

SECCIÓN 413-06 Claxon

Aplicación del vehículo: Ranger

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Claxon	413-06-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN	
Claxon	413-06-2
Inspección y verificación	413-06-2
Prueba de componentes	413-06-9
Pruebas precisas	413-06-3
Tabla de síntomas	413-06-2
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Interruptor	413-06-9
ESPECIFICACIONES	413-06-10

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Claxon

Claxon

La Ranger está disponible con un solo claxon o con dos (opcional). Los cláxones están montados en la esquina izquierda debajo de la salpicadera interna.

Interruptor del claxon montado en el volante de la dirección


Los interruptores fundidos del claxon (13A875) están debajo del módulo (043B13) de la bolsa de aire del lado del conductor, en el volante de la dirección (3600). Los interruptores se energizan a través del contacto deslizante de la bolsa de aire (14A664) y la tierra a través del volante de la dirección.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN

Claxon

Véase el manual de búsqueda de las causas de incidentes eléctricos y de aspiración, celda 44 para obtener información esquemática y de conectores.

Herramientas de servicio especiales

 <p style="text-align: center;">ST1137-A</p>	<p>Multímetro digital 73 o su equivalente 105-R0051</p>
--	---

- Inspeccione visualmente para ver si hay señales obvias de daños eléctricos y mecánicos.

Tabla de inspección visual

Mecánico	Eléctrico
<ul style="list-style-type: none"> Claxon dañado Interruptores fundidos dañados del claxon Relevador del claxon dañado 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible fundido Arnés del cableado dañado Conexiones sueltas o corroídas

- Si la falla no está evidente visualmente, verifique el síntoma y proceda con la tabla de síntomas.

Inspección y verificación

- Verifique la queja del cliente.

Tabla de síntomas

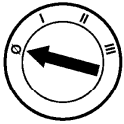
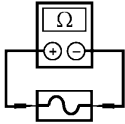
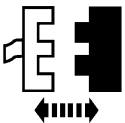
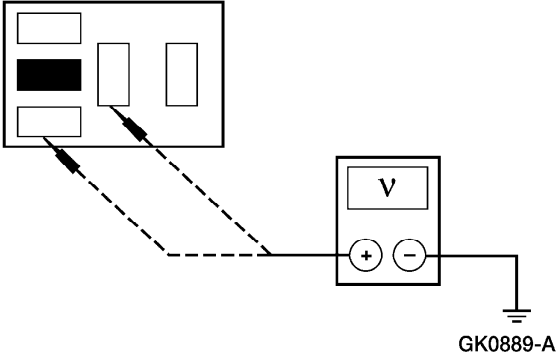
Tabla de síntomas

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> El claxon no suena 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible. Red de circuitos. Relevador del claxon. Interruptores fundidos del claxon. Claxon. 	<ul style="list-style-type: none"> Pase a la prueba precisa A.
<ul style="list-style-type: none"> El claxon suena continuamente 	<ul style="list-style-type: none"> Relevador del claxon. Red de circuitos. Interruptores fundidos del claxon. 	<ul style="list-style-type: none"> Pase a la prueba precisa B.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Pruebas precisas

