

## SECCIÓN 413-06 Claxon

Aplicación del vehículo: Ranger

<b>CONTENIDO</b>	<b>PÁGINA</b>
<b>DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO</b>	
Claxon .....	413-06-2
<b>DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN</b>	
Claxon .....	413-06-2
Inspección y verificación .....	413-06-2
Prueba de componentes .....	413-06-9
Pruebas precisas .....	413-06-3
Tabla de síntomas .....	413-06-2
<b>DESMONTAJE E INSTALACIÓN</b>	
Interruptor .....	413-06-9
<b>ESPECIFICACIONES</b> .....	413-06-10

## DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

### Claxon

#### Claxon

La Ranger está disponible con un solo claxon o con dos (opcional). Los cláxones están montados en la esquina izquierda debajo de la salpicadera interna.

#### Interruptor del claxon montado en el volante de la dirección

Los interruptores fundidos del claxon (13A875) están debajo del módulo (043B13) de la bolsa de aire del lado del conductor, en el volante de la dirección (3600). Los interruptores se energizan a través del contacto deslizable de la bolsa de aire (14A664) y la tierra a través del volante de la dirección.

## DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN

### Claxon

Véase el manual de búsqueda de las causas de incidentes eléctricos y de aspiración, celda 44 para obtener información esquemática y de conectores.

#### Herramientas de servicio especiales

 <p style="text-align: center;">ST1137-A</p>	<p>Multímetro digital 73 o su equivalente 105-R0051</p>
--	---

- Inspeccione visualmente para ver si hay señales obvias de daños eléctricos y mecánicos.

#### Tabla de inspección visual

Mecánico	Eléctrico
<ul style="list-style-type: none"> <li>Claxon dañado</li> <li>Interruptores fundidos dañados del claxon</li> <li>Relevador del claxon dañado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible fundido</li> <li>Arnés del cableado dañado</li> <li>Conexiones sueltas o corroídas</li> </ul>

- Si la falla no está evidente visualmente, verifique el síntoma y proceda con la tabla de síntomas.

#### Inspección y verificación

- Verifique la queja del cliente.

#### Tabla de síntomas

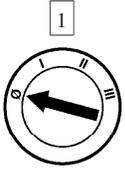
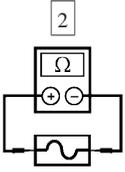
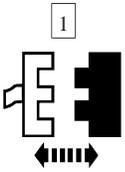
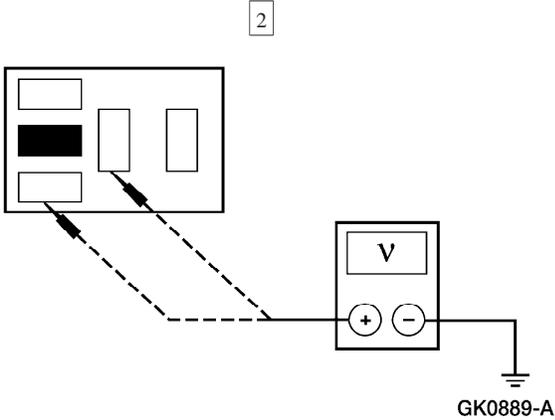
##### Tabla de síntomas

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> <li>El claxon no suena</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible.</li> <li>Red de circuitos.</li> <li>Relevador del claxon.</li> <li>Interruptores fundidos del claxon.</li> <li>Claxon.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pase a la prueba precisa A.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>El claxon suena continuamente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relevador del claxon.</li> <li>Red de circuitos.</li> <li>Interruptores fundidos del claxon.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pase a la prueba precisa B.</li> </ul>

## DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

### Pruebas precisas

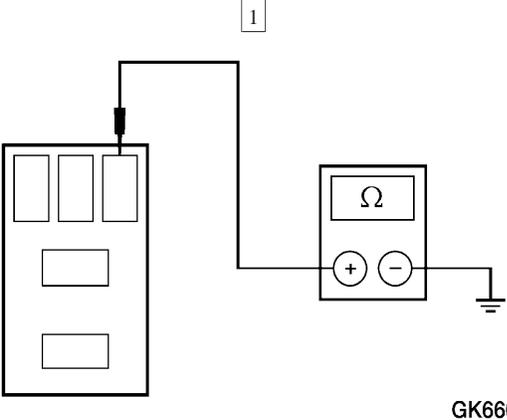
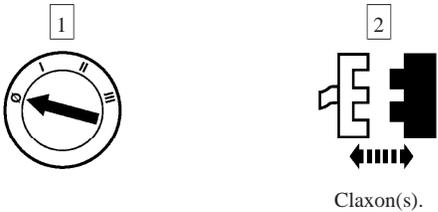
#### Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p data-bbox="131 375 1317 407"><b>A1</b> REVISE EL MINI FUSIBLE 10 (15 A) DE LA CAJA DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA</p> <div data-bbox="224 447 751 682">   <p data-bbox="451 632 751 682">Mini fusible 10 (15 A) de la caja de distribución de energía</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="849 695 1279 726">• ¿Está en buen estado el fusible?</li> <li data-bbox="849 751 1390 814">→ <b>Sí</b> Vuelva a instalar el fusible. Vaya a <b>A2</b>.</li> <li data-bbox="849 842 1398 989">→ <b>No</b> Reemplace el fusible. Pruebe que el sistema opere normalmente. Si el fusible falla otra vez, revise si hay un corto a tierra. Repare como sea necesario.</li> </ul>
<p data-bbox="131 995 1154 1026"><b>A2</b> REVISE EL SUMINISTRO DE ENERGÍA AL RELEVADOR DEL CLAXON</p> <div data-bbox="183 1062 738 1734">  <p data-bbox="349 1251 537 1272">Relevador del claxon</p>  </div>	<p data-bbox="784 1318 1433 1465"><b>2</b> Mida el voltaje entre la clavija 2 del conector del relevador del claxon, el circuito 460 (Y/LB) y la tierra; y entre la clavija 5 del conector del relevador del claxon, el circuito 460 (Y/LB) y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="849 1497 1390 1528">• ¿Los voltajes son mayores de 10 voltios?</li> <li data-bbox="849 1556 1044 1619">→ <b>Sí</b> Vaya a <b>A3</b>.</li> <li data-bbox="849 1646 1422 1730">→ <b>No</b> Repare el circuito 460 (Y/LB). Pruebe que el sistema opere normalmente.</li> </ul>

(Continuación)

**DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)**

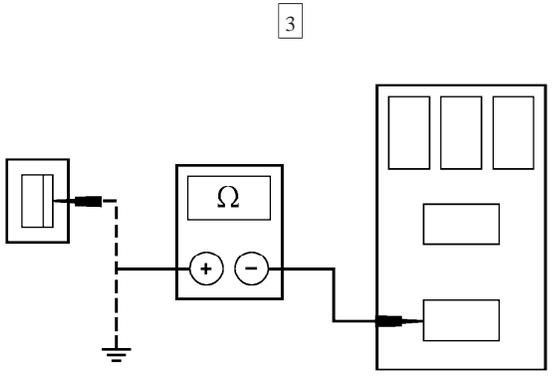
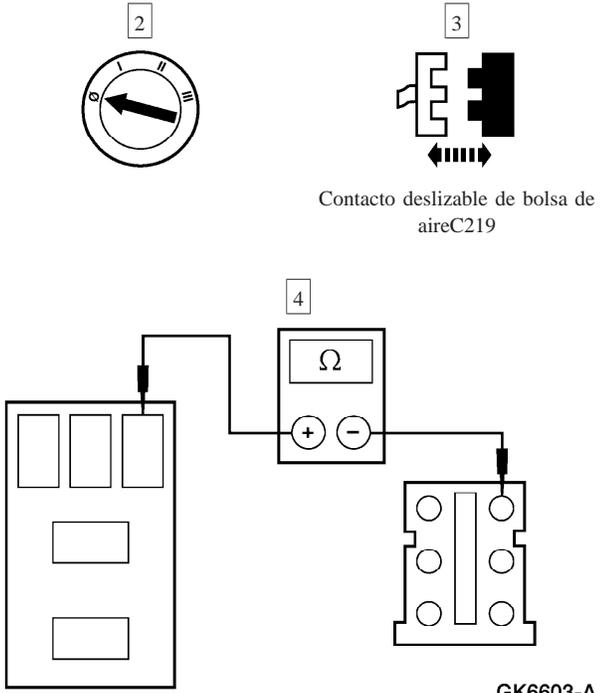
**Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR						
<p><b>A3 VERIFIQUE EL RELEVADOR DE CLAXON</b></p>	<p>1 Realice la prueba de componentes del relevador del claxon; refiérase a la prueba de componentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>¿Está bien el relevador del claxon?</li> </ul> <p>→ <b>Sí</b> Vaya a <b>A4</b>.</p> <p>→ <b>No</b> Reemplace el relevador del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>						
<p><b>A4 REVISE LA SEÑAL DEL INTERRUPTOR DE DESVIACIÓN DEL CLAXON QUE VA AL RELEVADOR DEL CLAXON</b></p>  <p style="text-align: right;">GK6602-A</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la clavija 1 del conector del relevador del claxon, el circuito 6 (Y/LG) y la tierra bajo las siguientes condiciones.</p> <table border="1" data-bbox="846 991 1386 1199"> <thead> <tr> <th>Desviación del claxon Posición del Interruptor</th> <th>Resistencia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Presionado</td> <td>Menos de 5 ohmios</td> </tr> <tr> <td>Liberado</td> <td>Mayor de 10,000 ohmios</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>¿Las resistencias son correctas?</li> </ul> <p>→ <b>Sí</b> Vaya a <b>A5</b>.</p> <p>→ <b>No</b> Vaya a <b>A6</b>.</p>	Desviación del claxon Posición del Interruptor	Resistencia	Presionado	Menos de 5 ohmios	Liberado	Mayor de 10,000 ohmios
Desviación del claxon Posición del Interruptor	Resistencia						
Presionado	Menos de 5 ohmios						
Liberado	Mayor de 10,000 ohmios						
<p><b>A5 VERIFIQUE EL CABLE ENTRE EL RELEVADOR Y EL CLAXON</b></p>  <p style="text-align: center;">Claxon(s).</p>							

