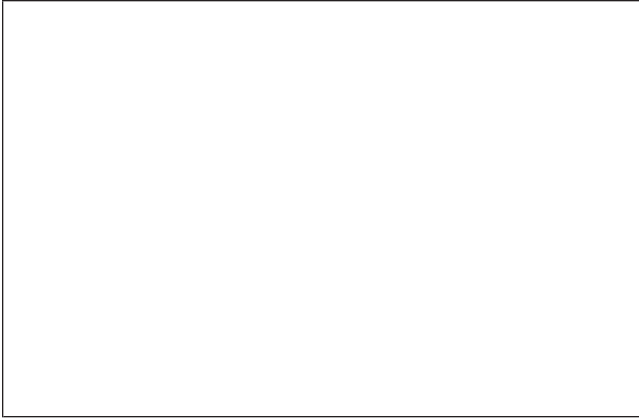
Coloque el sello del piñón impulsor del eje trasero en su alojamiento y utilice la herramienta especial para insertarlo hasta su lugar.



15. Desde dentro de la carcasa del diferencial instale el conjunto del piñón impulsor (piñón impulsor, lanas, rodamiento y el espaciador colapsable) en el orificio del portador.

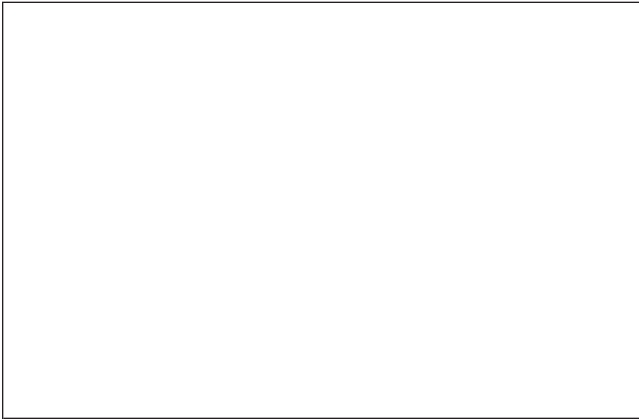
16. Lubrique las estrías de la brida del piñón.

- Utilice lubricante Premium de eje trasero SAE 80W-90, XY-80W90-QL o un equivalente que cumpla con la especificación Ford WSP-M2C197-A.

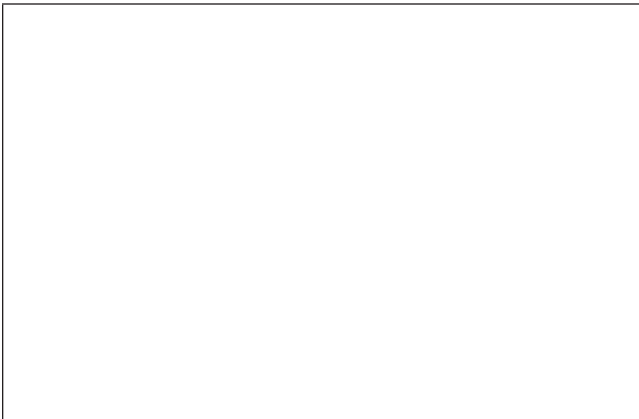
REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

17. **Nota:** No tome en cuenta las marcas de identificación si instala una brida de piñón nueva.

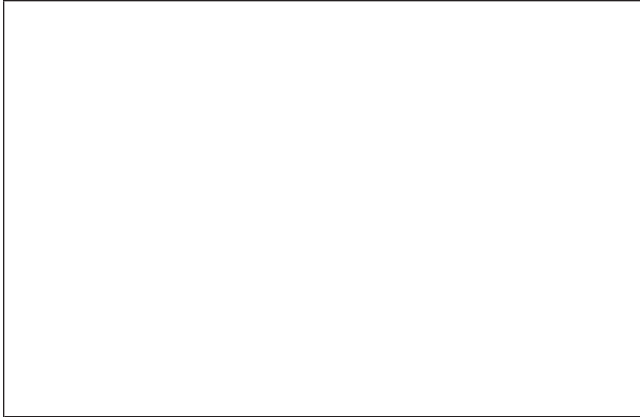
Acomode la brida del piñón.



18. Utilizando la herramienta especial, instale la brida del piñón.



19. Coloque la nueva tuerca.

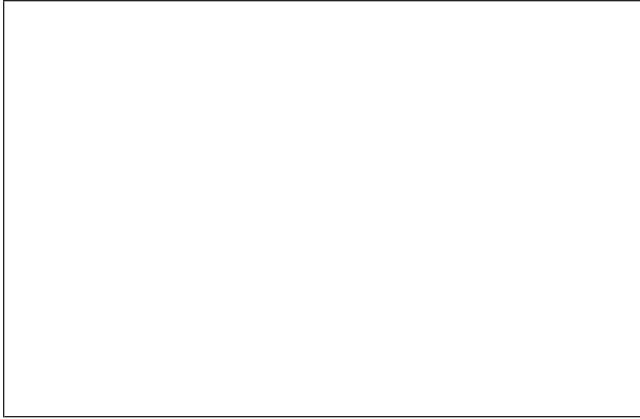
REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

20. **PRECAUCIÓN: Bajo ninguna circunstancia afloje la tuerca para reducir la precarga. Si es necesario reducir la precarga, instale un nuevo espaciador colapsable y la tuerca.**

PRECAUCIÓN: Quite la herramienta especial mientras toma las lecturas de precarga con el torquímetro Nm (libras-pulgada).

Utilice la herramienta especial para sujetar la brida del piñón mientras aprieta la tuerca.

- Gire el piñón ocasionalmente para asegurarse que los rodamientos del piñón (4621) (4630) asienten correctamente. Tome frecuentemente lecturas de la precarga en el rodamiento del piñón girando el piñón con un torquímetro Nm (libras-pulgada).
 - Para un rodamiento del piñón nuevo, apriete la tuerca a la especificación. Refiérase a las Especificaciones de apriete para rodamientos de piñón nuevos en el apartado de Especificaciones de esta sección.
 - Para rodamientos de piñón usados, si la precarga registrada antes del desensamble es menor que la especificada para un rodamiento usado, entonces apriete la tuerca a la especificación. Refiérase a las Especificaciones de apriete para rodamientos usados en el apartado de Especificaciones de esta sección.
 - Para rodamientos de piñón usados, si la precarga registrada antes del desensamble es mayor que la especificada para un rodamiento usado, entonces apriete la tuerca hasta la lectura original que fue registrada.
21. Instale la caja del diferencial en la carcasa del diferencial. Para información adicional, refiérase a la [Caja del diferencial](#) en esta sección.

REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO (Continuación)

22. Instale la flecha impulsora. Para más información, refiérase a la [Sección 205-01](#).

Caja del diferencial**Herramientas de servicio especiales**

	Extractor de 2 mordazas 205-D072 (D97L-4221-A) o equivalente
	Adaptador de la alineación del alojamiento del embrague 308-021 (T57L-4201-A)
	Indicador de carátula con soportes 100-002 (TOOL-4201-C) o equivalente

(Continuación)

Herramientas de servicio especiales

	Insertor del rodamiento lateral del diferencial 205-010 (T57L-4221-A2)
	Insertor de lana 205-220 (T85L-4067-AH)
	Placa de escalón 205-D016 (D80L-630-5) o equivalente

Desmontaje

1. Quite las flechas del eje (4234). Para más información,