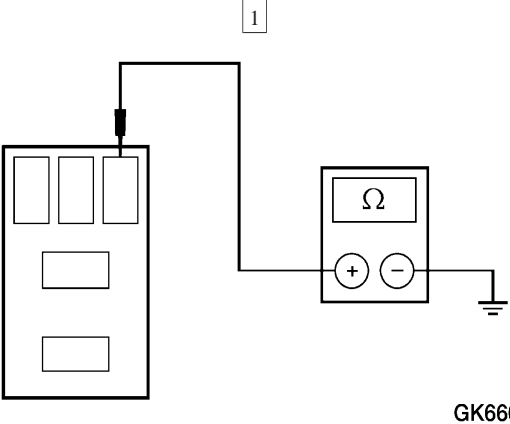
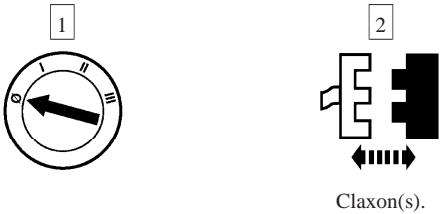
Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p data-bbox="131 380 1317 411">A1 REVISE EL MINI FUSIBLE 10 (15 A) DE LA CAJA DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="272 449 293 476">1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="591 449 612 476">2</p>  </div> </div> <p data-bbox="453 632 748 680">Mini fusible 10 (15 A) de la caja de distribución de energía</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="849 695 1279 726">• ¿Está en buen estado el fusible? <li data-bbox="849 751 1386 810">→ Sí Vuelva a instalar el fusible. Vaya a A2. <li data-bbox="849 842 1398 982">→ No Reemplace el fusible. Pruebe que el sistema opere normalmente. Si el fusible falla otra vez, revise si hay un corto a tierra. Repare como sea necesario.
<p data-bbox="131 995 1154 1026">A2 REVISE EL SUMINISTRO DE ENERGÍA AL RELEVADOR DEL CLAXON</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="435 1073 456 1100">1</p>  <p data-bbox="350 1251 537 1272">Relevador del claxon</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p data-bbox="435 1318 456 1346">2</p>  <p data-bbox="639 1713 737 1734">GK0889-A</p> </div> </div>	<p data-bbox="789 1318 1430 1465">2 Mida el voltaje entre la clavija 2 del conector del relevador del claxon, el circuito 460 (Y/LB) y la tierra; y entre la clavija 5 del conector del relevador del claxon, el circuito 460 (Y/LB) y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="849 1497 1386 1528">• ¿Los voltajes son mayores de 10 voltios? <li data-bbox="849 1560 1040 1619">→ Sí Vaya a A3. <li data-bbox="849 1650 1422 1730">→ No Repare el circuito 460 (Y/LB). Pruebe que el sistema opere normalmente.