(Continuación)

## DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

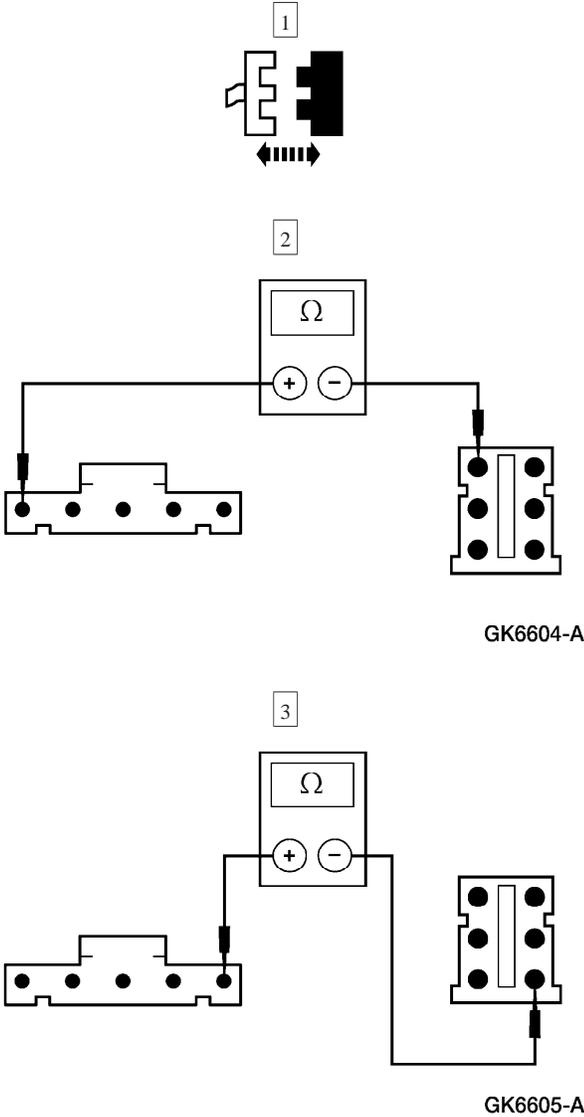
### Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p><b>A5 VERIFIQUE EL CABLE ENTRE EL RELEVADOR Y EL CLAXON (Continuación)</b></p>  <p style="text-align: right;">GK5839-A</p>	<p><b>3</b> Mida la resistencia entre la clavija 3 del conector del relevador del claxon, el circuito 1 (DB), y los conectores del claxon y entre la clavija 3 del conector del relevador del claxon, el circuito 1 (DB) y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios entre el conector del relevador del claxon y el claxon; y mayor de 10,000 ohmios entre el conector del relevador del claxon y las tierras?</li> </ul> <p>→ <b>Sí</b> Reemplace los cláxones. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p>→ <b>No</b> Repare el circuito 1 (DB). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>
<p><b>A6 REVISE EL CABLE QUE ESTÁ ENTRE EL RELEVADOR DEL CLAXON Y EL CONTACTO DESLIZABLE DE LA BOLSA DE AIRE</b></p>  <p style="text-align: center;">Contacto deslizable de bolsa de aire C219</p> <p style="text-align: right;">GK6603-A</p>	<p><b>1</b> Desactive el sistema de la bolsa de aire; refiérase a la <a href="#">Sección 501-20B</a>.</p> <p><b>4</b> Mida la resistencia entre el contacto deslizable de la bolsa de aire C219-2, el circuito 6 (Y/LG), y la clavija 1 del conector del relevador del claxon, circuito 6 (Y/LG).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Es la resistencia menor a 5 ohmios?</li> </ul> <p>→ <b>Sí</b> Vaya a <a href="#">A7</a>.</p> <p>→ <b>No</b> Repare el circuito 6 (Y/LG). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