(Continuación)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

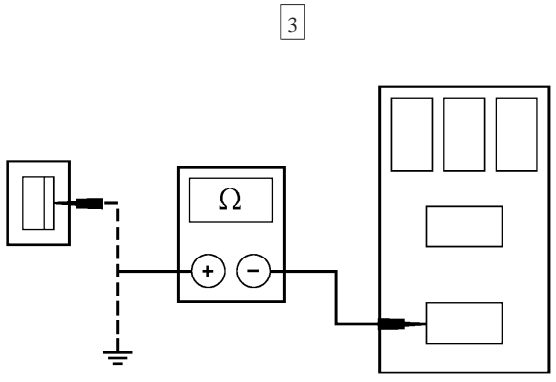
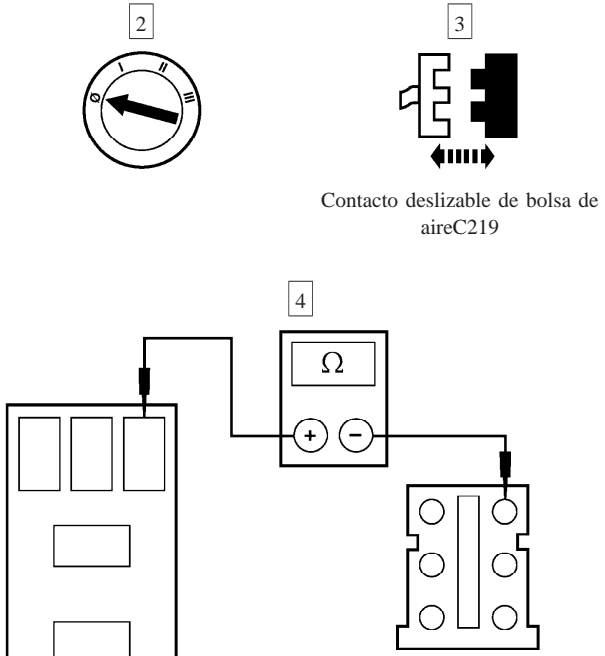
Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR						
<p>A3 VERIFIQUE EL RELEVADOR DE CLAXON</p>	<p>1 Realice la prueba de componentes del relevador del claxon; refiérase a la prueba de componentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Está bien el relevador del claxon? <p>→ Sí Vaya a A4.</p> <p>→ No Reemplace el relevador del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>						
<p>A4 REVISE LA SEÑAL DEL INTERRUPTOR DE DESVIACIÓN DEL CLAXON QUE VA AL RELEVADOR DEL CLAXON</p>  <p style="text-align: right;">GK6602-A</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la clavija 1 del conector del relevador del claxon, el circuito 6 (Y/LG) y la tierra bajo las siguientes condiciones.</p> <table border="1" data-bbox="846 991 1388 1201"> <thead> <tr> <th>Desviación del claxon Posición del Interruptor</th> <th>Resistencia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Presionado</td> <td>Menos de 5 ohmios</td> </tr> <tr> <td>Liberado</td> <td>Mayor de 10,000 ohmios</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ¿Las resistencias son correctas? <p>→ Sí Vaya a A5.</p> <p>→ No Vaya a A6.</p>	Desviación del claxon Posición del Interruptor	Resistencia	Presionado	Menos de 5 ohmios	Liberado	Mayor de 10,000 ohmios
Desviación del claxon Posición del Interruptor	Resistencia						
Presionado	Menos de 5 ohmios						
Liberado	Mayor de 10,000 ohmios						
<p>A5 VERIFIQUE EL CABLE ENTRE EL RELEVADOR Y EL CLAXON</p>  <p style="text-align: center;">Claxon(s).</p>							

(Continuación)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

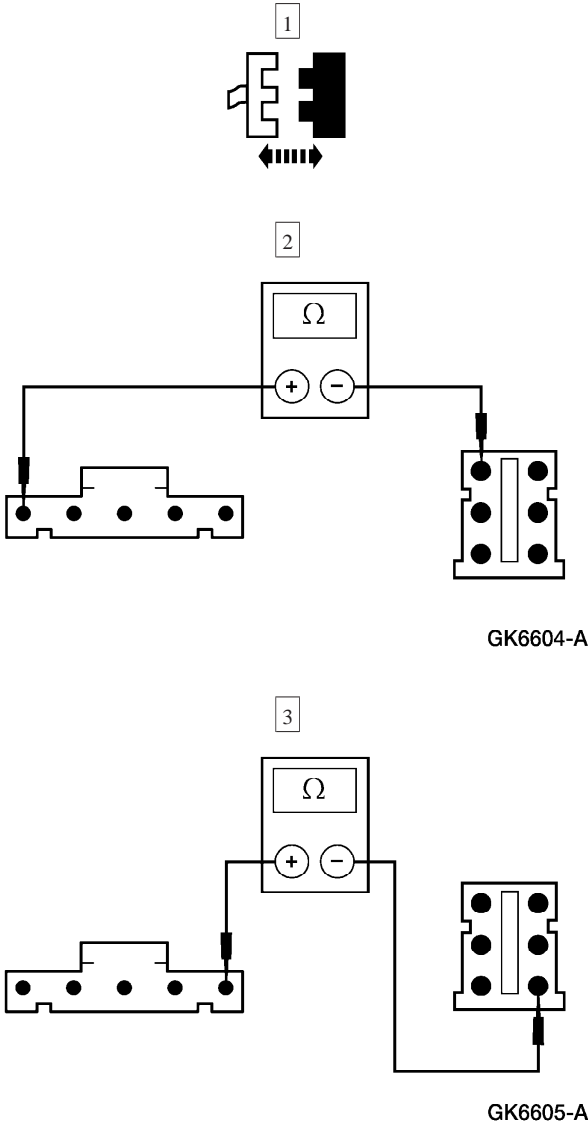
Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A5 VERIFIQUE EL CABLE ENTRE EL RELEVADOR Y EL CLAXON (Continuación)</p>  <p style="text-align: right;">GK5839-A</p>	<p>3 Mida la resistencia entre la clavija 3 del conector del relevador del claxon, el circuito 1 (DB), y los conectores del claxon y entre la clavija 3 del conector del relevador del claxon, el circuito 1 (DB) y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿La resistencia es menor de 5 ohmios entre el conector del relevador del claxon y el claxon; y mayor de 10,000 ohmios entre el conector del relevador del claxon y las tierras? <p>→ Sí Reemplace los cláxones. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p>→ No Repare el circuito 1 (DB). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>
<p>A6 REVISE EL CABLE QUE ESTÁ ENTRE EL RELEVADOR DEL CLAXON Y EL CONTACTO DESLIZABLE DE LA BOLSA DE AIRE</p>  <p style="text-align: center;">Contacto deslizable de bolsa de aire C219</p> <p style="text-align: right;">GK6603-A</p>	<p>1 Desactive el sistema de la bolsa de aire; refiérase a la Sección 501-20B.</p> <p>4 Mida la resistencia entre el contacto deslizable de la bolsa de aire C219-2, el circuito 6 (Y/LG), y la clavija 1 del conector del relevador del claxon, circuito 6 (Y/LG).</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor a 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a A7.</p> <p>→ No Repare el circuito 6 (Y/LG). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

(Continuación)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)

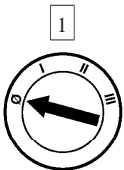
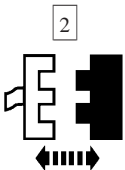
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p data-bbox="131 296 987 327">A7 REVISE EL CONTACTO DESLIZABLE DE BOLSA DE AIRE</p>  <p data-bbox="641 982 743 1010">GK6604-A</p> <p data-bbox="641 1455 743 1482">GK6605-A</p>	<p data-bbox="787 369 1406 457">1 Desconecte el arnés del interruptor del volante de la dirección del contacto deslizante de la bolsa de aire.</p> <p data-bbox="787 583 1406 764">2 Mida la resistencia entre la clavija 1 del conector del contacto deslizante de la bolsa superior de aire, el circuito 6 (Y/LG) (lado del componente), y la clavija 2 del conector del contacto deslizante de la bolsa de aire inferior, circuito 6 (Y/LG) (lado del componente).</p> <p data-bbox="787 1058 1406 1234">3 Mida la resistencia entre la clavija 5 del conector del contacto deslizante de la bolsa de aire superior, el circuito 570 (BK/W) (lado del componente), y la clavija 5 del conector del contacto deslizante de la bolsa de aire inferior, circuito 570 (BK/W) (lado del componente).</p> <ul data-bbox="849 1266 1425 1293" style="list-style-type: none"> • ¿Las resistencias son menores de 5 ohmios? <p data-bbox="849 1325 1045 1381">→ Sí Vaya a A8.</p> <p data-bbox="849 1413 1373 1526">→ No Reemplace el contacto deslizante de la bolsa de aire (14A664). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

(Continuación)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)**Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)**

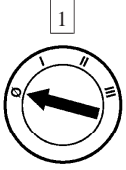
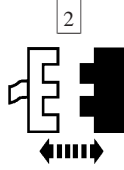
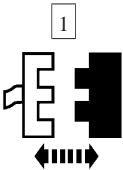
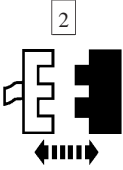
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A8 REVISE EL ARNÉS DEL INTERRUPTOR DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN	
	<p data-bbox="789 369 1433 457">1 Inspeccione el arnés del interruptor del volante de la dirección para ver si hay rayones, aberturas o un posible corto a tierra.</p> <ul data-bbox="847 487 1349 546" style="list-style-type: none"> • ¿Está bien el arnés del interruptor del volante de la dirección? <p data-bbox="847 575 1419 688">→ Sí Reemplace los interruptores quemados del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p data-bbox="847 718 1369 831">→ No Reemplace el arnés del interruptor del volante de la dirección. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