(Continuación)

## DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

### Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)

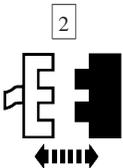
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p data-bbox="131 296 987 327"><b>A7 REVISE EL CONTACTO DESLIZABLE DE BOLSA DE AIRE</b></p>  <p data-bbox="641 982 743 1010">GK6604-A</p> <p data-bbox="641 1455 743 1482">GK6605-A</p>	<p data-bbox="787 369 1406 457">1 Desconecte el arnés del interruptor del volante de la dirección del contacto deslizante de la bolsa de aire.</p> <p data-bbox="787 583 1406 764">2 Mida la resistencia entre la clavija 1 del conector del contacto deslizante de la bolsa superior de aire, el circuito 6 (Y/LG) (lado del componente), y la clavija 2 del conector del contacto deslizante de la bolsa de aire inferior, circuito 6 (Y/LG) (lado del componente).</p> <p data-bbox="787 1058 1406 1234">3 Mida la resistencia entre la clavija 5 del conector del contacto deslizante de la bolsa de aire superior, el circuito 570 (BK/W) (lado del componente), y la clavija 5 del conector del contacto deslizante de la bolsa de aire inferior, circuito 570 (BK/W) (lado del componente).</p> <ul data-bbox="849 1266 1425 1293" style="list-style-type: none"> <li>• ¿Las resistencias son menores de 5 ohmios?</li> </ul> <p data-bbox="849 1325 1045 1381">→ <b>Sí</b> Vaya a <b>A8</b>.</p> <p data-bbox="849 1413 1373 1526">→ <b>No</b> Reemplace el contacto deslizante de la bolsa de aire (14A664). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

(Continuación)

**DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)****Prueba precisa A: EL CLAXON NO SUENA (Continuación)**

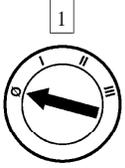
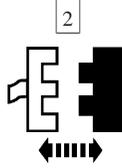
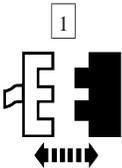
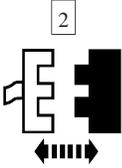
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<b>A8 REVISE EL ARNÉS DEL INTERRUPTOR DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN</b>	
	<p data-bbox="789 369 1433 457">1 Inspeccione el arnés del interruptor del volante de la dirección para ver si hay rayones, aberturas o un posible corto a tierra.</p> <ul data-bbox="850 491 1349 548" style="list-style-type: none"> <li>• ¿Está bien el arnés del interruptor del volante de la dirección?</li> </ul> <p data-bbox="850 579 1419 695">→ <b>Sí</b> Reemplace los interruptores quemados del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p data-bbox="850 726 1365 842">→ <b>No</b> Reemplace el arnés del interruptor del volante de la dirección. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

**Prueba precisa B: EL CLAXON SUENA CONTINUAMENTE**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<b>B1 REVISE EL CIRCUITO DEL CLAXON</b>	
  <p data-bbox="509 1209 695 1234">Relevador del claxon</p>	<ul data-bbox="850 1247 1252 1274" style="list-style-type: none"> <li>• ¿El claxon continúa sonando?</li> </ul> <p data-bbox="850 1306 1398 1394">→ <b>Sí</b> Repare el circuito 1 (DB). Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p data-bbox="850 1425 1040 1482">→ <b>No</b> Vaya a <b>B2</b>.</p>
<b>B2 REVISE EL RELEVADOR DEL CLAXON</b>	
	<p data-bbox="789 1562 1419 1650">1 Realice la prueba de componentes del relevador del claxon; refiérase a la prueba de componentes.</p> <ul data-bbox="850 1684 1317 1711" style="list-style-type: none"> <li>• ¿Está bien el relevador del claxon?</li> </ul> <p data-bbox="850 1743 1403 1831">→ <b>Sí</b> Vuelva a instalar el relevador del claxon. Vaya a <b>B3</b>.</p> <p data-bbox="850 1862 1419 1950">→ <b>No</b> Reemplace el relevador del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

(Continuación)

**DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)****Prueba precisa B: EL CLAXON SUENA CONTINUAMENTE (Continuación)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p><b>B3</b> REVISE EL CIRCUITO 6 (Y/LG)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>2</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">Contacto deslizable de bolsa de aire C219</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿El claxon continúa sonando?</li> <li>→ <b>Sí</b> Vaya a <b>B4</b>.</li> <li>→ <b>No</b> Vaya a <b>B5</b>.</li> </ul>
<p><b>B4</b> REVISE LA ENTRADA DEL MÓDULO REMOTO ANTIRROBO PERSONALIZADO (RAP)</p> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <p style="text-align: center;">módulo RAPC409</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿El claxon continúa sonando?</li> <li>→ <b>Sí</b> Repare el circuito 6 (Y/LG). Pruebe que el sistema opere normalmente.</li> <li>→ <b>No</b> Reemplace el módulo RAP. Consulte <a href="#">Sección 419-10</a>.</li> </ul>
<p><b>B5</b> REVISE EL CONTACTO DESLIZABLE DE LA BOLSA DE AIRE</p> <div style="text-align: center;">  <p>2</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Desactive el sistema de la bolsa de aire; refiérase a la <a href="#">Sección 501-20B</a>.</li> <li>2 Desconecte el arnés del interruptor del volante de la dirección del contacto deslizable de la bolsa de aire. <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿El claxon continúa sonando?</li> <li>→ <b>Sí</b> Reemplace el contacto deslizable de la bolsa de aire. Pruebe que el sistema opere normalmente.</li> <li>→ <b>No</b> Vaya a <b>B6</b>.</li> </ul> </li> </ol>

(Continuación)

## DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

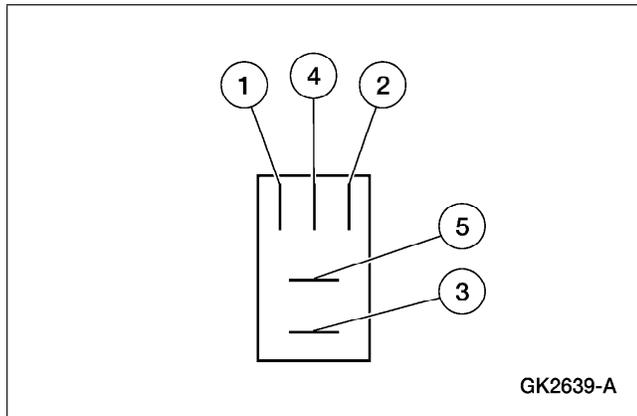
### Prueba precisa B: EL CLAXON SUENA CONTINUAMENTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<b>B6</b> REVISE EL ARNÉS DEL INTERRUPTOR DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN	
	<p>1 Inspeccione el arnés del interruptor del volante de la dirección para ver si hay rayaduras, aberturas o un posible corto a tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Está bien el arnés del interruptor del volante de la dirección?</li> </ul> <p>→ <b>Sí</b> Reemplace los interruptores quemados del claxon. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p> <p>→ <b>No</b> Reemplace el arnés del interruptor del volante de la dirección. Pruebe que el sistema opere normalmente.</p>

### Prueba de componentes

#### Relevador del claxon

##### Ubicación de la terminal del relevador del claxon



1. Use un multímetro digital 73 para revisar si hay continuidad entre la terminal 2 y todas las demás terminales. Si la resistencia es de 5 ohmios o menos entre la terminal 2 y cualquier otra terminal, reemplace el relevador. Si la resistencia es mayor de 5 ohmios, continúe con la prueba. Use dos cables puente para conectar la terminal 1 del relevador y la terminal 3 directamente a la terminal positiva de la batería. Coloque un multímetro digital 73 en la posición de los voltios y revise el voltaje de la terminal 4. Si no se indica el voltaje de la batería, reemplace el relevador. Si se indica el voltaje de la batería, conecte un tercer cable puente a la terminal 2 y aterrice un cable puente a una buena tierra. Revise el voltaje de la terminal 5. Si no se indica el voltaje de la batería, reemplace el relevador.

## DESMONTAJE E INSTALACIÓN

### Interruptor

#### Desmontaje

1. Quite la bolsa de aire del lado del conductor; refiérase a la [Sección 501-20B](#).