Prueba precisa B: EL CLAXON SUENA CONTINUAMENTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 REVISE EL CIRCUITO DEL CLAXON	
  <p data-bbox="506 1209 695 1234">Relevador del claxon</p>	<ul data-bbox="847 1243 1252 1272" style="list-style-type: none"> • ¿El claxon continúa sonando? <p data-bbox="847 1302 1401 1390">→ Sí Repare el circuito 1 (DB). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p data-bbox="847 1419 1044 1478">→ No Vaya a B2.</p>
B2 REVISE EL RELEVADOR DEL CLAXON	
	<p data-bbox="789 1558 1422 1654">1 Realice la prueba de componentes del relevador del claxon; refiérase a la prueba de componentes.</p> <ul data-bbox="847 1684 1317 1713" style="list-style-type: none"> • ¿Está bien el relevador del claxon? <p data-bbox="847 1743 1406 1831">→ Sí Vuelva a instalar el relevador del claxon. Vaya a B3.</p> <p data-bbox="847 1860 1425 1948">→ No Reemplace el relevador del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

(Continuación)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)**Prueba precisa B: EL CLAXON SUENA CONTINUAMENTE (Continuación)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>B3 REVISE EL CIRCUITO 6 (Y/LG)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>2</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">Contacto deslizable de bolsa de aire C219</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ¿El claxon continúa sonando? → Sí Vaya a B4. → No Vaya a B5.
<p>B4 REVISE LA ENTRADA DEL MÓDULO REMOTO ANTIRROBO PERSONALIZADO (RAP)</p> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <p style="text-align: center;">módulo RAPC409</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ¿El claxon continúa sonando? → Sí Repare el circuito 6 (Y/LG). Pruebe que el sistema opere normalmente. → No Reemplace el módulo RAP. Consulte Sección 419-10.
<p>B5 REVISE EL CONTACTO DESLIZABLE DE LA BOLSA DE AIRE</p> <div style="text-align: center;">  <p>2</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Desactive el sistema de la bolsa de aire; refiérase a la Sección 501-20B. 2 Desconecte el arnés del interruptor del volante de la dirección del contacto deslizable de la bolsa de aire. <ul style="list-style-type: none"> • ¿El claxon continúa sonando? → Sí Reemplace el contacto deslizable de la bolsa de aire. Pruebe que el sistema opere normalmente. → No Vaya a B6.

(Continuación)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

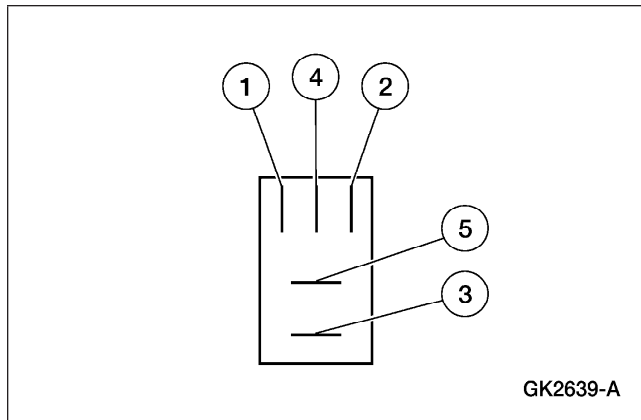
Prueba precisa B: EL CLAXON SUENA CONTINUAMENTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B6 REVISE EL ARNÉS DEL INTERRUPTOR DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN	
	<p>1 Inspeccione el arnés del interruptor del volante de la dirección para ver si hay rayaduras, aberturas o un posible corto a tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Está bien el arnés del interruptor del volante de la dirección? <p>→ Sí Reemplace los interruptores quemados del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p>→ No Reemplace el arnés del interruptor del volante de la dirección. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

Prueba de componentes

Relevador del claxon

Ubicación de la terminal del relevador del claxon



1. Use un multímetro digital 73 para revisar si hay continuidad entre la terminal 2 y todas las demás terminales. Si la resistencia es de 5 ohmios o menos entre la terminal 2 y cualquier otra terminal, reemplace el relevador. Si la resistencia es mayor de 5 ohmios, continúe con la prueba. Use dos cables puente para conectar la terminal 1 del relevador y la terminal 3 directamente a la terminal positiva de la batería. Coloque un multímetro digital 73 en la posición de los voltios y revise el voltaje de la terminal 4. Si no se indica el voltaje de la batería, reemplace el relevador. Si se indica el voltaje de la batería, conecte un tercer cable puente a la terminal 2 y aterrice un cable puente a una buena tierra. Revise el voltaje de la terminal 5. Si no se indica el voltaje de la batería, reemplace el relevador.

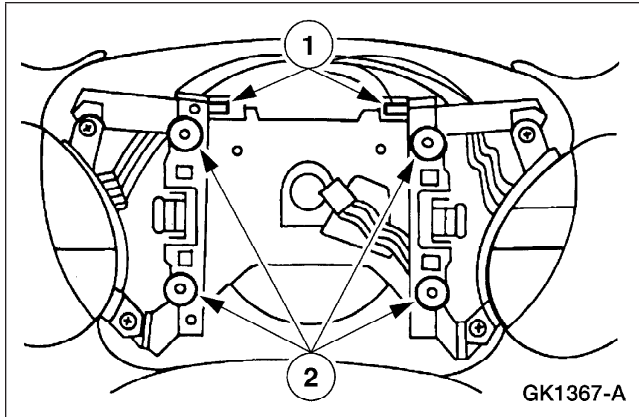
DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Interruptor

Desmontaje

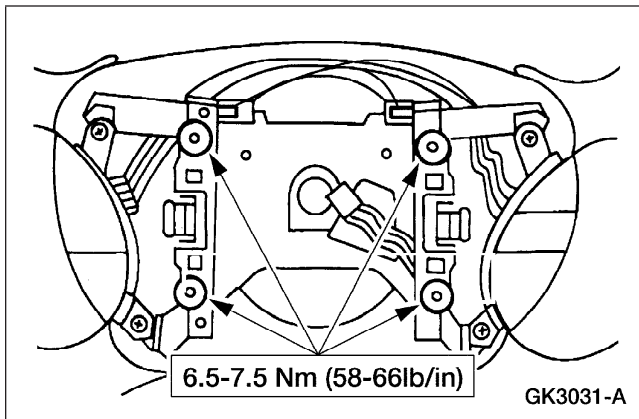
1. Quite la bolsa de aire del lado del conductor; refiérase a la [Sección 501-20B](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)



2. Quite los interruptores.
 - 1 Desconecte el cable del claxon de los interruptores.
 - 2 Quite los tornillos del interruptor del claxon y quite los interruptores.

Instalación



1. Para instalarla, invierta el procedimiento de desmontaje.
 - Sondee el sistema de la bolsa de aire; refiérase a la [Sección 501-20B](#).

ESPECIFICACIONES

Especificaciones de apriete

Descripción	Nm	Lb-Ft	Lb-pulg.
Tornillos del faldón de la salpicadera interna	10-14	8-10	-
Tornillo del montaje del soporte del claxon	8-12	-	71-106

(Continuación)

Especificaciones de apriete

Descripción	Nm	Lb-Ft	Lb-pulg.
Tornillos del interruptor del claxon	6.5-7.5	-	58-66
Cable de tierra de la batería	7-10	-	62-89